

# Zone 30 all'ora

Chi va piano, va sano e va lontano



upi – Ufficio prevenzione infortuni



# Accelerare la realizzazione di zone 30 all'ora

L'upi si impegna da sempre a favore di strade sicure. Le zone 30 all'ora sono un tassello importante in questo quadro. Da ricerche è in effetti emerso che la riduzione della velocità comporta un guadagno in materia di sicurezza.

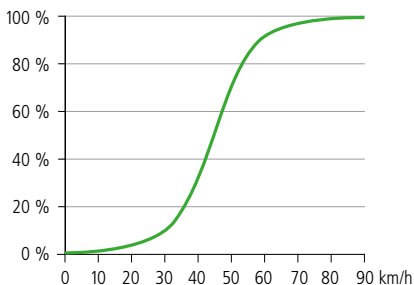
## Molti vantaggi

Zone 30 all'ora nei quartieri: un guadagno per tutti. La riduzione della velocità comporta meno traffico di transito, un comportamento alla guida più tranquillo tra i conducenti e maggiore sicurezza stradale in generale. Inoltre, diminuisce il numero e la gravità degli incidenti, i percorsi casa-scuola sono meno pericolosi e gli utenti della strada più lenti si sentono più sicuri. Infine, viene a crearsi uno spazio per giocare e per le attività sociali. Mentre per i conducenti andare più piano non significa perdere tempo, per gli abitanti risulta un guadagno in materia di qualità di vita.

## Comportamento nelle zone 30 all'ora

Nelle zone 30 all'ora, i conducenti hanno la precedenza rispetto ai pedoni, i primi però permettono a quest'ultimi di attraversare la strada in modo gradevole. La riduzione della velocità e del traffico nelle zone in questione facilita l'attraversamento della strada. I pedoni devono poter attraversare la strada nei punti più sicuri e con la migliore visibilità. In questo modo non sono costretti a fare percorsi alternativi visto che è obbligatorio usare il passaggio pedonale se questo si trova a meno di 50 m di distanza. Per questi motivi l'ordinanza chiede l'eliminazione dei passaggi pedonali. In singoli casi che necessitano un regime di precedenza particolare, come per esempio davanti alle scuole e le case di riposo, le strisce zebra possono essere lasciate. Per l'upi il caso è dato anche per i percorsi casa-scuola molto frequentati (vedi opuscolo tecnico 2.002 «Zone 30 all'ora») – le strisce zebra possono essere lasciate. Nelle zone con limite di velocità 30 km/h vige la precedenza da destra. Questo regime costringe i conducenti a moderare la velocità in prossimità di un incrocio.

### Pedoni: probabilità di soccombere ad una collisione con un'autovettura



Su 10 pedoni investiti, sopravvivono 3 a una velocità di 50 km/h, 9 a 30 km/h

## Modello 50/30 all'ora

Per poter trattare tutti i quartieri di un comune in modo equo, va realizzato il maggior numero possibile di zone 30 all'ora.

A tale scopo, tutte le strade del comune vanno suddivise nelle due categorie previste dal modello 50/30 all'ora: nel gruppo delle strade a funzione di traffico rientrano le strade principali e le strade secondarie importanti su cui sarà segnalata la velocità di 50 km/h limite generale. Le strade di quartiere, invece, vanno inserite nelle zone 30 all'ora. Tale realizzazione globale permette di soddisfare equamente le esigenze di tutti gli abitanti. Il procedimento è meno costoso poiché è possibile evitare numerose istanze singole. Inoltre, la velocità sarà rispettata meglio anche senza ricorrere ad ampie misure architettoniche.

L'opuscolo tecnico 2.002 «Zone 30 all'ora» scaricabile su [www.upi.ch](http://www.upi.ch) offre maggiori informazioni sul modello 50/30 km/h.



### I 3 consigli principali



- Attieniti al limite di velocità 30 km/h per garantire la sicurezza di tutti.
- Occhio a bambini che potrebbero giocare in qualsiasi momento sulla strada.
- Rispetta la precedenza da destra.

# Per la tua sicurezza. Il tuo upi.

L'upi è il centro svizzero di competenza per la prevenzione degli infortuni. Svolge ricerche negli ambiti della circolazione stradale, dello sport, della casa e del tempo libero e ne divulga i risultati attraverso consulenze, formazioni e campagne destinate tanto agli ambienti specializzati quanto al vasto pubblico. Il sito [www.upi.ch](http://www.upi.ch) offre maggiori informazioni.

## Ulteriori informazioni

L'upi consiglia anche i seguenti pieghevoli:

- 2.002 Zone 30 all'ora (opuscolo tecnico)
- 3.006 Fisica e circolazione stradale
- 3.007 Alcol al volante
- 3.008 Visibilità di notte
- 3.013 Stanchezza al volante
- 3.017 I primi passi nella circolazione stradale
- 3.018 Bicicletta
- 3.020 Mountain bike
- 3.021 Motocicletta
- 3.022 Bambini sul percorso casa-scuola
- 3.025 Attrezzi analoghi ai veicoli
- 3.029 Rotatorie
- 3.031 Anziani al volante
- 3.055 Bimbi in bici
- 3.059 Seggiolini auto TCS/upi
- 3.121 Biciclette elettriche

**I pieghevoli e le pubblicazioni elencati possono essere richiesti gratuitamente o scaricati in formato PDF: [www.upi.ch](http://www.upi.ch).**

© upi 2011, riproduzione gradita con indicazione della fonte; stampato su carta certificata FSC