

Disparità regionali degli incidenti stradali

Presentazione dei risultati dello studio

Conferenza stampa, 19.01.2010

Paola Lurati, Portavoce upi
p.luralti@upi.ch – www.upi.ch

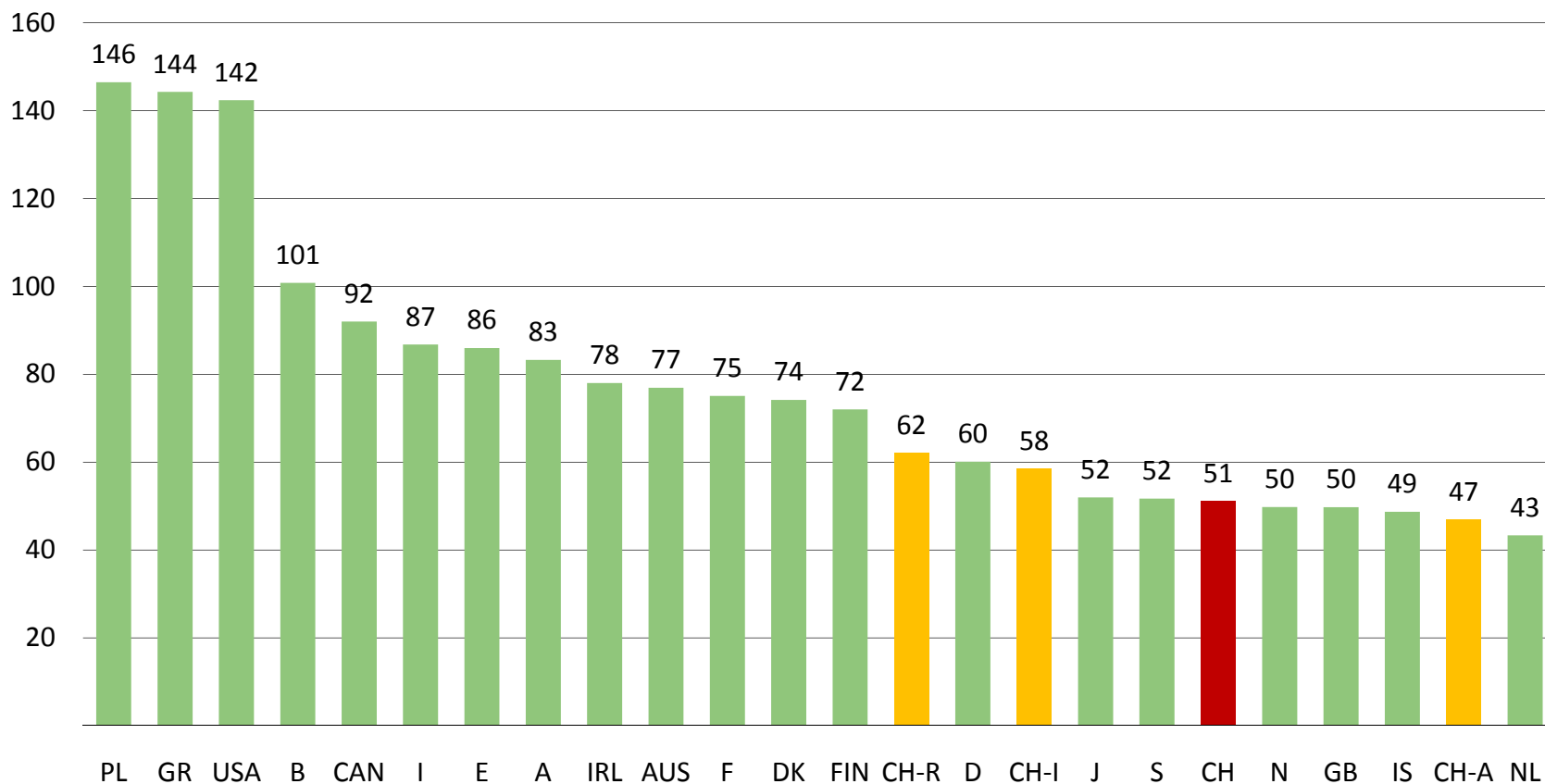
Contenuto della presentazione

- Punto di partenza
- Metodi utilizzati nello studio
- Risultati
- Conclusione

Punto di partenza

- Il rischio d'incidente grave commisurato alla popolazione è il più elevato in Ticino e il più basso nella Svizzera tedesca (TI: 125 / SR: 87 / ST: 67)
- La letalità (numero di morti su 10 000 persone che hanno subito danni fisici) è la più elevata nella Svizzera romanda e la più bassa in Ticino (TI: 110 / SR: 170 / ST: 131)
- Il calo tra il 1997 e il 2007 del numero di persone gravemente ferite o morte era nettamente superiore nella Svizzera tedesca che nelle altre regioni (TI: -10% / SR: -7% / ST: -21%)

