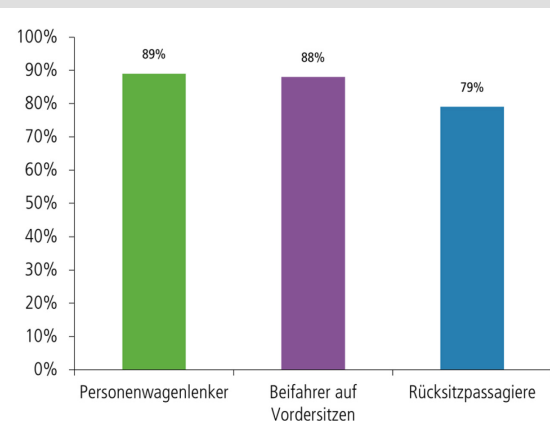


bfu-Erhebung 2011

Gurtenantragquoten

Abbildung 1
Gurtenantragquoten der PW-Lenker, Beifahrer auf Vordersitzen und Rücksitzpassagiere in Prozent, 2011

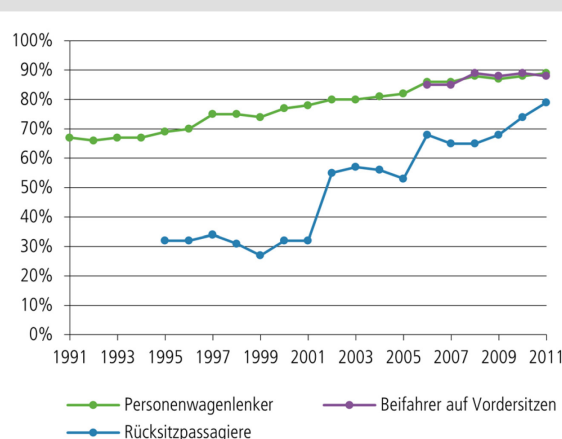


Mit einer Gurtenantragquote von 89 % bei den Personenwagenlenkenden und 88 % bei den vorderen Beifahrerinnen und Beifahrern zeigt sich gegenüber dem Vorjahr keine Veränderung. Allein die Gurtenantragquote der Rücksitzpassagiere stieg um 4 Prozentpunkte auf 79 %. Damit verringert sich die Differenz zwischen vorderen und hinteren Insassen erneut.

Nach wie vor kann die höchste Tragquote auf Autobahnen beobachtet werden. Auf Innerortsstrassen liegt diese am tiefsten. Eher kurze Wege und geringere Geschwindigkeiten scheinen innerorts bei einem Teil der PW-Insassen immer noch eine vermeintliche Sicherheit zu vermitteln.

Das Anschnallverhalten fällt in der Deutschschweiz deutlich positiver aus als in der Romandie und dem Tessin.

Abbildung 2
Gurtenantragquoten der PW-Lenker, Beifahrer auf Vordersitzen und Rücksitzpassagiere, 1991–2011



Die langfristige Entwicklung zeigt für Personenwagenlenkende sowie Beifahrerinnen und Beifahrern auf den Vordersitzen eine parallele aber in den letzten 4 Jahren stagnierende Entwicklung. Nur bei den Rücksitzpassagieren konnte noch ein deutlicher Zuwachs beobachtet werden.

Der Sicherheitsgurt ist eine effiziente Massnahme, bei einem Unfall schwere oder tödliche Verletzungen zu verhindern. Internationale Vergleiche zeigen zudem, dass Gurtenantragquoten nahe 100 % möglich sind. Um dieses Ziel auch in der Schweiz zu erreichen, müssen die PW-Insassen in allen Landesteilen überzeugt werden, dass der Gurt auf jeder Fahrt angeschnallt werden muss.

Methode: Die Erhebung der Gurtenantragquoten wird jährlich in den Monaten April und Mai durch geschultes Personal der bfu durchgeführt. An insgesamt 73 Zählstellen (Lenker und Beifahrer vorne: 59, Rücksitzpassagiere: 14) in der ganzen Schweiz werden etwa 45 000 Personenwagen mit Schweizer Kontrollzeichen erfasst. Kinder unter 7 Jahren und spezielle Fahrzeuge (Polizei, Taxi usw.) werden nicht einbezogen. Für die Berechnung der Tragquoten werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Ortslage berücksichtigt.

