

Congrès des instructeur·rices de la circulation, 13 mars 2024
Andrea Uhr, collaboratrice scientifique Recherche Circulation routière

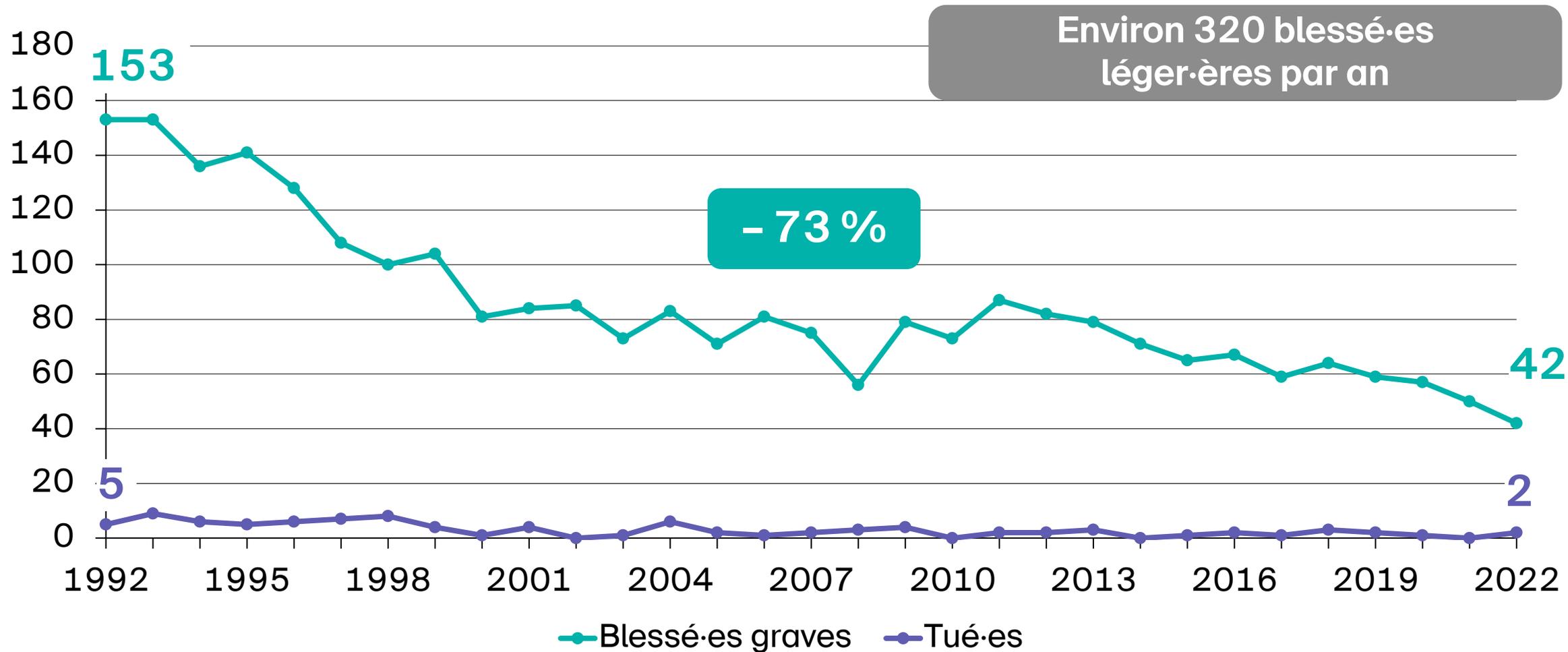
Accidents sur le chemin de l'école

connaissances issues de la recherche en accidentologie

Que se passe-t-il?