Morti su 1 milione di abitanti, confronto internazionale, 2007



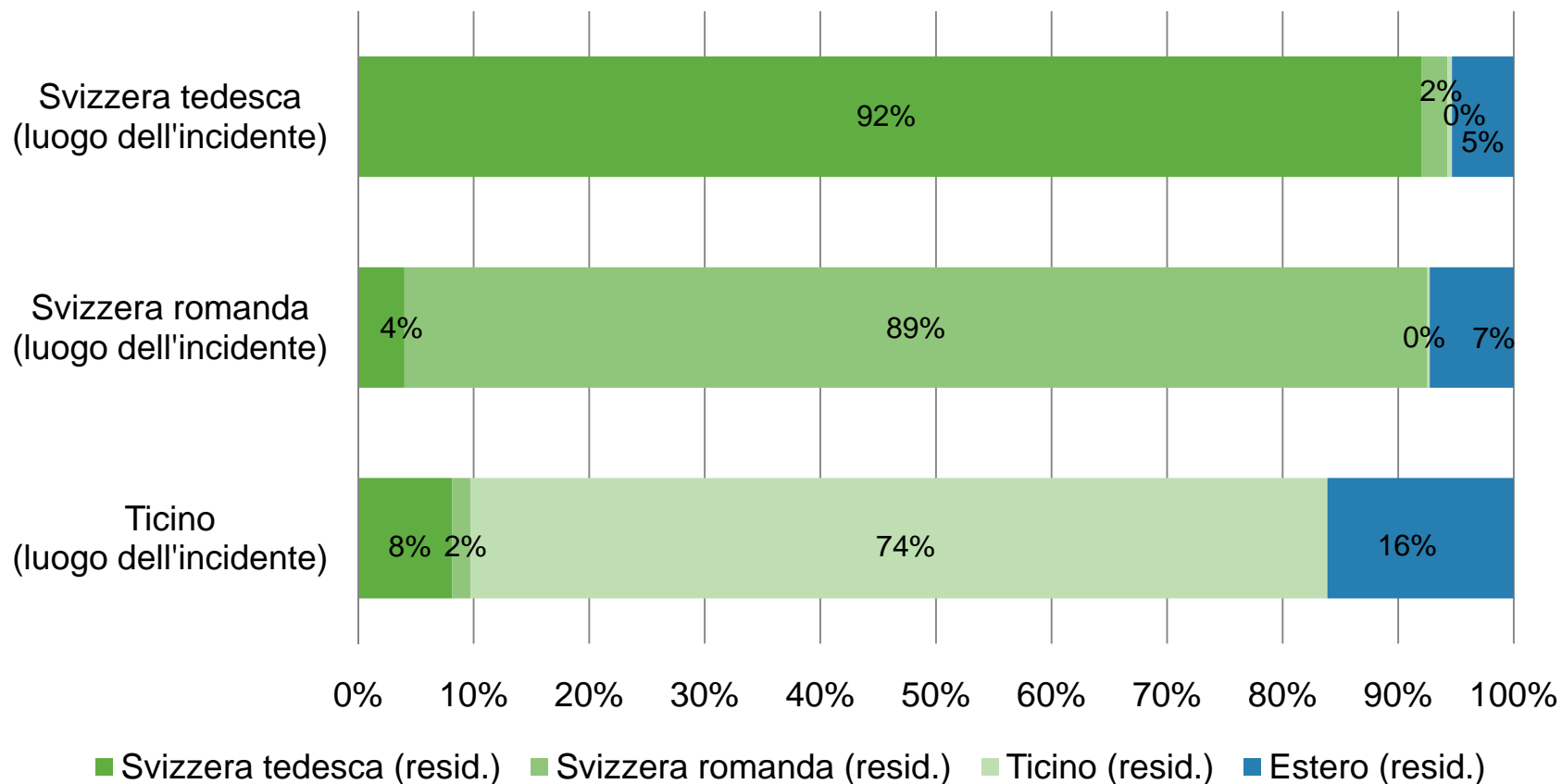
Metodi utilizzati

- **Analisi descrittiva** sulla base di 11 fonti statistiche, di cui:
 - la statistica degli incidenti stradali
 - il microcensimento mobilità e trasporti
 - l'osservazione degli utenti della strada
 - il sondaggio d'opinione sulla prevenzione degli infortuni non professionali
 - la statistica delle misure amministrative in materia di circolazione stradale
- Analisi regionale a livello delle **regioni linguistiche** definite in funzione della lingua parlata maggiormente nei Cantoni
 - FR e VS → Svizzera romanda
 - BE e GR → Svizzera tedesca

