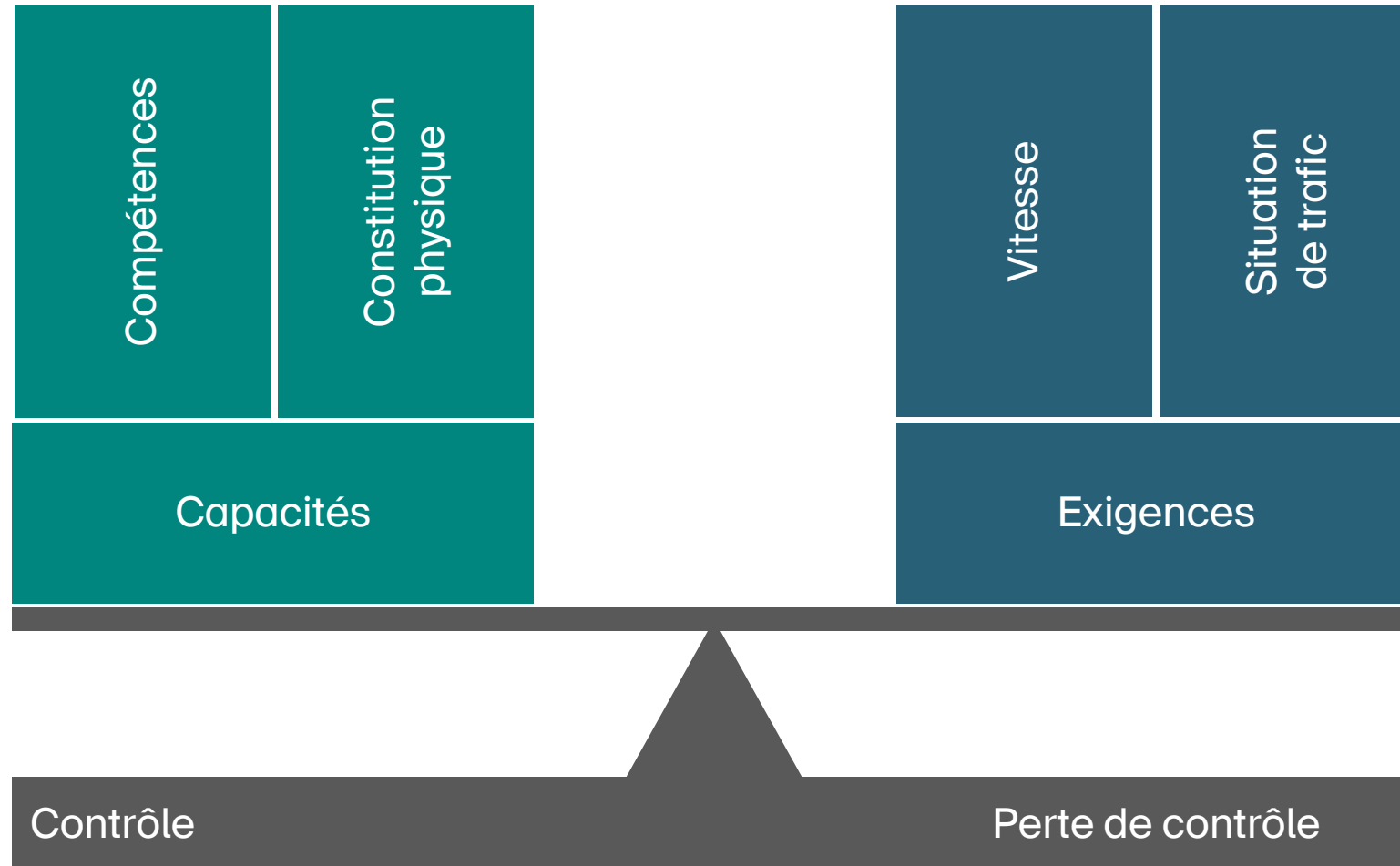


Forum du BPA sur la circulation routière, 10 novembre 2022
Karin Huwiler, collaboratrice scientifique Recherche