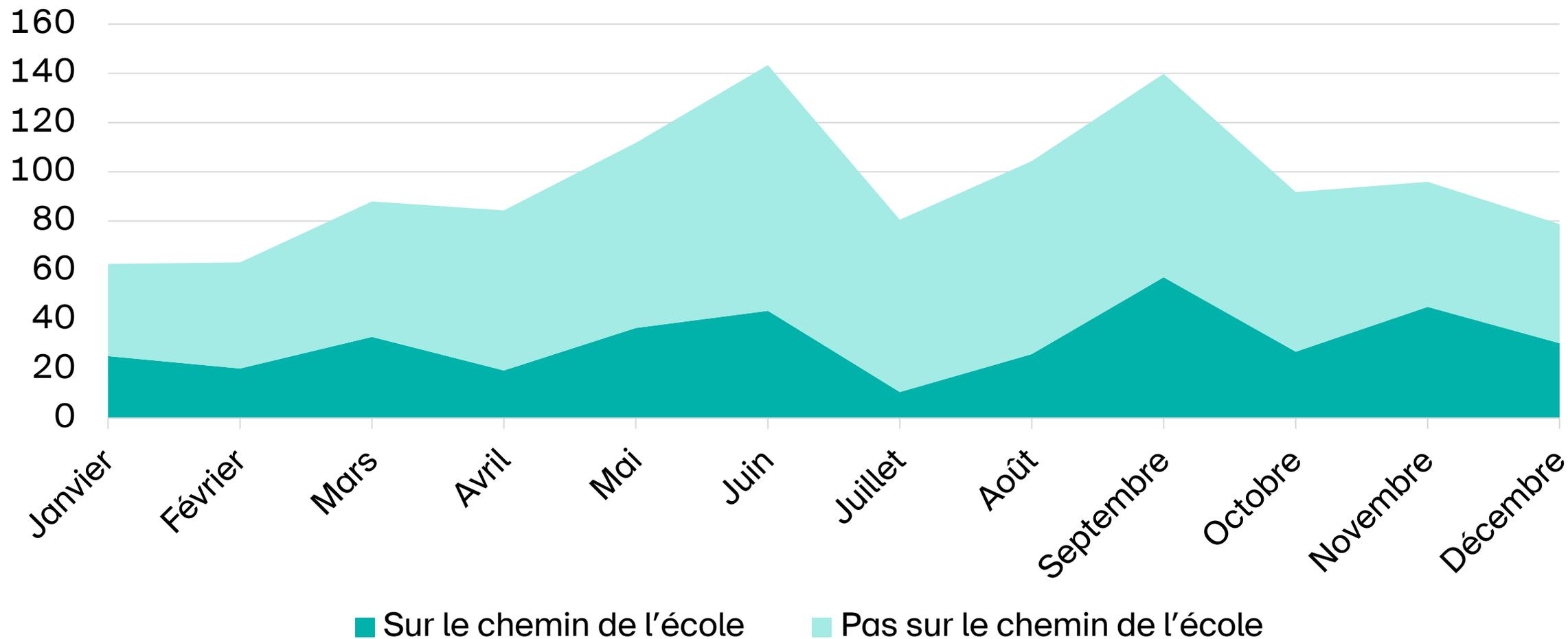
Évolution des accidents sur le chemin de l'école

Enfants de 4 à 14 ans



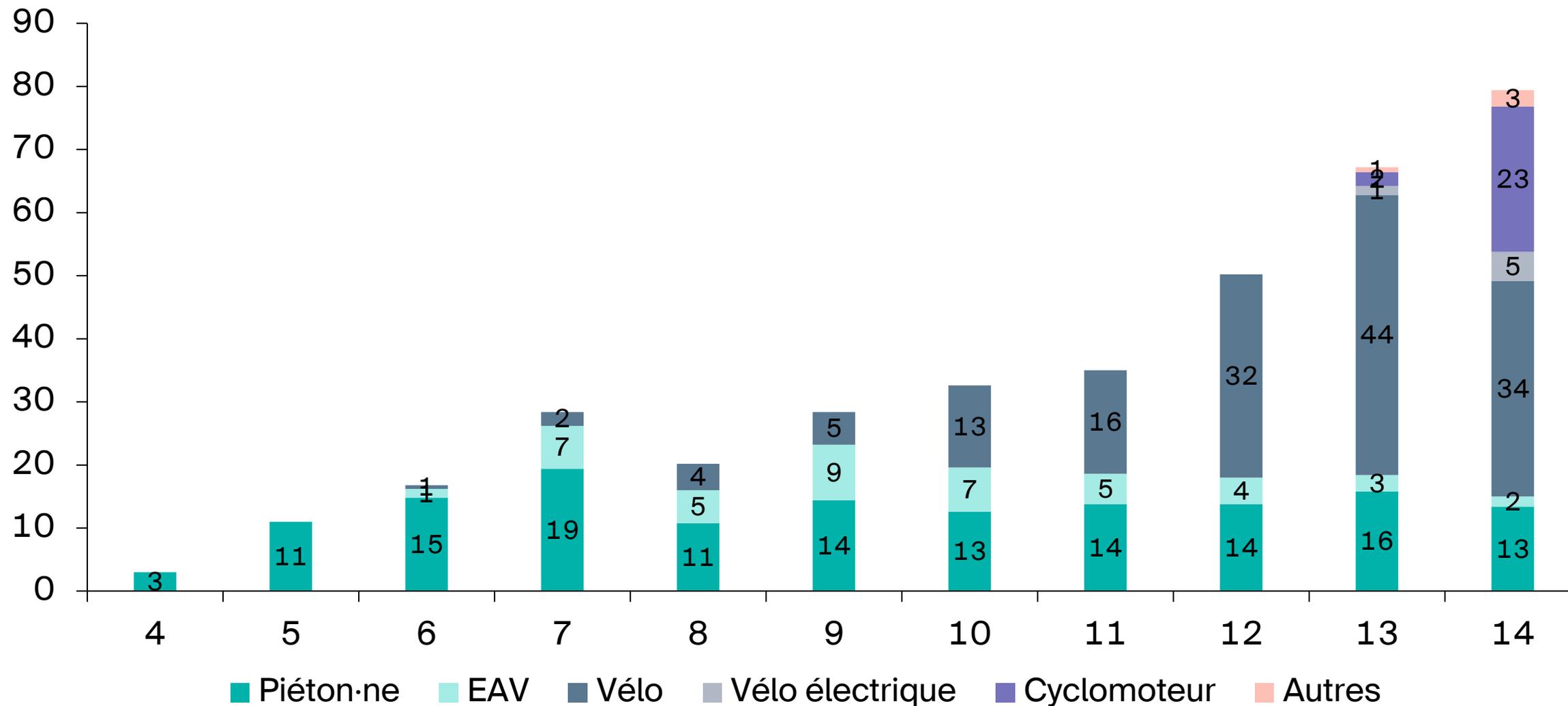
Accidents sur le chemin de l'école au cours de l'année