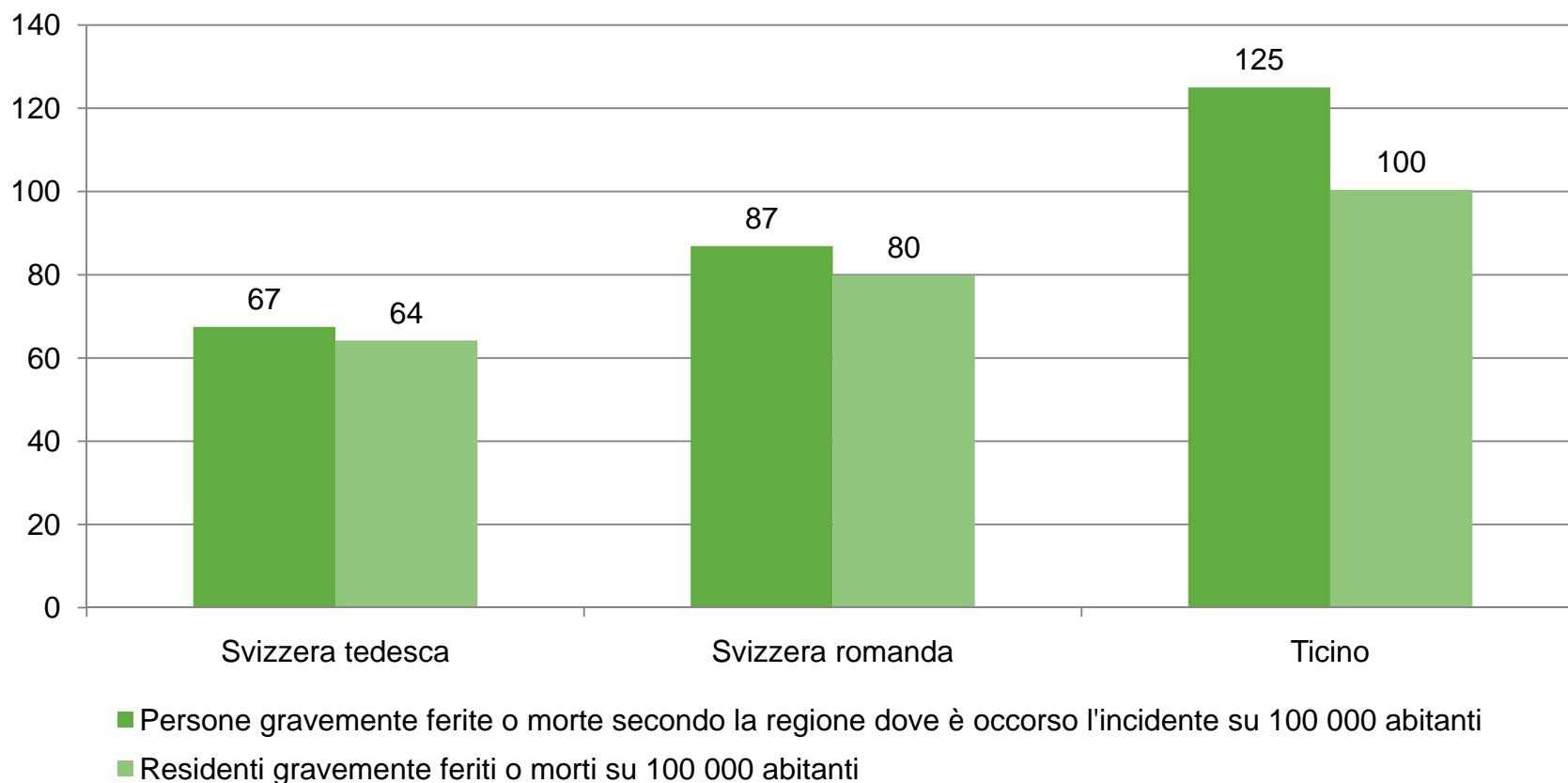
Perché ci sono proporzionalmente più incidenti gravi nella Svizzera romanda e in Ticino?

- Ci sono più incidenti gravi importati in queste due regioni rispetto alla Svizzera tedesca?
- Si percorrono distanze più lunghe in queste due regioni; l'esposizione ai rischi è di conseguenza più grande?
- Si osservano delle differenze di comportamento o nell'infrastruttura stradale tra una regione e l'altra?

Parte degli automobilisti gravemente feriti o morti in una regione secondo il luogo di residenza, 1997-2007



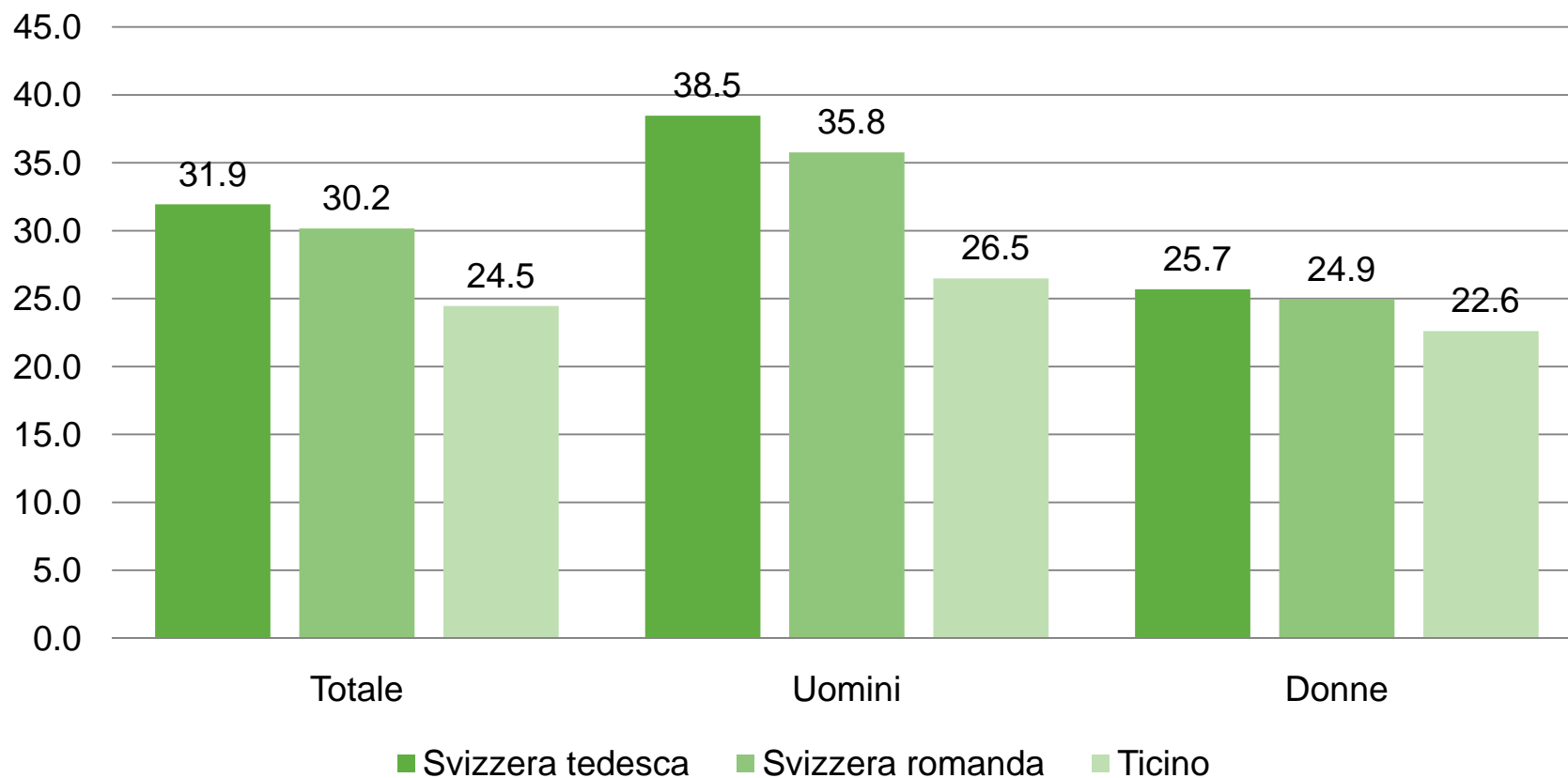
Feriti gravi e morti su 100 000 abitanti, secondo la regione linguistica, 2007