Tabelle 1
Gurtentragquoten der Personenwagenlenker in Prozent, 1995–2011 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage und Region	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autobahn													
Deutscheschweiz	87	90 (3)	91 (2)	90 (4)	92 (3)	90 (4)	91 (2)	92 (2)	92 (1)	93 (2)	90 (6)	94 (2)	93 (3)
Romandie	82	89 (3)	87 (3)	89 (0)	87 (3)	84 (1)	88 (4)	87 (2)	84 (2)	93 (2)	92 (3)	93 (3)	89 (3)
Tessin	63	78 (2)	78 (1)	87 (5)	86 (8)	72 (5)	70 (6)	87 (0)	78 (5)	89 (2)	96 (1)	86 (6)	92 (4)
Total Autobahn	84	89 (2)	90 (2)	89 (3)	90 (2)	88 (3)	90 (2)	90 (2)	90 (1)	93 (1)	91 (4)	93 (2)	92 (2)
Ausserorts													
Deutscheschweiz	78	80 (4)	83 (4)	86 (4)	84 (4)	85 (3)	86 (3)	89 (2)	90 (3)	91 (3)	90 (4)	91 (3)	92 (3)
Romandie	60	70 (6)	67 (8)	77 (7)	74 (7)	78 (6)	78 (8)	80 (7)	79 (4)	83 (5)	84 (4)	81 (5)	82 (3)
Tessin	44	50 (8)	47 (8)	61 (7)	60 (15)	65 (10)	50 (7)	78 (8)	74 (4)	76 (4)	82 (3)	78 (2)	75 (1)
Total Ausserorts	72	76 (3)	78 (3)	83 (3)	81 (3)	83 (3)	82 (3)	87 (2)	87 (2)	89 (2)	88 (3)	88 (2)	89 (2)
Innerorts													
Deutscheschweiz	63	73 (6)	72 (6)	73 (6)	71 (6)	76 (5)	79 (5)	83 (3)	85 (3)	86 (3)	86 (3)	86 (3)	88 (3)
Romandie	39	48 (9)	52 (10)	57 (13)	57 (13)	60 (14)	64 (6)	69 (11)	70 (8)	69 (11)	70 (9)	76 (8)	77 (9)
Tessin	20	37 (9)	40 (13)	41 (7)	44 (8)	47 (17)	44 (15)	59 (13)	66 (7)	62 (2)	72 (15)	66 (9)	70 (6)
Total Innerorts	55	66 (5)	66 (5)	69 (5)	67 (5)	71 (5)	74 (4)	79 (3)	81 (3)	81 (3)	82 (3)	83 (3)	85 (3)
Alle Ortslagen													
Deutscheschweiz	75	81 (3)	82 (3)	83 (3)	83 (3)	84 (2)	85 (2)	88 (2)	89 (1)	90 (1)	89 (3)	90 (2)	91 (2)
Romandie	58	69 (4)	68 (4)	75 (5)	73 (5)	74 (4)	77 (4)	79 (4)	78 (3)	82 (4)	82 (3)	83 (3)	83 (3)
Tessin	40	55 (4)	55 (5)	63 (4)	63 (6)	61 (6)	55 (6)	75 (5)	73 (3)	76 (2)	83 (5)	77 (4)	79 (2)
Schweiz Total	69	77 (2)	78 (2)	80 (2)	80 (2)	81 (2)	82 (2)	86 (1)	86 (1)	88 (1)	87 (2)	88 (1)	89 (2)

Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe), 2011: 29 844
 Tragobligatorium seit 01.07.1981

Tabelle 2
Gurtentragquoten der Beifahrer auf Vordersitzen in Prozent, 1995–2011 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage und Region	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autobahn						
Deutscheschweiz	92 (2)	92 (2)	92 (1)	91 (5)	94 (2)	92 (4)
Romandie	85 (15)	71 (15)	94 (1)	91 (4)	92 (3)	91 (6)
Tessin	88 (5)	76 (5)	85 (2)	94 (4)	83 (5)	91 (2)
Total Autobahn	90 (3)	87 (3)	92 (1)	91 (4)	93 (2)	92 (3)
Ausserorts						
Deutscheschweiz	88 (2)	91 (2)	91 (4)	92 (4)	93 (2)	92 (2)
Romandie	81 (4)	79 (4)	89 (3)	88 (4)	85 (4)	86 (5)
Tessin	76 (6)	75 (6)	77 (10)	82 (4)	83 (2)	80 (6)
Total Ausserorts	86 (2)	88 (2)	90 (3)	91 (3)	91 (2)	90 (2)
Innerorts						
Deutscheschweiz	83 (3)	84 (3)	86 (2)	85 (3)	86 (3)	84 (5)
Romandie	74 (7)	69 (7)	75 (9)	72 (10)	76 (8)	79 (7)
Tessin	65 (4)	66 (4)	74 (4)	76 (10)	71 (8)	72 (8)
Total Innerorts	80 (2)	80 (2)	83 (2)	82 (3)	83 (3)	82 (4)
Alle Ortslagen						
Deutscheschweiz	87 (1)	89 (1)	90 (1)	89 (2)	91 (1)	90 (2)
Romandie	80 (6)	73 (6)	86 (3)	84 (4)	84 (3)	86 (3)
Tessin	77 (3)	73 (3)	79 (4)	84 (4)	79 (3)	81 (3)
Schweiz Total	85 (2)	85 (2)	89 (1)	88 (2)	89 (1)	88 (2)

Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe), 2011: 14 735
 Tragobligatorium seit 01.07.1981

Tabelle 3
Gurtentragquoten der Rücksitzpassagiere in Personenwagen in Prozent, 1995–2011 (+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Schweiz Total	32 (9)	32 (5)	32 (9)	55 (13)	57 (4)	56 (9)	53 (11)	68 (8)	65 (12)	65 (7)	68 (6)	74 (9)	79 (3)

Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe), 2011: 2023
 Tragobligatorium seit 01.10.1994