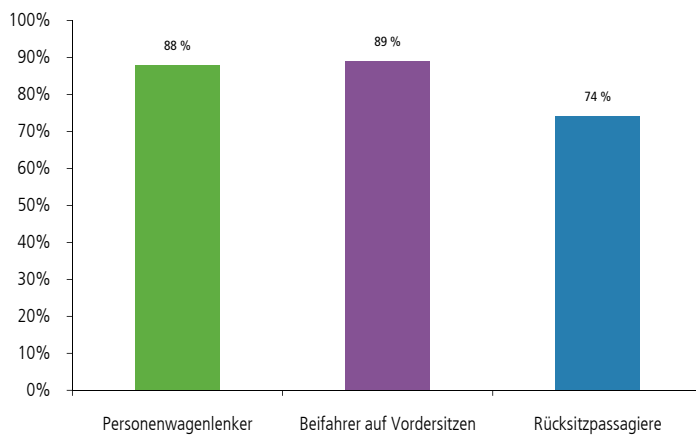


# bfu-Erhebung 2010

## Gurtenantragquoten

**Gurtenantragquoten der Personenwagenlenker, Beifahrer auf Vordersitzen und Rücksitzpassagiere in Prozent, 2010**



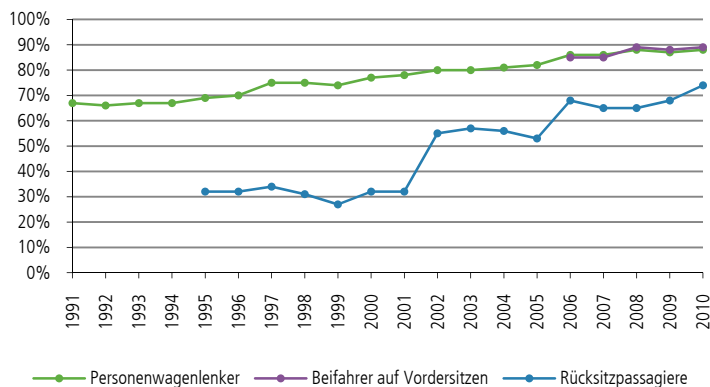
Quelle: bfu

© bfu 2010

Die Gurtrtragquote bei den Personenwagenlenkern und den Beifahrern auf den vorderen Sitzen erhöhte sich im Jahr 2010 nicht nennenswert. Jene der Rücksitzpassagiere stieg weiter, liegt aber immer noch deutlich an letzter Stelle.

Die Gurtrtragquoten im Tessin sind gegenüber dem Vorjahr gesunken. Das sehr positive Ergebnis im 2009 ist vermutlich auf die öffentliche Diskussion über Verkehrssicherheit zurückzuführen. Eine nachhaltige Wirkung der medialen Präsenz bestätigen die aktuellen Ergebnisse nicht.

**Gurtenantragquoten der Personenwagenlenker, Beifahrer auf Vordersitzen und Rücksitzpassagiere in Prozent, 1991–2010**



Quelle: bfu

© bfu 2010

Die Entwicklung der Tragquoten bei den Lenkern und vorderen Beifahrern zeigt eine Art «Sättigungseffekt». Für die Präventionsarbeit wird es schwieriger, noch höhere Tragquoten zu erzielen. Ob sich eine «Sättigung» bei den Rücksitzpassagieren bereits früher einstellt, oder ähnlich hohe Tragquoten wie bei den vorderen Insassen erreicht werden, zeigen die Erhebungen in den nächsten Jahren.

**Methode:** Die Erhebung der Gurtenantragquoten wird jährlich im Monat Mai durch geschultes Personal der bfu durchgeführt. An insgesamt 73 Zählstellen (Lenker und Beifahrer vorne: 59, Rücksitzpassagiere: 14) in der ganzen Schweiz werden etwa 45 000 Personenwagen mit Schweizer Kontrollzeichen erfasst. Kinder unter 7 Jahren und spezielle Fahrzeuge (Polizei, Taxi usw.) werden nicht einbezogen. Für die Berechnung der Tragquoten werden sowohl die Bevölkerungszahlen in den Schweizer Sprachregionen als auch die Fahrleistungen nach Ortslage berücksichtigt.

