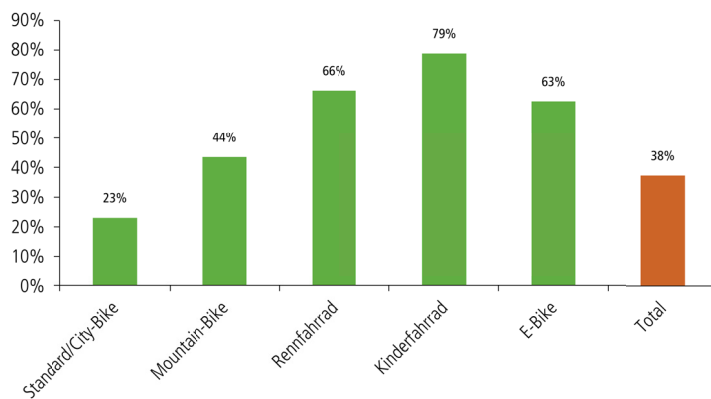


bfu-Erhebung 2010

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Fahrradtyp in Prozent, 2010

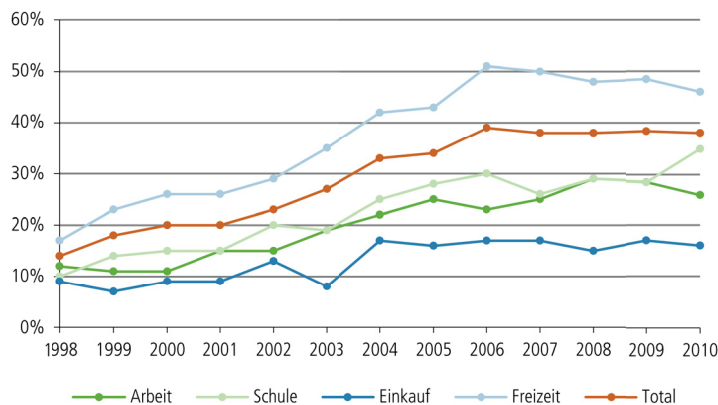


Quelle: bfu

© bfu 2010

Mit 38 % entspricht die Helmtragquote für das Jahr 2010 jener des Vorjahrs. Erstmals erhob die bfu dieses Jahr die zunehmend beliebten E-Bikes als eigenen Fahrradtyp. E-Bikes erlauben auch Ungeübten hohe Geschwindigkeiten zu erreichen. Ein Helm gehört für die bfu deshalb zur Grundausrüstung. Mit 63 % ist die Helmtragquote rund 3-mal so hoch wie bei Standardfahrrädern.

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Fahrzweck in Prozent, 1998–2010



Quelle: bfu

© bfu 2010

Differenziert nach Fahrzwecken ergeben sich für 2010 geringe Verschiebungen: Auf dem Schulweg hat sich die Tragquote erhöht, bei den anderen Fahrzwecken ist sie gesunken. Die Gesamttragquote ist unverändert: Seit dem Jahr 2006 stagniert diese und überschreitet die 40 %-Marke nicht. Bei den Freizeitfahrten ist seit 2006 dagegen ein Rückgang feststellbar. Erfreulich ist jedoch das Ergebnis bei den jungen Radfahrerinnen und Radfahrern: Bei ihnen konnte dieses Jahr mit 69 % die höchste Tragquote aller Altersklassen beobachtet werden.

Methode: Die Erhebung der Fahrradhelm-Tragquoten wird jährlich in den Monaten April und Mai durch geschultes Personal der bfu durchgeführt. An insgesamt 67 Zählstellen in der ganzen Schweiz werden etwa 7500 Fahrradfahrende erfasst. Man unterscheidet 4 Fahrzwecke: Arbeit, Einkauf, Schule, Freizeit. Neben der Helmnutzung, dem Fahrzweck und der Region werden zusätzlich der benutzte Fahrradtyp, das Alter und das Geschlecht erhoben. Für die Berechnung der Tragquoten werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Fahrzweck berücksichtigt.

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Altersklasse in Prozent, 1998–2010

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Altersklassen	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
0–14	30	30	32	28	36	36	41	49 (11)	56 (12)	53 (16)	50 (16)	70 (8)	69 (9)
15–29	9	12	15	14	17	22	28	27 (7)	30 (7)	31 (6)	32 (8)	30 (7)	25 (6)
30–44	13	19	18	23	27	31	35	40 (7)	43 (8)	41 (7)	42 (8)	43 (8)	36 (6)
45–59	10	15	17	19	21	24	32	30 (8)	42 (9)	36 (7)	39 (9)	36 (5)	38 (6)
60+	6	18	17	15	17	12	12	23 (11)	24 (9)	34 (9)	35 (13)	34 (11)	35 (7)
Total	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)	38 (5)	38 (6)

Quelle: bfu

© bfu 2010

Erfasste Personen 2010: 7525

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Fahrzweck in Prozent, 1998–2010

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Fahrzweck	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Arbeit	12	12	11	15	15	19	22	25 (11)	23 (12)	25 (10)	29 (12)	29 (12)	26 (12)
Schule	10	14	15	15	20	19	25	28 (15)	30 (14)	26 (13)	29 (12)	28 (13)	35 (22)
Einkauf	9	7	9	9	13	8	17	16 (4)	17 (3)	17 (3)	15 (4)	17 (3)	16 (5)
Freizeit	17	23	26	26	29	35	42	43 (7)	51 (6)	50 (5)	48 (9)	48 (8)	46 (8)
Total	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)	38 (5)	38 (6)

Quelle: bfu

© bfu 2010

Erfasste Personen 2010: 7525

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Geschlecht in Prozent, 1998–2010

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Geschlecht	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Weiblich	10	14	16	16	19	23	30	32 (7)	36 (6)	34 (6)	33 (7)	37 (6)	33 (6)
Männlich	17	20	22	23	26	29	34	36 (6)	41 (7)	41 (6)	42 (7)	40 (5)	41 (6)
Total	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)	38 (5)	38 (6)

Quelle: bfu

© bfu 2010

Erfasste Personen 2010: 7525

Helmtragquoten der Radfahrer im Strassenverkehr nach Region in Prozent, 1998–2010

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Region	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Deutschschweiz	15	17	20	20	23	27	33	35 (7)	40 (7)	38 (6)	38 (8)	39 (6)	38 (7)
Romandie	11	22	16	22	24	25	33	32 (13)	33 (12)	36 (12)	35 (9)	36 (7)	35 (8)
Tessin	13	16	17	21	41	38	32	39 (24)	48 (18)	47 (21)	51 (19)	37 (11)	42 (9)
Total	14	18	20	20	23	27	33	34 (6)	39 (6)	38 (6)	38 (7)	38 (5)	38 (6)

Quelle: bfu

© bfu 2010

Erfasste Personen 2010: 7525