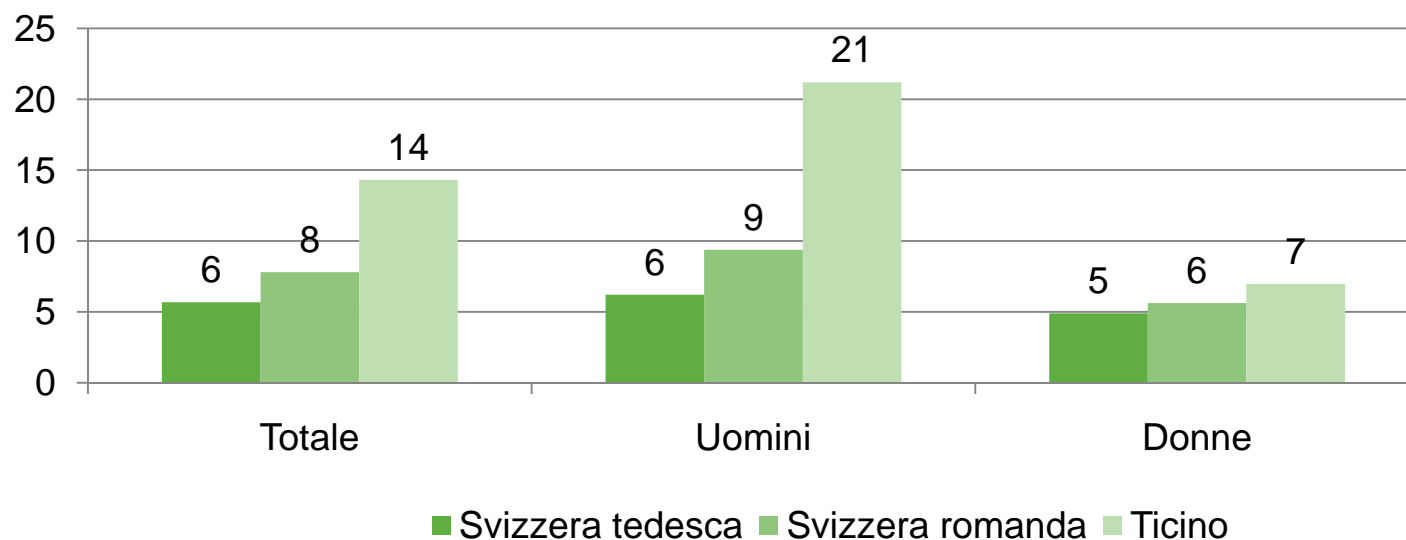
Ci sono più incidenti gravi importati nella Svizzera romanda e in Ticino rispetto alla Svizzera tedesca?

- → Sì, specialmente in Ticino, ma anche nella Romandia ci sono relativamente molte persone che subiscono un incidente grave nelle due regioni mentre risiedono in un'altra regione Svizzera o all'estero.
- → Le differenze regionali possono essere spiegate (in parte) con questo fenomeno d'importazione di incidenti gravi.
- → Anche se si controlla l'effetto d'importazione di incidenti, si osserva che il rischio d'incidenti gravi resta il più elevato in Ticino e il più debole nella Svizzera tedesca.