**Gurtentragquoten der Personenwagenlenker in Prozent, 1995–2010**

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage und Region	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Autobahn</b>												
Deutscheschweiz	87	90 (3)	91 (2)	90 (4)	92 (3)	90 (4)	91 (2)	92 (2)	92 (1)	93 (2)	90 (6)	94 (2)
Romandie	82	89 (3)	87 (3)	89 (0)	87 (3)	84 (1)	88 (4)	87 (2)	84 (2)	93 (2)	92 (3)	93 (3)
Tessin	63	78 (2)	78 (1)	87 (5)	86 (8)	72 (5)	70 (6)	87 (0)	78 (5)	89 (2)	96 (1)	86 (6)
<b>Total Autobahn</b>	<b>84</b>	<b>89 (2)</b>	<b>90 (2)</b>	<b>89 (3)</b>	<b>90 (2)</b>	<b>88 (3)</b>	<b>90 (2)</b>	<b>90 (2)</b>	<b>90 (1)</b>	<b>93 (1)</b>	<b>91 (4)</b>	<b>93 (2)</b>
<b>Ausserorts</b>												
Deutscheschweiz	78	80 (4)	83 (4)	86 (4)	84 (4)	85 (3)	86 (3)	89 (2)	90 (3)	91 (3)	90 (4)	91 (3)
Romandie	60	70 (6)	67 (8)	77 (7)	74 (7)	78 (6)	78 (8)	80 (7)	79 (4)	83 (5)	84 (4)	81 (5)
Tessin	44	50 (8)	47 (8)	61 (7)	60 (15)	65 (10)	50 (7)	78 (8)	74 (4)	76 (4)	82 (3)	78 (2)
<b>Total Ausserorts</b>	<b>72</b>	<b>76 (3)</b>	<b>78 (3)</b>	<b>83 (3)</b>	<b>81 (3)</b>	<b>83 (3)</b>	<b>82 (3)</b>	<b>87 (2)</b>	<b>87 (2)</b>	<b>89 (2)</b>	<b>88 (3)</b>	<b>88 (2)</b>
<b>Innerorts</b>												
Deutscheschweiz	63	73 (6)	72 (6)	73 (6)	71 (6)	76 (5)	79 (5)	83 (3)	85 (3)	86 (3)	86 (3)	86 (3)
Romandie	39	48 (9)	52 (10)	57 (13)	57 (13)	60 (14)	64 (6)	69 (11)	70 (8)	69 (11)	70 (9)	76 (8)
Tessin	20	37 (9)	40 (13)	41 (7)	44 (8)	47 (17)	44 (15)	59 (13)	66 (7)	62 (2)	72 (15)	66 (9)
<b>Total Innerorts</b>	<b>55</b>	<b>66 (5)</b>	<b>66 (5)</b>	<b>69 (5)</b>	<b>67 (5)</b>	<b>71 (5)</b>	<b>74 (4)</b>	<b>79 (3)</b>	<b>81 (3)</b>	<b>81 (3)</b>	<b>82 (3)</b>	<b>83 (3)</b>
<b>Alle Ortstagen</b>												
Deutscheschweiz	75	81 (3)	82 (3)	83 (3)	83 (3)	84 (2)	85 (2)	88 (2)	89 (1)	90 (1)	89 (3)	90 (2)
Romandie	58	69 (4)	68 (4)	75 (5)	73 (5)	74 (4)	77 (4)	79 (4)	78 (3)	82 (4)	82 (3)	83 (3)
Tessin	40	55 (4)	55 (5)	63 (4)	63 (6)	61 (6)	55 (6)	75 (5)	73 (3)	76 (2)	83 (5)	77 (4)
<b>Schweiz Total</b>	<b>69</b>	<b>77 (2)</b>	<b>78 (2)</b>	<b>80 (2)</b>	<b>80 (2)</b>	<b>81 (2)</b>	<b>82 (2)</b>	<b>86 (1)</b>	<b>86 (1)</b>	<b>88 (1)</b>	<b>87 (2)</b>	<b>88 (1)</b>

Quelle: bfu

Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe), 2010: 29 794; Tragobligatorium seit 01.07.1981

© bfu 2010

**Gurtentragquoten der Beifahrer auf Vordersitzen in Prozent, 2006–2010**

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

Ortslage und Region	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Autobahn</b>					
Deutscheschweiz	92 (2)	92 (2)	92 (1)	91 (5)	94 (2)
Romandie	85 (15)	71 (15)	94 (1)	91 (4)	92 (3)
Tessin	88 (5)	76 (5)	85 (2)	94 (4)	83 (5)
<b>Total Autobahn</b>	<b>90 (3)</b>	<b>87 (3)</b>	<b>92 (1)</b>	<b>91 (4)</b>	<b>93 (2)</b>
<b>Ausserorts</b>					
Deutscheschweiz	88 (2)	91 (2)	91 (4)	92 (4)	93 (2)
Romandie	81 (4)	79 (4)	89 (3)	88 (4)	85 (4)
Tessin	76 (6)	75 (6)	77 (10)	82 (4)	83 (2)
<b>Total Ausserorts</b>	<b>86 (2)</b>	<b>88 (2)</b>	<b>90 (3)</b>	<b>91 (3)</b>	<b>91 (2)</b>
<b>Innerorts</b>					
Deutscheschweiz	83 (3)	84 (3)	86 (2)	85 (3)	86 (3)
Romandie	74 (7)	69 (7)	75 (9)	72 (10)	76 (8)
Tessin	65 (4)	66 (4)	74 (4)	76 (10)	71 (8)
<b>Total Innerorts</b>	<b>80 (2)</b>	<b>80 (2)</b>	<b>83 (2)</b>	<b>82 (3)</b>	<b>83 (3)</b>
<b>Alle Ortstagen</b>					
Deutscheschweiz	87 (1)	89 (1)	90 (1)	89 (2)	91 (1)
Romandie	80 (6)	73 (6)	86 (3)	84 (4)	84 (3)
Tessin	77 (3)	73 (3)	79 (4)	84 (4)	79 (3)
<b>Schweiz Total</b>	<b>85 (2)</b>	<b>85 (2)</b>	<b>89 (1)</b>	<b>88 (2)</b>	<b>89 (1)</b>

Quelle: bfu

Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe), 2010: 14 744; Tragobligatorium seit 01.07.1981

© bfu 2010

**Gurtentragquoten der Rücksitzpassagiere in Personenwagen in Prozent, 1995–2010**

(+/- statistischer Fehler in Prozentpunkten)

	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Schweiz Total	32 (9)	32 (5)	32 (9)	55 (13)	57 (4)	56 (9)	53 (11)	68 (8)	65 (12)	65 (7)	68 (6)	74 (9)

Quelle: bfu

Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe), 2010: 2068; Tragobligatorium seit 01.10.1994

© bfu 2010