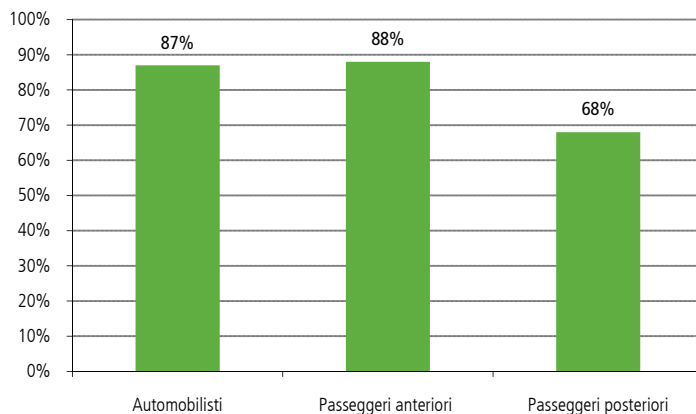


# Rilevazione upi 2009

## Quote d'uso delle cinture

Quote d'uso delle cinture tra gli automobilisti, i passeggeri anteriori e i passeggeri posteriori in percento, 2009

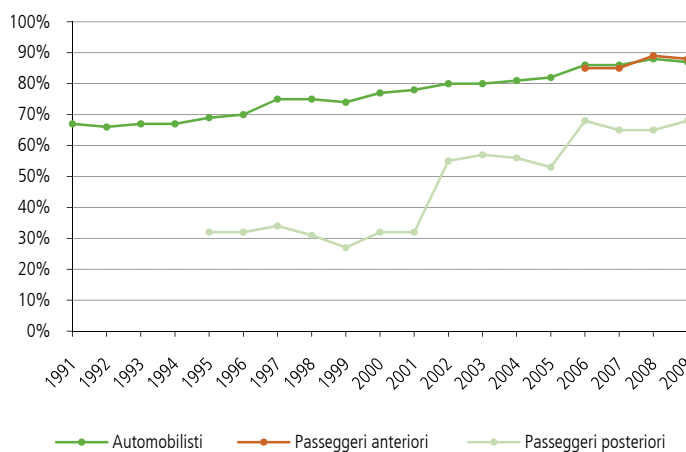


Fonte: upi

© upi 2009

Rispetto all'anno precedente, soltanto tra i passeggeri posteriori è stato rilevato un aumento della quota d'uso delle cinture di sicurezza. Ciononostante i passeggeri posteriori sono ancora lungi dal livello di sicurezza dei conducenti e dei passeggeri anteriori. Spiccano le quote d'uso aumentate tra i conducenti e i passeggeri in Ticino: per la prima volta raggiungono il livello della Romandia. Attualmente, in Ticino il tema della sicurezza stradale è oggetto di dibattiti pubblici. La statistica dell'anno prossimo rivelerà se questa presenza mediatica influenza in modo positivo le quote d'uso.

Quote d'uso delle cinture tra gli automobilisti, i passeggeri anteriori e i passeggeri posteriori in percento, 1991-2009



Fonte: upi

© upi 2009

Resterà interessante osservare lo sviluppo delle quote d'uso tra i conducenti e i passeggeri. I prossimi anni riveleranno se sarà possibile aumentare ulteriormente le quote oppure se per la Svizzera è già stato raggiunto l'apice. Per una prevenzione mirata si dovrebbe però rilevare ulteriori informazioni relative alle persone che non si allacciano. Dal confronto internazionale emerge che quote d'uso che raggiungono quasi il 100% sono possibili.

**Metodo** La quota d'uso delle cinture di sicurezza si rileva ogni anno nel mese di maggio e viene effettuata da personale appositamente formato dall'upi. In 70 punti (conducenti e passeggeri anteriori: 59, passeggeri posteriori: 11) distribuiti in tutta la Svizzera si rilevano circa 45 000 automobili con targhe svizzere. Non si tiene conto dei bambini sotto i 7 anni e dei veicoli speciali (polizia, taxi ecc.). Per il calcolo delle quote d'uso delle cinture di sicurezza si tiene conto sia del numero degli abitanti nelle regioni linguistiche svizzere sia dei chilometri percorsi secondo il tipo di strada.

**Quote d'uso delle cinture tra gli automobilisti, 1995–2009**

(+/- errore statistico in punti percentuali)