Distanze percorse sulle strade svizzere per giorno per persona (km), secondo il sesso e la regione linguistica, 2005



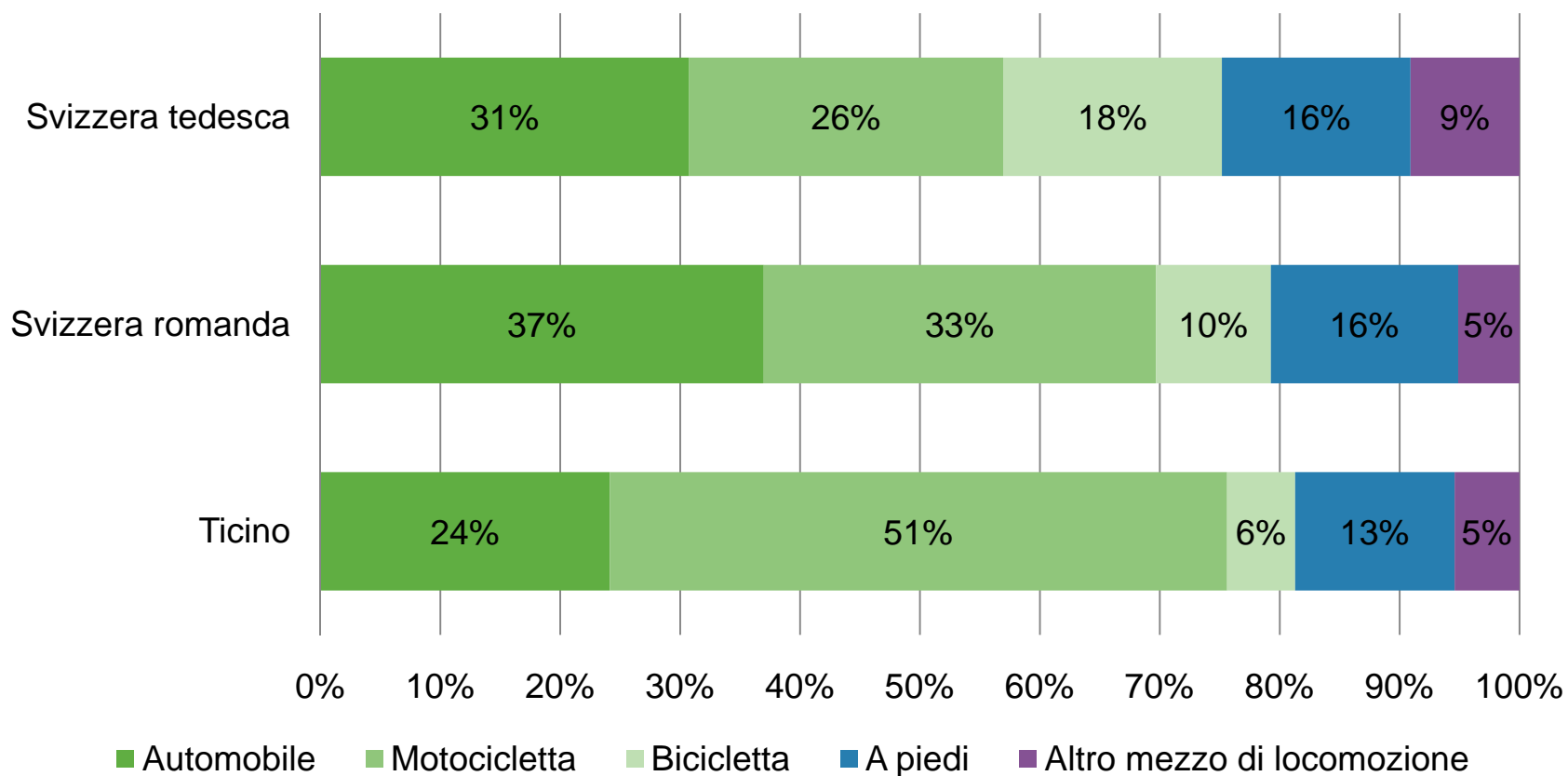
Feriti gravi e morti su 100 milioni di km percorsi, secondo la regione linguistica e il sesso, 2005



