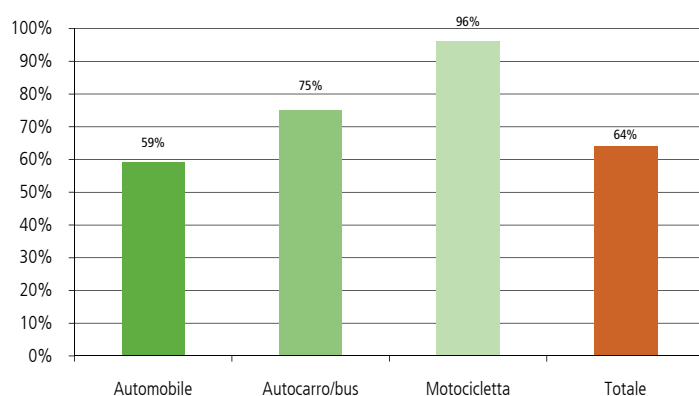


# Rilevazione upi 2009

## Quote d'uso delle luci di giorno

### 1 Quota d'uso delle luci dei veicoli a motore con il bel tempo, 2009

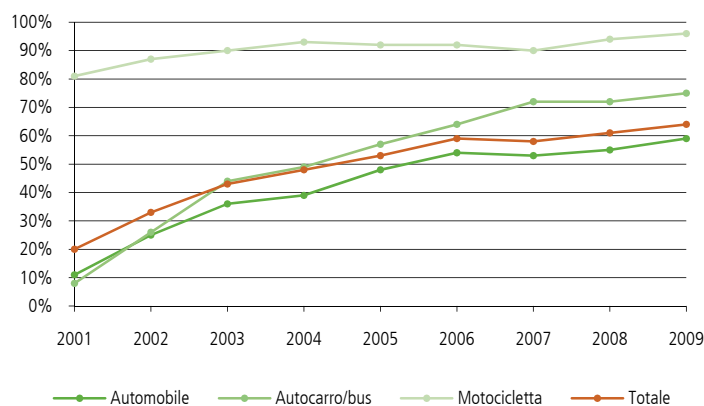


Fonte: upi

© upi 2009

Nel 2009, il 64% di tutti i veicoli a motore circolava con gli anabbaglianti accesi anche con il bel tempo. Rispetto all'anno precedente, tra tutti gli utenti della strada è emerso un aumento della quota d'uso delle luci. Con il 7%, la più alta è stata rilevata tra gli automobilisti. Tuttora esistono grandi differenze tra tipo di strada e regione linguistica. Le quote più elevate sono risultate sulle autostrade e nella Svizzera tedesca.

### 2 Quota d'uso delle luci dei veicoli a motore con il bel tempo, 2001-2009



Fonte: upi

© upi 2009

Dall'introduzione della norma dispositiva relativa all'uso delle luci di giorno per i veicoli a motore nel 2002, la quota d'uso degli anabbaglianti tra le automobili è più che raddoppiata, tra gli autocarri e i bus si è triplicata. L'aumento concerne – anche se a livello molto diverso – tutte le regioni linguistiche e tutti i tipi di strada. Per le motociclette una tale legge è in vigore già dal 1977. Oggi, quasi ogni motociclista accende le luci anche di giorno.

**Metodo** Ogni anno, nei mesi di giugno e luglio il personale appositamente formato dall'upi effettua la rilevazione della quota d'uso delle luci tra i veicoli a motore. 54 punti di censimento distribuiti in tutta la Svizzera permettono di censire quanti dei circa 30 000 veicoli con targhe svizzere circolano di giorno con gli anabbaglianti o i fari di profondità accesi. Non si contano i veicoli targati CD/CC, dogana, esercito e PTT nonché i veicoli dei trasporti pubblici. Per il calcolo delle quote d'uso delle luci si tiene conto esclusivamente dei censimenti effettuati con il bel tempo. Si tiene conto dei chilometri percorsi secondo il tipo di veicolo, la regione linguistica e il tipo di strada.

**Quota d'uso delle luci tra i veicoli a motore, 2001–2009**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

| Veicolo a motore | 2001      | 2002      | 2003      | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          |
|------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Automobile       | 11        | 25        | 36        | 39 (6)        | 48 (5)        | 54 (5)        | 53 (5)        | 55 (6)        | 59 (2)        |
| Autocarro/bus    | 8         | 26        | 44        | 49 (7)        | 57 (5)        | 64 (4)        | 72 (5)        | 72 (7)        | 75 (4)        |
| Motocicletta     | 81        | 87        | 90        | 93 (3)        | 92 (3)        | 92 (2)        | 90 (4)        | 94 (3)        | 96 (1)        |
| <b>Totale</b>    | <b>20</b> | <b>33</b> | <b>43</b> | <b>48 (5)</b> | <b>53 (4)</b> | <b>59 (4)</b> | <b>58 (5)</b> | <b>61 (5)</b> | <b>64 (2)</b> |