Enfants blessés·es âgés de 4 à 14 ans, Ø 2018-2022



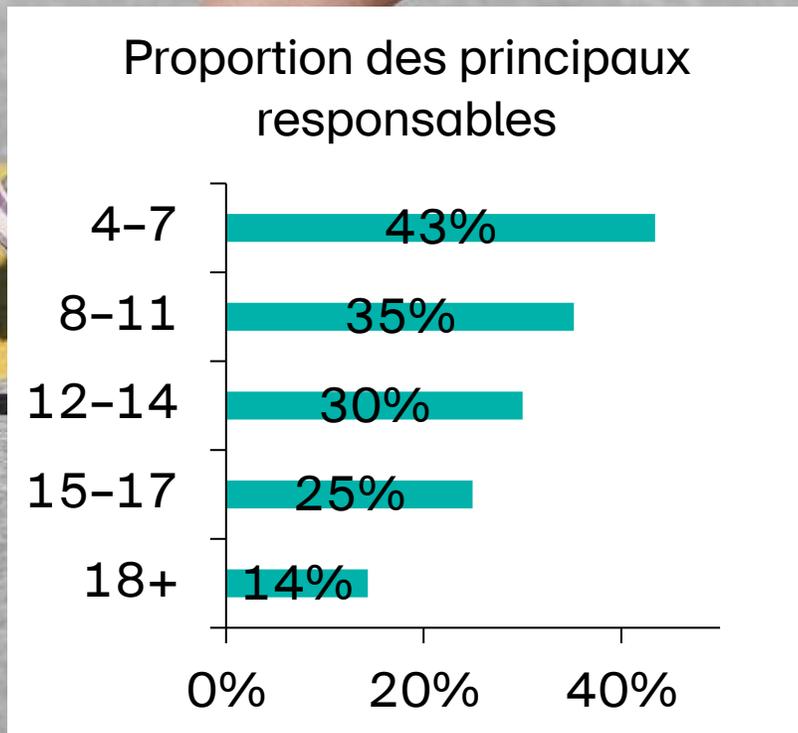
Moyen de locomotion lors des accidents sur le chemin de l'école

Enfants blessé·es, selon leur âge (Ø 2018-2022)



Accidents sur le chemin de l'école, à pied

Points particuliers



- Vitesse limitée à 50 km/h (\approx 80 %)
- Accidents lors de la traversée d'une route ($>$ 80 %)
 - Assez souvent sur les passages piétons (\approx 60 %)
- Surtout les jeunes enfants sont souvent les principaux responsables
 - Traversée imprudente de la chaussée
 - Traversée de la chaussée en sautant/courant
- Causes principales des conducteur·rices de véhicules motorisés:
 - refus de priorité aux passages piétons