Approches en matière de prévention: l'humain

Une question de sélection et de sensibilisation

Capacités et exigences



Sélection

Examens médicaux d'aptitude à la conduite fondés sur l'âge

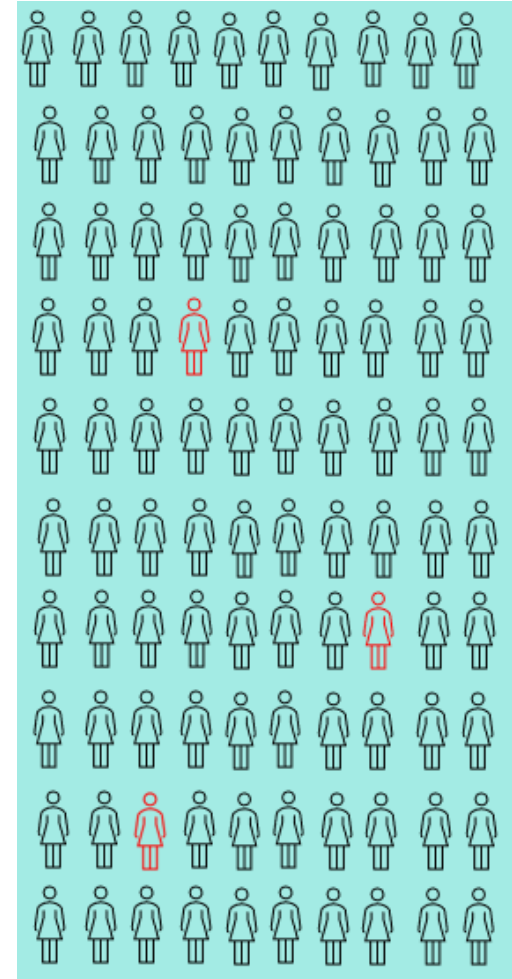


Quelle: Getty Images



Défis

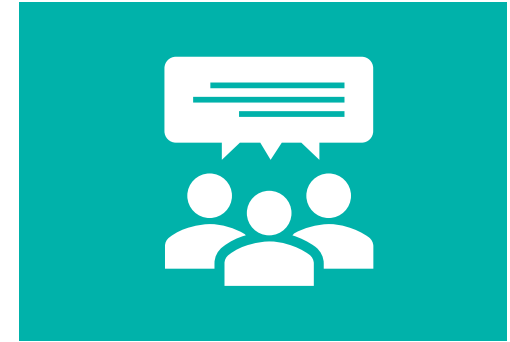
- Objectifs:
 - Identifier les personnes qui ne sont plus aptes à conduire en toute sécurité.
 - Identifier les personnes encore aptes à conduire en toute sécurité.
- Défi:
 - Tout test donne lieu à de faux résultats.



Évaluation des examens médicaux d'aptitude à la conduite fondés sur l'âge: méthode

Vaste projet du BPA

- Enquêtes
 - Services des automobiles
 - Seniors
 - Médecins
- Comparaison de l'accidentalité
 - Comparaison entre pays



Évaluation: méthode de comparaison entre les pays



- Comparaison des taux d'accident des conducteurs de voitures de tourisme âgés en Suisse avec ceux de l'Allemagne et de l'Autriche

- Accidents 2014-2016



- Prestations kilométriques 2015



Évaluation: résultats de la comparaison entre pays



Risque de causer un accident grave au volant d'une voiture de tourisme:
y a-t-il une différence entre la Suisse et l'Allemagne / l'Autriche?

Évaluation: conclusions



Compte tenu

- des résultats de la comparaison entre pays,
- des importantes ressources requises par les examens,
- de la possibilité de faux résultats,

le BPA estime qu'une adaptation du système serait opportune.