Fonte: upi

© upi

**Quota d'uso delle luci tra i veicoli a motore secondo la strada, 2001–2009**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

| Strada                           | 2001      | 2002      | 2003      | 2004           | 2005           | 2006          | 2007           | 2008           | 2009          |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>Autostrada</b>                |           |           |           |                |                |               |                |                |               |
| Automobile                       | 18        | 34        | 45        | 50 (18)        | 57 (10)        | 65 (5)        | 60 (10)        | 66 (10)        | 70 (4)        |
| Autocarro/bus                    | 14        | 30        | 49        | 54 (30)        | 56 (9)         | 65 (7)        | 74 (7)         | 77 (15)        | 84 (4)        |
| Motocicletta                     | 87        | 90        | 99        | 100 (0)        | 100 (0)        | 100 (1)       | 100 (0)        | 98 (5)         | 100 (0)       |
| <b>Totale autostrada</b>         | <b>21</b> | <b>36</b> | <b>48</b> | <b>51 (20)</b> | <b>57 (10)</b> | <b>66 (5)</b> | <b>63 (10)</b> | <b>68 (10)</b> | <b>75 (3)</b> |
| <b>Strada extraurbana</b>        |           |           |           |                |                |               |                |                |               |
| Automobile                       | 9         | 25        | 34        | 38 (8)         | 47 (5)         | 53 (6)        | 52 (6)         | 53 (5)         | 54 (4)        |
| Autocarro/bus                    | 6         | 25        | 42        | 47 (8)         | 57 (5)         | 63 (7)        | 69 (5)         | 67 (6)         | 73 (5)        |
| Motocicletta                     | 85        | 90        | 91        | 95 (4)         | 93 (4)         | 93 (2)        | 91 (5)         | 96 (3)         | 96 (3)        |
| <b>Totale strada extraurbana</b> | <b>20</b> | <b>35</b> | <b>43</b> | <b>48 (7)</b>  | <b>54 (6)</b>  | <b>59 (5)</b> | <b>59 (6)</b>  | <b>61 (7)</b>  | <b>61 (3)</b> |
| <b>Strada urbana</b>             |           |           |           |                |                |               |                |                |               |
| Automobile                       | 8         | 21        | 34        | 36 (5)         | 40 (4)         | 48 (5)        | 49 (4)         | 48 (4)         | 52 (4)        |
| Autocarro/bus                    | 5         | 24        | 40        | 49 (5)         | 58 (12)        | 66 (7)        | 70 (7)         | 70 (6)         | 69 (9)        |
| Motocicletta                     | 75        | 83        | 87        | 90 (3)         | 88 (3)         | 89 (4)        | 87 (6)         | 90 (4)         | 93 (4)        |
| <b>Totale strada urbana</b>      | <b>19</b> | <b>30</b> | <b>42</b> | <b>46 (4)</b>  | <b>47 (4)</b>  | <b>54 (5)</b> | <b>54 (5)</b>  | <b>53 (4)</b>  | <b>58 (3)</b> |

Fonte: upi

© upi

**Quota d'uso delle luci tra i veicoli a motore secondo la regione, 2001–2009**  
 (+/- errore statistico in punti percentuali)

| Regione                         | 2001      | 2002      | 2003      | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009          |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>Svizzera tedesca</b>         |           |           |           |                |                |                |                |                |               |
| Automobile                      | 12        | 27        | 40        | 44 (6)         | 51 (5)         | 56 (5)         | 56 (4)         | 59 (6)         | 65 (3)        |
| Autocarro/bus                   | 8         | 28        | 49        | 52 (7)         | 60 (5)         | 66 (4)         | 74 (4)         | 75 (7)         | 82 (4)        |
| Motocicletta                    | 82        | 88        | 92        | 94 (3)         | 92 (3)         | 93 (3)         | 90 (4)         | 95 (3)         | 97 (2)        |
| <b>Totale Svizzera tedesca</b>  | <b>20</b> | <b>35</b> | <b>47</b> | <b>51 (5)</b>  | <b>55 (4)</b>  | <b>61 (4)</b>  | <b>61 (4)</b>  | <b>64 (5)</b>  | <b>70 (2)</b> |
| <b>Svizzera francese</b>        |           |           |           |                |                |                |                |                |               |
| Automobile                      | 3         | 14        | 20        | 20 (7)         | 27 (7)         | 33 (13)        | 32 (10)        | 33 (9)         | 37 (7)        |
| Autocarro/bus                   | 4         | 12        | 26        | 28 (11)        | 33 (4)         | 39 (8)         | 49 (11)        | 51 (14)        | 54 (11)       |
| Motocicletta                    | 74        | 83        | 78        | 91 (3)         | 90 (6)         | 90 (4)         | 92 (7)         | 90 (6)         | 93 (4)        |
| <b>Totale Svizzera francese</b> | <b>14</b> | <b>20</b> | <b>25</b> | <b>30 (4)</b>  | <b>33 (5)</b>  | <b>39 (10)</b> | <b>38 (9)</b>  | <b>39 (8)</b>  | <b>45 (6)</b> |
| <b>Ticino</b>                   |           |           |           |                |                |                |                |                |               |
| Automobile                      | 17        | 25        | 30        | 40 (29)        | 40 (16)        | 48 (15)        | 50 (16)        | 43 (12)        | 52 (5)        |
| Autocarro/bus                   | 17        | 24        | 46        | 60 (30)        | 61 (22)        | 64 (8)         | 71 (3)         | 77 (11)        | 70 (9)        |
| Motocicletta                    | 63        | 79        | 85        | 79 (9)         | 86 (7)         | 89 (8)         | 77 (7)         | 94 (4)         | 95 (2)        |
| <b>Totale Ticino</b>            | <b>23</b> | <b>35</b> | <b>42</b> | <b>50 (21)</b> | <b>48 (10)</b> | <b>56 (12)</b> | <b>54 (13)</b> | <b>53 (10)</b> | <b>59 (4)</b> |

Fonte: upi

© upi