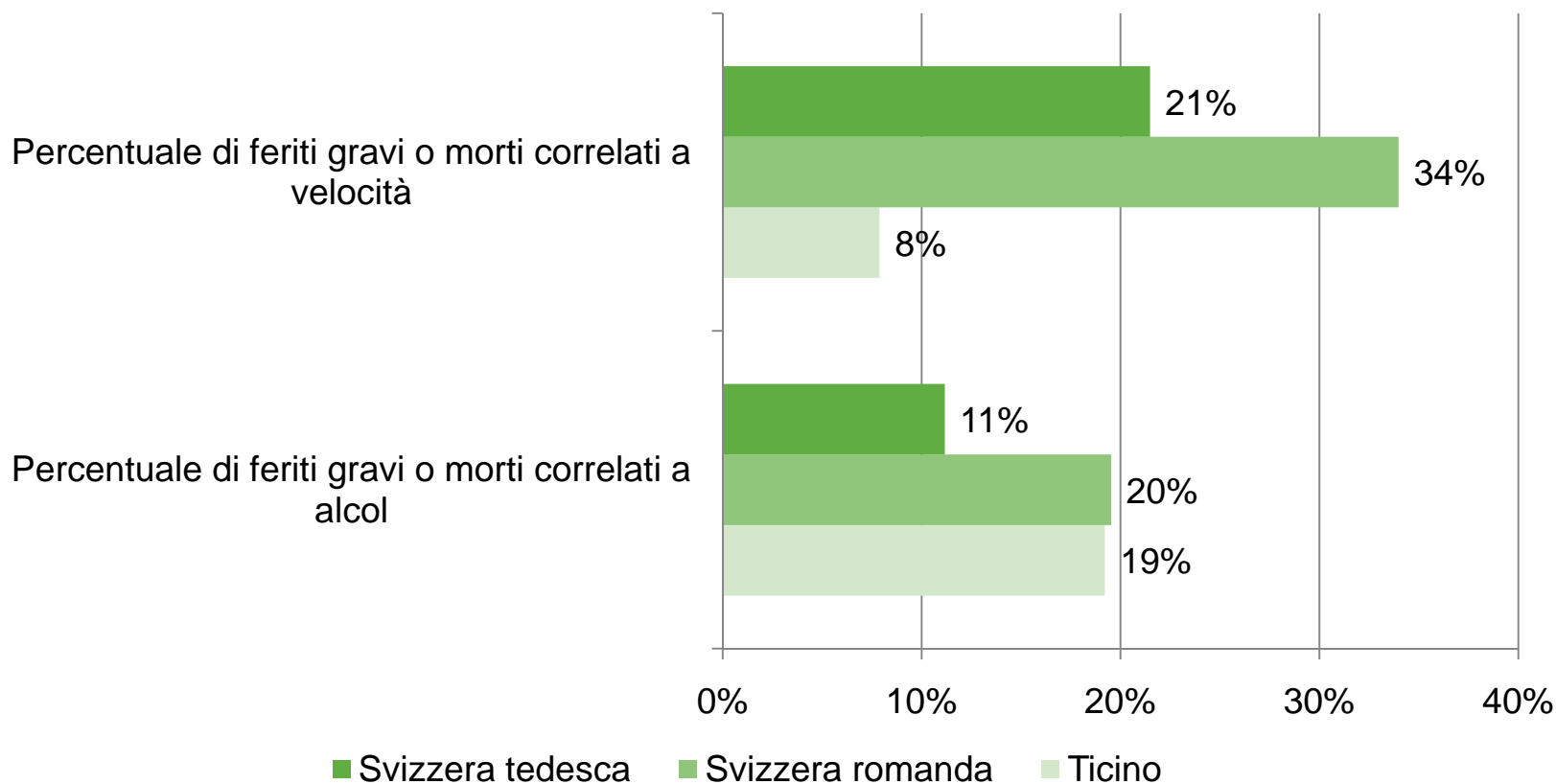
Si percorrono distanze più lunghe nella Romandia e in Ticino; l'esposizione ai rischi è di conseguenza più grande?

- No, è nella Svizzera tedesca che si percorre mediamente le distanze più lunghe e in Ticino le più corte.
- L'esposizione ai rischi dunque non è più grande nelle regioni latine rispetto alla Svizzera tedesca.

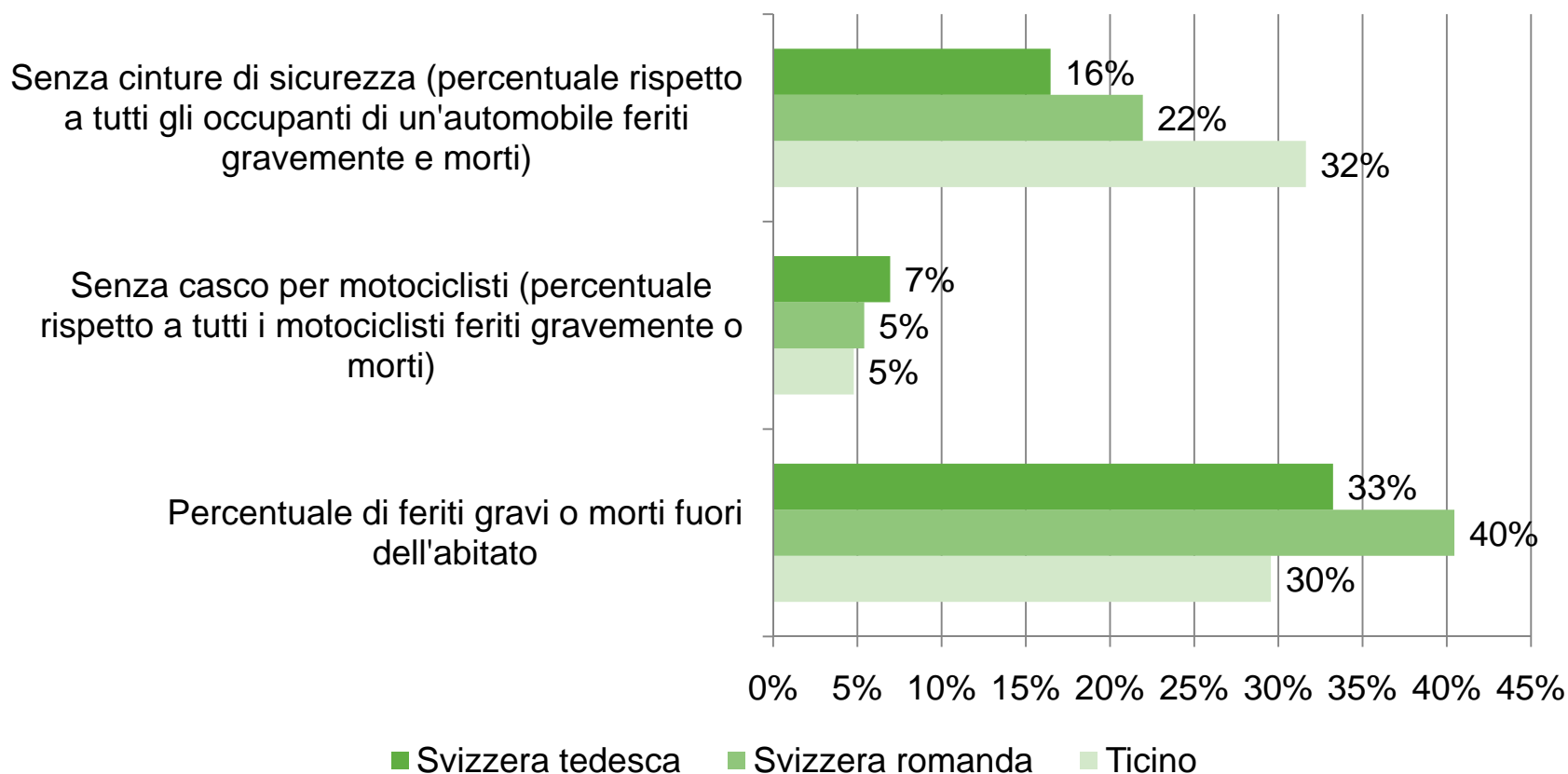
Feriti gravi o morti secondo il mezzo di locomozione e la regione linguistica, 2007