Évaluation: recommandations

Examens médicaux fondés sur l'âge

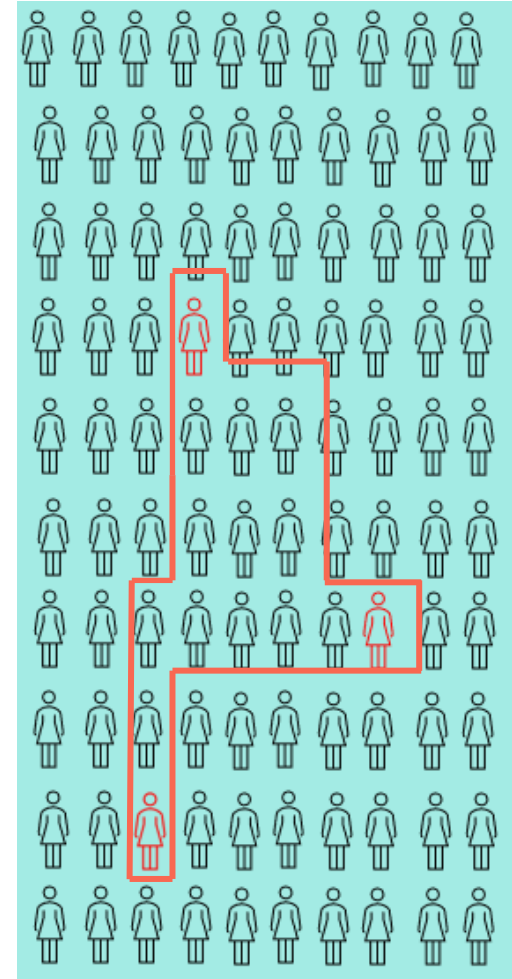


- Examiner les effets des dernières adaptations
- En l'absence d'effets négatifs: réduire les ressources nécessaires
 - relever l'âge du premier examen à 80 ans
- Suppression?
 - Envisageable si:
 - aucun effet négatif induit par les adaptations
 - mise en place de mesures d'accompagnement

Évaluation: recommandations

Approche fondée sur le risque

- Renforcement d'une approche fondée sur le risque
 - dans la circulation routière
 - par le biais des médecins
 - par le biais des assureurs
- Prise en compte des points négatifs



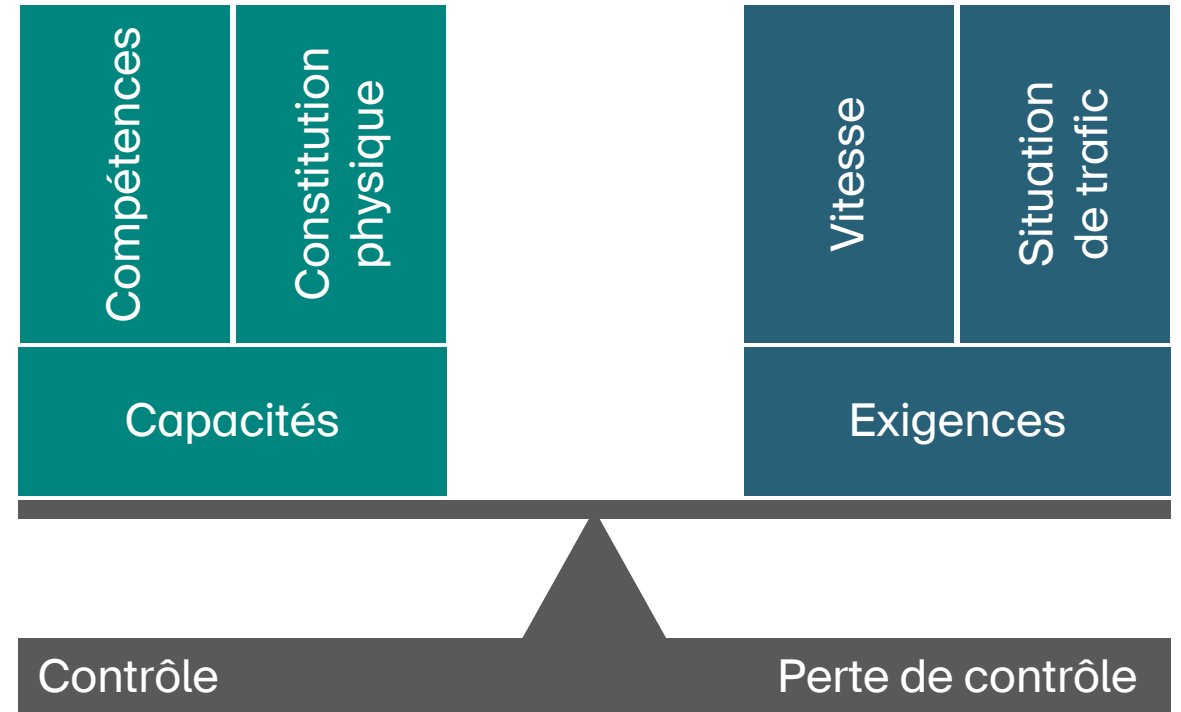
Sensibilisation et habilitation

Sensibilisation et habilitation

- Sensibilisation et habilitation des conducteurs

→ équilibre

- Sensibilisation aux aspects suivants:
 - aptitude à la conduite
 - capacité de conduire
 - compétences en matière de conduite



Être conscient de ses limites

Exemple: auto-évaluation d'aptitude à la conduite



Vision

2. Eblouissement

Dans quelle mesure le soleil bas vous éblouit-il au volant?