Strada e regione	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Autostrade</b>											
Svizzera tedesca	87	90 (3)	91 (2)	90 (4)	92 (3)	90 (4)	91 (2)	92 (2)	92 (1)	93 (2)	90 (6)
Romandia	82	89 (3)	87 (3)	89 (0)	87 (3)	84 (1)	88 (4)	87 (2)	84 (2)	93 (2)	92 (3)
Ticino	63	78 (2)	78 (1)	87 (5)	86 (8)	72 (5)	70 (6)	87 (0)	78 (5)	89 (2)	96 (1)
<b>Totale autostrade</b>	<b>84</b>	<b>89 (2)</b>	<b>90 (2)</b>	<b>89 (3)</b>	<b>90 (2)</b>	<b>88 (3)</b>	<b>90 (2)</b>	<b>90 (2)</b>	<b>90 (1)</b>	<b>93 (1)</b>	<b>91 (4)</b>
<b>Strade extraurbane</b>											
Svizzera tedesca	78	80 (4)	83 (4)	86 (4)	84 (4)	85 (3)	86 (3)	89 (2)	90 (3)	91 (3)	90 (4)
Romandia	60	70 (6)	67 (8)	77 (7)	74 (7)	78 (6)	78 (8)	80 (7)	79 (4)	83 (5)	84 (4)
Ticino	44	50 (8)	47 (8)	61 (7)	60 (15)	65 (10)	50 (7)	78 (8)	74 (4)	76 (4)	82 (3)
<b>Totale strade extraurbane</b>	<b>72</b>	<b>76 (3)</b>	<b>78 (3)</b>	<b>83 (3)</b>	<b>81 (3)</b>	<b>83 (3)</b>	<b>82 (3)</b>	<b>87 (2)</b>	<b>87 (2)</b>	<b>89 (2)</b>	<b>88 (3)</b>
<b>Strade urbane</b>											
Svizzera tedesca	63	73 (6)	72 (6)	73 (6)	71 (6)	76 (5)	79 (5)	83 (3)	85 (3)	86 (3)	86 (3)
Romandia	39	48 (9)	52 (10)	57 (13)	57 (13)	60 (14)	64 (6)	69 (11)	70 (8)	69 (11)	70 (9)
Ticino	20	37 (9)	40 (13)	41 (7)	44 (8)	47 (17)	44 (15)	59 (13)	66 (7)	62 (2)	72 (15)
<b>Totale strade urbane</b>	<b>55</b>	<b>66 (5)</b>	<b>66 (5)</b>	<b>69 (5)</b>	<b>67 (5)</b>	<b>71 (5)</b>	<b>74 (4)</b>	<b>79 (3)</b>	<b>81 (3)</b>	<b>81 (3)</b>	<b>82 (3)</b>
<b>Tutti i tipi di strada</b>											
Svizzera tedesca	75	81 (3)	82 (3)	83 (3)	83 (3)	84 (2)	85 (2)	88 (2)	89 (1)	90 (1)	89 (3)
Romandia	58	69 (4)	68 (4)	75 (5)	73 (5)	74 (4)	77 (4)	79 (4)	78 (3)	82 (4)	82 (3)
Ticino	40	55 (4)	55 (5)	63 (4)	63 (6)	61 (6)	55 (6)	75 (5)	73 (3)	76 (2)	83 (5)
<b>Totale Svizzera</b>	<b>69</b>	<b>77 (2)</b>	<b>78 (2)</b>	<b>80 (2)</b>	<b>80 (2)</b>	<b>81 (2)</b>	<b>82 (2)</b>	<b>86 (1)</b>	<b>86 (1)</b>	<b>88 (1)</b>	<b>87 (2)</b>

Fonte: upi

© upi 2009

**Quote d'uso delle cinture tra i passeggeri anteriori, 2006–09**

(+/- errore statistico in punti percentuali)

Strada e regione	2006	2007	2008	2009
<b>Autostrade:</b>				
Svizzera tedesca	92 (2)	92 (2)	92 (1)	91 (5)
Romandia	85 (15)	71 (15)	94 (1)	91 (4)
Ticino	88 (5)	76 (5)	85 (2)	94 (4)
<b>Totale autostrade</b>	<b>90 (3)</b>	<b>87 (3)</b>	<b>92 (1)</b>	<b>91 (4)</b>
<b>Strade extraurbane</b>				
Svizzera tedesca	88 (2)	91 (2)	91 (4)	92 (4)
Romandia	81 (4)	79 (4)	89 (3)	88 (4)
Ticino	76 (6)	75 (6)	77 (10)	82 (4)
<b>Totale strade extraurbane</b>	<b>86 (2)</b>	<b>88 (2)</b>	<b>90 (3)</b>	<b>91 (3)</b>
<b>Strade urbane:</b>				
Svizzera tedesca	83 (3)	84 (3)	86 (2)	85 (3)
Romandia	74 (7)	69 (7)	75 (9)	72 (10)
Ticino	65 (4)	66 (4)	74 (4)	76 (10)
<b>Totale strade urbane</b>	<b>80 (2)</b>	<b>80 (2)</b>	<b>83 (2)</b>	<b>82 (3)</b>
<b>Tutti i tipi di strada:</b>				
Svizzera tedesca	87 (1)	89 (1)	90 (1)	89 (2)
Romandia	80 (6)	73 (6)	86 (3)	84 (4)
Ticino	77 (3)	73 (3)	79 (4)	84 (4)
<b>Totale Svizzera</b>	<b>85 (2)</b>	<b>85 (2)</b>	<b>89 (1)</b>	<b>88 (2)</b>

Fonte: upi

© bfu 2009

**Quote d'uso delle cinture tra i passeggeri posteriori, 1995–2009**

(+/- errore statistico in punti percentuali)

	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Totale Svizzera	32 (9)	32 (5)	32 (9)	55 (13)	57 (4)	56 (9)	53 (11)	68 (8)	65 (12)	65 (7)	68 (6)

Fonte: upi

© upi 2009