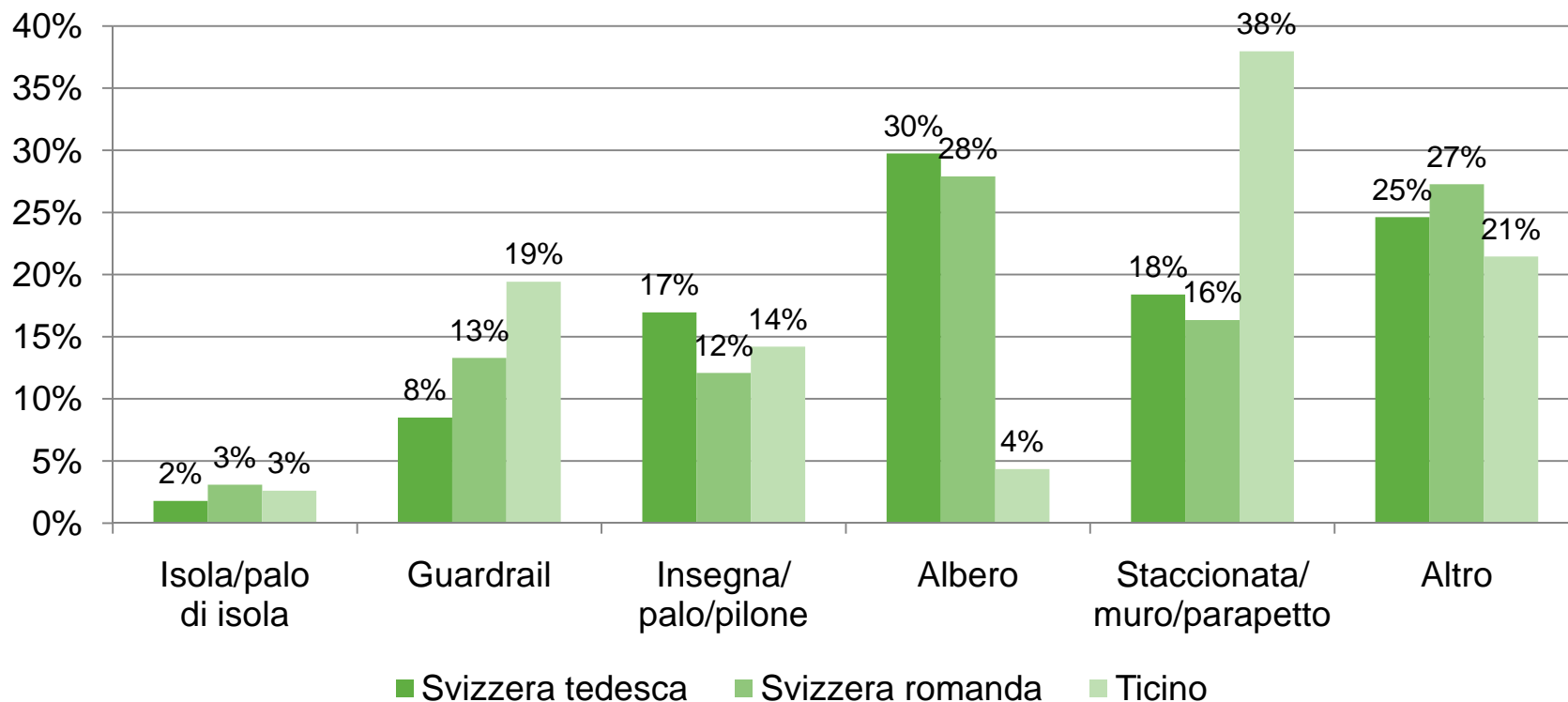
Parte dei feriti gravi o morti secondo diversi fattori di rischio e la regione linguistica, 2007 (I)



