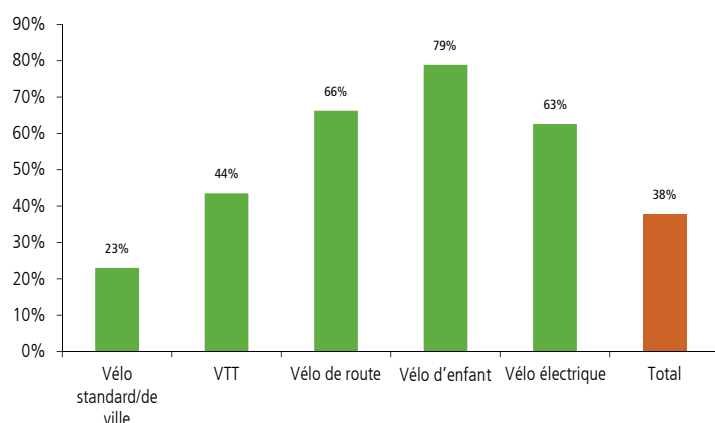


# Relevés 2010 du bpa

## Taux de port du casque cycliste dans le trafic routier

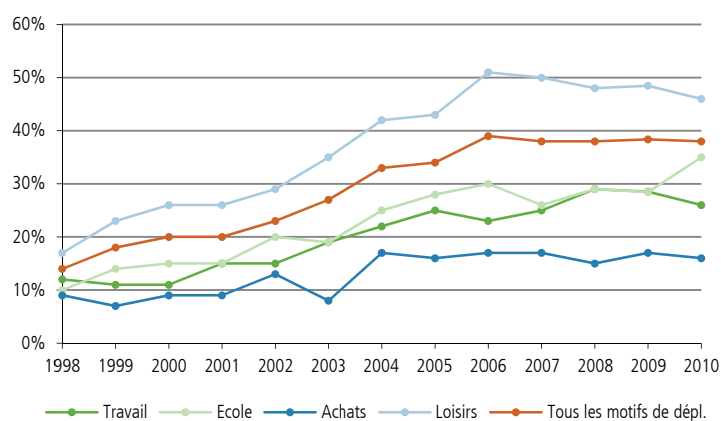
Taux de port du casque chez les cyclistes selon le type de vélo, en pour cent, 2010



Source: bpa

© bpa 2010

Taux de port du casque chez les cyclistes selon le motif de déplacement, en pour cent, 1998-2010



Source: bpa

© bpa 2010

En 2010, le taux de port du casque cycliste (38%) est resté identique à celui de l'année précédente. Pour la première fois cette année, le bpa a considéré les vélos électriques, toujours plus populaires, comme une catégorie à part entière. Ces vélos permettent aussi aux cyclistes moins entraînés d'atteindre des vitesses élevées, raison pour laquelle le bpa considère le casque comme faisant partie de l'équipement de base. Pour ce type de vélos, le taux de port du casque (63%) est d'ailleurs quelque 3 fois plus élevé que pour les vélos standard.

Si l'on considère les taux de port du casque selon le motif de déplacement, les différences sont mineures pour 2010: le taux a progressé pour les trajets scolaires; il a baissé pour les autres motifs de déplacement. Le taux global est quant à lui resté inchangé: il stagne depuis 2006, ne dépassant pas les 40%. En revanche, pour les déplacements liés aux loisirs, le taux est en recul depuis 2006. Un résultat réjouissant: cette année, les jeunes cyclistes présentent le taux de port le plus élevé (69%) de toutes les tranches d'âge.

**Méthode:** Le relevé des taux de port du casque cycliste est réalisé chaque année en avril et en mai par du personnel du bpa formé à cet effet. Quelque 7500 cyclistes sont ainsi observés à 67 points de comptage dans toute la Suisse. On distingue quatre motifs de déplacement: le travail, les achats, l'école et les loisirs. Outre le port ou non du casque, le motif de déplacement et la région linguistique, on relève également le type de vélo, l'âge et le sexe. Le calcul des taux de port tient compte des chiffres de la population dans les différentes régions linguistiques et du nombre de kilomètres parcourus selon le motif de déplacement.

**Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière selon la tranche d'âge, en pour cent, 1998–2010 (+/- erreur statistique en points de pourcentage)**

Tranche d'âge	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
0–14	30	30	32	28	36	36	41	49 (11)	56 (12)	53 (16)	50 (16)	70 (8)	69 (9)
15–29	9	12	15	14	17	22	28	27 (7)	30 (7)	31 (6)	32 (8)	30 (7)	25 (6)
30–44	13	19	18	23	27	31	35	40 (7)	43 (8)	41 (7)	42 (8)	43 (8)	36 (6)
45–59	10	15	17	19	21	24	32	30 (8)	42 (9)	36 (7)	39 (9)	36 (5)	38 (6)
60+	6	18	17	15	17	12	12	23 (11)	24 (9)	34 (9)	35 (13)	34 (11)	35 (7)
<b>Tous âges confondus</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>34 (6)</b>	<b>39 (6)</b>	<b>38 (6)</b>	<b>38 (7)</b>	<b>38 (5)</b>	<b>38 (6)</b>

Source: bpa

© bpa 2010

Echantillon 2010: 7525

**Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière selon le motif de déplacement, en pour cent, 1998–2010 (+/- erreur statistique en points de pourcentage)**

Motif de déplacement	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Travail	12	12	11	15	15	19	22	25 (11)	23 (12)	25 (10)	29 (12)	29 (12)	26 (12)
Ecole	10	14	15	15	20	19	25	28 (15)	30 (14)	26 (13)	29 (12)	28 (13)	35 (22)
Achats	9	7	9	9	13	8	17	16 (4)	17 (3)	17 (3)	15 (4)	17 (3)	16 (5)
Loisirs	17	23	26	26	29	35	42	43 (7)	51 (6)	50 (5)	48 (9)	48 (8)	46 (8)
<b>Tous les motifs de déplacement</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>34 (6)</b>	<b>39 (6)</b>	<b>38 (6)</b>	<b>38 (7)</b>	<b>38 (5)</b>	<b>38 (6)</b>

Source: bpa

© bpa 2010

Echantillon 2010: 7525

**Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière selon le sexe, en pour cent, 1998–2010 (+/- erreur statistique en points de pourcentage)**

Sexe	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Femmes	10	14	16	16	19	23	30	32 (7)	36 (6)	34 (6)	33 (7)	37 (6)	33 (6)
Hommes	17	20	22	23	26	29	34	36 (6)	41 (7)	41 (6)	42 (7)	40 (5)	41 (6)
<b>Femmes + hommes</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>34 (6)</b>	<b>39 (6)</b>	<b>38 (6)</b>	<b>38 (7)</b>	<b>38 (5)</b>	<b>38 (6)</b>

Source: bpa

© bpa 2010

Echantillon 2010: 7525

**Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière selon la région linguistique, en pour cent, 1998–2010 (+/- erreur statistique en points de pourcentage)**

Région linguistique	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Suisse alémanique	15	17	20	20	23	27	33	35 (7)	40 (7)	38 (6)	38 (8)	39 (6)	38 (7)
Suisse romande	11	22	16	22	24	25	33	32 (13)	33 (12)	36 (12)	35 (9)	36 (7)	35 (8)
Tessin	13	16	17	21	41	38	32	39 (24)	48 (18)	47 (21)	51 (19)	37 (11)	42 (9)
<b>Total CH</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>34 (6)</b>	<b>39 (6)</b>	<b>38 (6)</b>	<b>38 (7)</b>	<b>38 (5)</b>	<b>38 (6)</b>

Source: bpa

© bpa 2010

Echantillon 2010: 7525