Accidents sur le chemin de l'école, à trottinette

Points particuliers

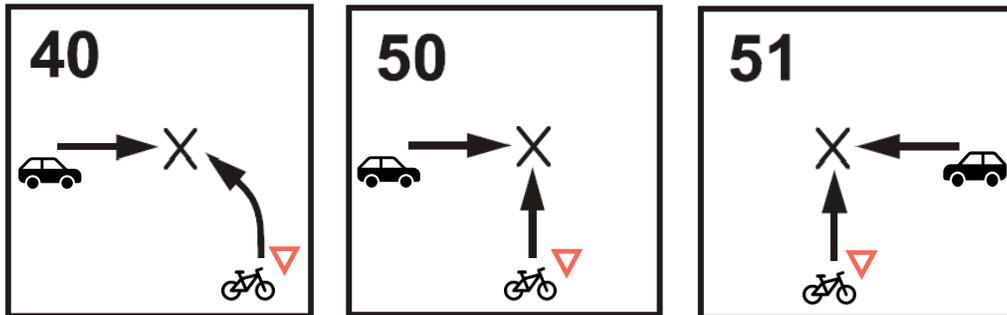


- Vitesse limitée à 50 km/h ($\approx 75\%$)
- Accidents lors de la traversée d'une route ($\approx 65\%$)
 - Assez souvent sur les passages piétons ($\approx 70\%$)
- Enfants principaux responsables: $\approx 40\%$
 - Traversée imprudente de la chaussée
 - «Autre erreur de comportement» (non précisé)
- Causes principales des conducteur·rices de véhicules motorisés:
 - refus de priorité aux passages piétons
 - parfois refus de priorité en traversant un trottoir

Accidents sur le chemin de l'école, à vélo

Points particuliers

Principales collisions provoquées par les enfants



- Vitesse limitée à 50 km/h ($\approx 65\%$)
- Collisions et accidents individuels graves
- Collisions:
 - enfants principaux responsables: $\approx 50\%$
 - accidents en obliquant et en traversant la chaussée
 - causes principales imputables aux enfants:
 - refus de priorité
 - circulation sur un passage piétons pour traverser la chaussée

Pourquoi cela arrive-t-il?

Facteurs liés aux enfants

Quelques exemples



Développement physique



Développement cognitif



Connaissances et expériences

Facteurs liés aux usager-ères antagonistes

Quelques exemples



Facteurs liés aux infrastructures et aux environs

Quelques exemples



Obstacles visuels



Vitesse élevée



Situations routières complexes

Source: ville de Zurich, Beat Bühler

Conclusion intermédiaire

Les accidents sur le chemin de l'école

- touchent toutes les tranches d'âge
 - enfants plus jeunes à pied ou à trottinette
 - à partir de l'âge de 10 ans environ, augmentation des accidents de vélo
- se produisent tout au long de l'année.
- La plupart des accidents surviennent lors de traversées de routes.
- Divers facteurs de risque: liés aux enfants, aux conducteur·rices de véhicules motorisés, aux infrastructures et aux environs
- On ne peut pas attendre des enfants qu'ils se comportent de manière sûre et fiable dans la circulation routière.

**Comment les accidents
peuvent-ils être évités?**

Aperçu de l'ensemble du système (complexe)

Les accidents sont souvent liés à une multitude de facteurs

Quelle est la cause si

- un enfant quitte la maison en retard
- se concentre sur le fait d'arriver à l'école le plus vite possible
- jaillit derrière une voiture garée dans une zone interdite pour
- traverser le passage piétons en courant
- et que l'automobiliste qui s'approche est perdu dans ses pensées
- et voit l'enfant tardivement en raison de la voiture mal garée
- et que la distance d'arrêt n'est pas suffisante en raison de la vitesse (autorisée) à laquelle il roule?

Primauté d'une prévention multiniveau sur les mesures individuelles

Mesures pour les enfants

- Éducation routière (y c. troisième cycle)
- Équipement de protection

Mesures relatives à la conception et à l'organisation

- Plan de mobilité scolaire
- Concepts de mobilité
- Pedibus
- Patrouilleur·euses



Mesures pour les conducteur·rices de véhicules

- Formation
- Sensibilisation
- Contrôle, sanctions
- Assistants au freinage d'urgence

Mesures relevant de la technique de la circulation

- Planification du réseau
- Infrastructures routières lisibles et tolérant les erreurs
- Inspection de sécurité routière
- Modèle de vitesses 30/50 km/h

Responsables

- Parents
- Écoles
- Instructeur·rices de la circulation
- Police
- Communes, cantons, Confédération
- Auto-écoles
- Organisations de sécurité routière
- ...



Merci

Congrès des instructeur·rices de la circulation, 13 mars 2024
Andrea Uhr, collaboratrice scientifique Recherche Circulation routière