

Sécurité routière et test de personnalité

Le manque d'aptitude caractérielle à la conduite d'un véhicule peut compromettre la sécurité routière. C'est pourquoi, pour des conducteurs particulièrement problématiques, les autorités administratives demandent une expertise. Sur mandat du Bureau suisse de prévention des accidents bpa, le Centre pour le développement de tests et le diagnostic au département de psychologie de l'Université de Fribourg a développé un instrument qui améliore la qualité des expertises caractérielles et qui peut être utilisé à des fins scientifiques. Il s'agit d'un test de personnalité qui, pour la première fois, mesure les dimensions de la personnalité spécifiquement liées à la circulation routière.



Problématique et but

Plusieurs facteurs peuvent entraver l'aptitude à conduire. Mentionnons en particulier la consommation élevée et répétée d'alcool, de drogues ou de médicaments, les maladies psychiques, les carences caractérielles et celles qui ont trait aux performances. En cas de suspicion, les autorités administratives demandent leur analyse par le biais d'une expertise médicale et/ou psychologique. Dans le domaine des déficiences caractérielles, il n'existait pas, jusqu'alors, d'instrument standard et reconnu en Suisse. C'est pourquoi, sur mandat du Bureau suisse de prévention des accidents bpa, le «Zentrum für Testentwicklung und Diagnostik der Universität Freiburg i. Üe» a développé un nouveau test de personnalité sous la forme d'un questionnaire censé combler cette lacune, particulièrement en ce qui concerne la circulation routière.

Méthode

Le modèle des cinq facteurs de la psychologie de la personnalité est à la base du questionnaire. Cinq dimensions ont été opérationnalisées: extraversion, instabilité émotionnelle, sérieux, ouverture d'esprit et adaptation sociale. Pour chacune de ces dimensions, des échelles évoquant toutes sortes de situations ainsi que des échelles spécifiques à la

circulation routière ont été construites. De plus, cinq autres échelles ont été créées sur les thèmes suivants: minimisation (échelle de contrôle, situations variées et spécifiques à la circulation routière), consommation d'alcool, expérience de la douleur et réactance (réactions aux restrictions de liberté). Une étude de plusieurs années a mesuré la fiabilité et l'intercorrélation des échelles. La standardisation a été effectuée auprès d'un échantillon en français et en allemand et, finalement, pour la version allemande, la validité a été contrôlée avec divers échantillons.

Résultats

Il est apparu que le questionnaire recense les dimensions recueillies de manière fiable et relativement indépendamment les unes des autres. Des valeurs normatives ont été déterminées pour différents groupes d'âge et pour les deux sexes. Finalement, il s'est avéré que les caractéristiques personnelles recensées ont un rapport avec le fait de conduire de manière problématique (contraventions, accidents, retraits de permis).

Fiabilité

Avec une fiabilité comprise entre .64 et .91, les 15 échelles se sont toutes avérées satisfaisantes à bonnes. C'est l'échelle «tolérance face à des situations variées» qui obtient le degré de fiabilité le plus bas, ce qui a également été constaté pour d'autres instruments d'enquête se basant sur le modèle des cinq facteurs. La corrélation entre l'échelle spécifique à la circulation routière et celle des situations variées est de .35 et .60. Les autres corrélations sont faibles, ce qui montre que les échelles sont indépendantes les unes par rapport aux autres. Seule une corrélation de .61 entre «expérience de la douleur» et «instabilité émotionnelle» est significative.

Standardisation

La standardisation a été effectuée auprès d'une population normale de 520 personnes de Suisse allemande et de 300 personnes de Suisse romande. Des valeurs normatives ont été développées aussi bien pour la population globale que pour les sexes, ainsi que pour les sexes combinés à l'âge (jusqu'à 24 ans, ainsi que 25 ans et plus). L'échantillon de standardisation consistait en personnes qui, en ce qui concerne un critère de personnalité, s'éloignaient au maximum de deux écarts standard de la valeur moyenne. Les valeurs brutes sont transformées en valeurs Stanine (de 1 à 9) au moyen d'un tableau et reportées sur une fiche de personnalité.

Validité

Pour la validation, plusieurs échantillons de sujets problématiques et non problématiques de langue allemande ont été comparés entre eux. Puis l'on a développé un critère de conduite problématique (pondéré selon le nombre de kilomètres) comportant les contraventions, accidents et retraits de permis. Il s'est avéré qu'en fonction d'une possible tendance à la minimisation (spécifique à la circulation, toutes situations ou les deux), à chaque fois, d'autres dimensions sont pertinentes pour l'évaluation. Sur la base des valeurs de l'échelle, le classement dans un groupe était correct pour 70% de tous les conducteurs.

Conclusions

Le test de recensement des caractéristiques personnelles pertinentes pour la circulation routière (TVP) permet de faire ressortir les caractéristiques du conducteur problématique aussi bien dans toutes sortes de situations que dans la circulation routière. Un des grands avantages de l'instrument est qu'il peut aussi être appliqué lorsque les personnes interrogées ont tendance à minimiser. Il doit être considéré comme complémentaire aux méthodes diagnostiques habituelles comme les interviews, analyse des performances intellectuelles, etc. Du fait que la saisie, le dépouillement et l'interprétation sont standardisés, cet instrument contribue à l'unification et à l'objectivité des examens de psychologie de la circulation routière. De plus, il convient aussi comme matière de confrontation lors de l'entretien diagnostique ou à des fins de recherche.

Source

Spicher, B. & Hänsgen, K.-D. (2003). *TVP Fragebogen zur Erfassung verkehrsrelevanter Persönlichkeitsmerkmale*. Verlag Hans Huber, Berne

Impressum

bpa, Laupenstrasse 11
CH-3008 Berne
Tél. 031 390 22 22
Fax 031 390 22 30
www.bpa.ch

Personnes responsables:
Uwe Ewert
Tél. 031 390 22 06
u.ewert@bfu.ch

Raphael D. Huguenin
Tél. 031 390 22 00
r.d.huguenin@bfu.ch

© Reproduction sou-
haitée avec indica-
tion de la source.