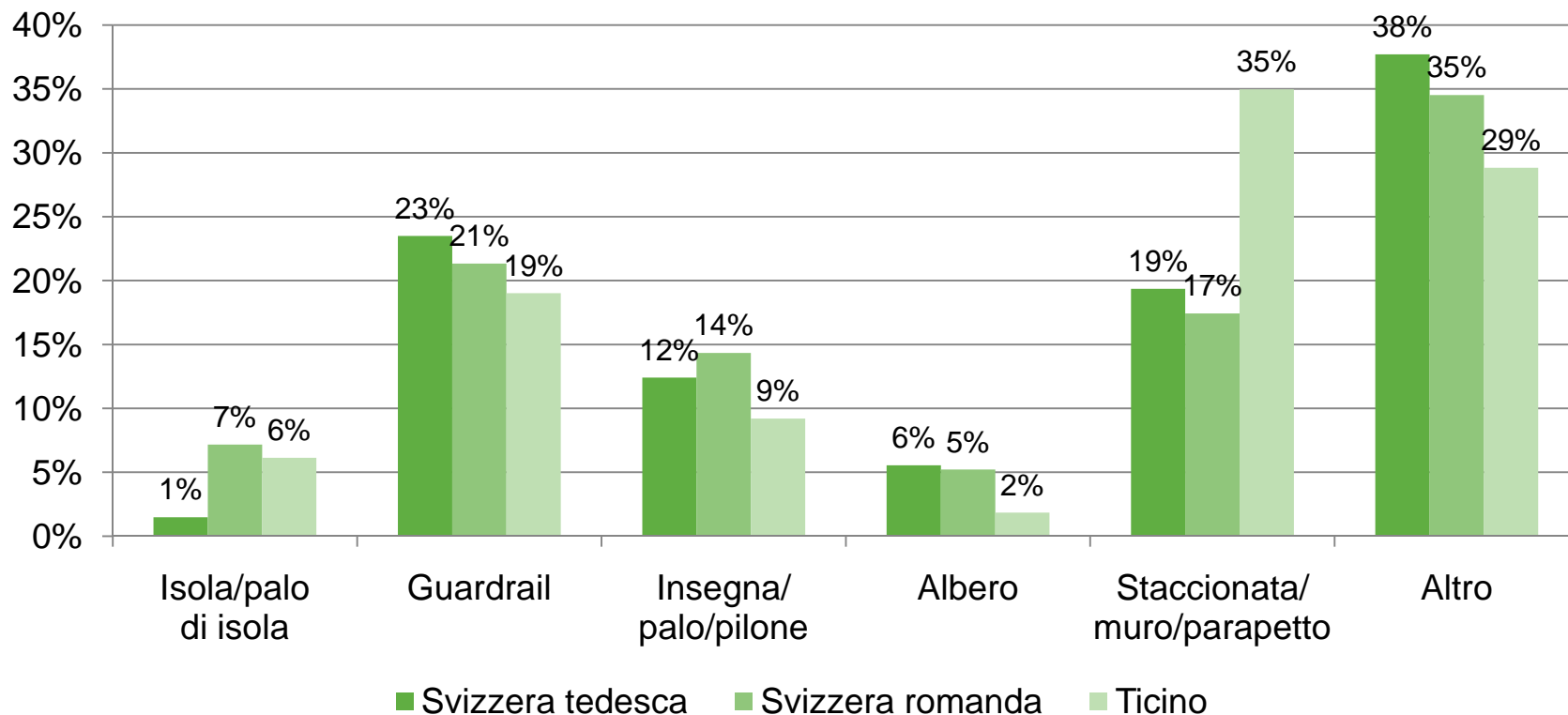
Parte dei feriti gravi o morti secondo diversi fattori di rischio e la regione linguistica, 2007 (II)



Parte degli occupanti di automobili feriti gravemente o morti in una collisione con un ostacolo fisso fuori dell'abitato, secondo la regione linguistica, Ø 1997-2007



Parte dei **motociclisti** feriti gravemente o morti in una collisione con un ostacolo fisso fuori dell'abitato, secondo la regione linguistica, Ø 1997-2007



Si osservano delle differenze di comportamento o nell'infrastruttura stradale tra una regione e l'altra?

- → Sì, ci sono differenze importanti tra le tre regioni secondo il fenomeno osservato (eccesso di velocità, alcol al volante, cinture di sicurezza, parte degli incidenti gravi fuori dell'abitato).
- → Queste differenze nel comportamento della popolazione e nell'infrastruttura spiegano almeno in parte il rischio maggiore di subire un incidente grave nelle regioni latine della Svizzera.

Conclusione

- I problemi di sicurezza stradale che toccano in particolare il Ticino sono legati al motociclismo, all'alcol al volante, alla cintura di sicurezza e ai punti pericolosi. Va notato inoltre che in Ticino gli uomini e le persone tra i 18 e i 24 anni sono proporzionalmente più numerosi a subire un incidente grave.
- Lo studio ha permesso di spiegare una parte delle disparità regionali in materia di sicurezza stradale. Ci sono indubbiamente altre ragioni all'origine di queste differenze (stile di guida, rispetto della precedenza, stato delle strade ...).