Pas du tout

Pas particulièrement

Un peu

Beaucoup



Recourir aux offres thérapeutiques



Acquérir des compétences en matière de conduite ou les renforcer

Exemple: cours pratiques de conduite (conseils)



Source: Getty Images

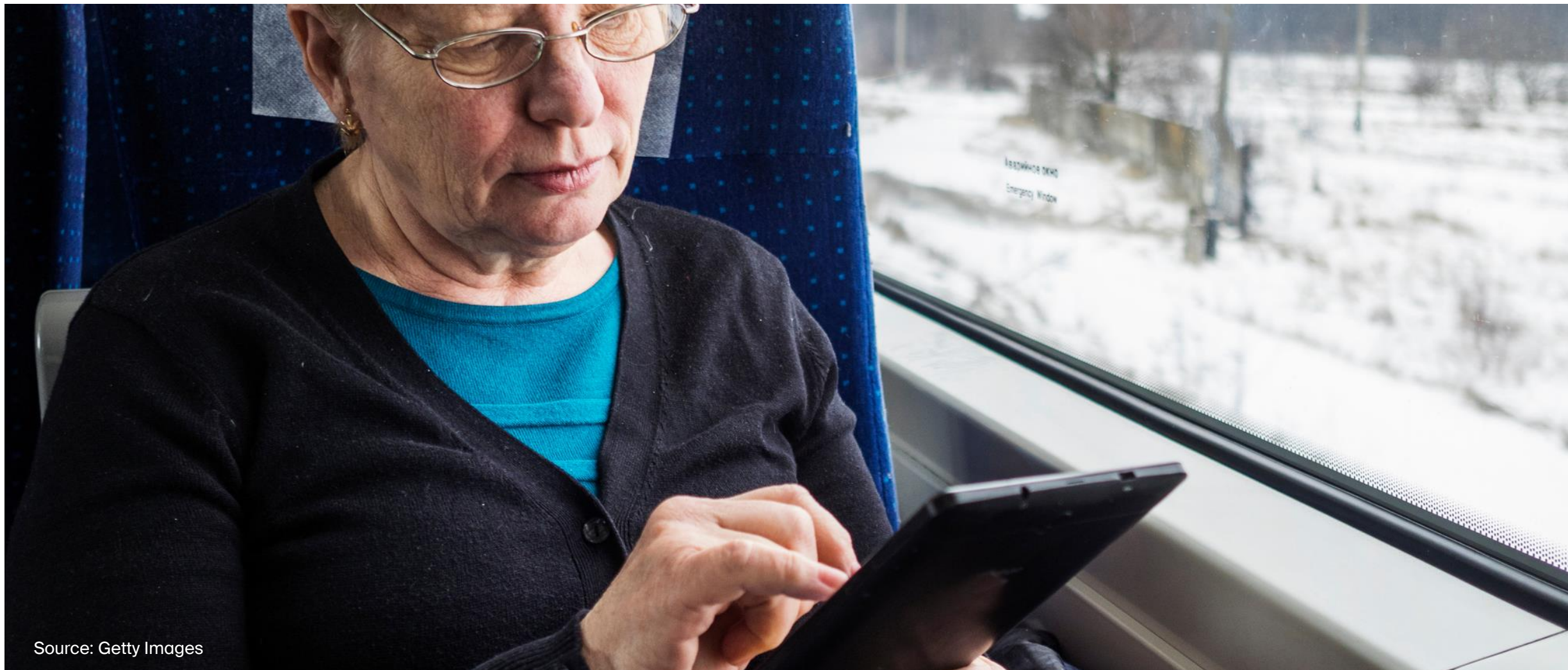
Compenser ses déficiences

Exemple: éviter les situations difficiles



Source: Getty Images

Se soucier de sa future mobilité



Source: Getty Images

Conclusion

Conclusions

- L'accidentalité des conducteurs âgés
 - n'est manifestement pas influencée de façon déterminante par les examens médicaux fondés sur l'âge
 - nécessite des approches différentes:
 - approche fondée sur le risque
 - sensibilisation et habilitation
 - ne peut être influencée que dans une certaine mesure par des mesures portant sur l'être humain → mesures techniques

Merci!

Forum du BPA sur la circulation routière, 10 novembre 2022
Karin Huwiler, collaboratrice scientifique Recherche