



# Gli incidenti in Svizzera

## Statistica 2003

Ufficio svizzero  
per la prevenzione  
degli infortuni

### Editore

Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi  
Laupenstrasse 11, CH-3008 Berna  
Telefono 031 390 22 22, fax 031 390 22 30, [www.upi.ch](http://www.upi.ch)

### Autori

Roland Allenbach	<a href="mailto:r.allenbach@bfu.ch">r.allenbach@bfu.ch</a>
Christa Dähler-Sturny	<a href="mailto:c.daehler-sturny@bfu.ch">c.daehler-sturny@bfu.ch</a>
Ulrich Salvisberg	<a href="mailto:u.salvisberg@bfu.ch">u.salvisberg@bfu.ch</a>
Stefan Siegrist	<a href="mailto:s.siegrist@bfu.ch">s.siegrist@bfu.ch</a>

### Traduzione

Antonio Cifelli	<a href="mailto:a.cifelli@bfu.ch">a.cifelli@bfu.ch</a>
-----------------	--

### Stampa

Ackermanndruck AG, Liebefeld  
1 / 2003 / 700

### Copyright

© upi  
Tutti i diritti riservati. Riproduzione parziale autorizzata  
con citazione della fonte.

### Nota

Per motivi di spazio ci siamo limitati all'uso delle forme maschili.  
Tuttavia il testo si applica sia alle donne che agli uomini.

Fonti	
<b>1</b>	<b>Statistica delle cause di morte dell'UST</b>
Base	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Rilevazione completa delle persone morte in Svizzera in seguito ad un incidente.</li></ul> </div>
Vantaggi	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Completa</li></ul> </div>
Svantaggi	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Pochissime indicazioni sulla dinamica degli infortuni e sulle ferite riportate.</li></ul> </div>
<b>2</b>	<b>Proiezioni dell'upi</b>
Base	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Stima del numero degli infortunati in tutta la Svizzera in base a diverse fonti.</li></ul> </div>
Vantaggi	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Complete</li></ul> </div>
Svantaggi	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Nessuna indicazione sulle ferite riportate e le conseguenze dell'incidente.</li></ul> </div>
<b>3</b>	<b>Statistica LAINF dell'SSAI</b>
Base	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Tutti gli infortuni extralavorativi registrati delle persone assicurate obbligatoriamente secondo LAINF (2001: ca. 3.6 milioni di assicurati).</li> <li>Si conosce in modo dettagliato le ferite riportate.</li> <li>Non si conosce l'andamento infortunistico di determinati gruppi di persone (bambini, studenti, anziani, altre persone inoccupate).</li> <li>Quadro lacunoso della dinamica degli infortuni e delle circostanze nelle quali si sono verificati.</li></ul> </div>
<b>4</b>	<b>Stime dell'upi</b>
Base	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Rapporto finale dell'SST relativo ai costi sociali degli incidenti stradali in Svizzera.</li> <li>I valori per gli ambiti circolazione stradale, sport nonché casa e tempo libero sono stati stimati dall'upi in base a questo rapporto.</li></ul> </div>
<b>5</b>	<b>Incidenti dell'UST registrati dalla polizia</b>
Base	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Sono considerati incidenti stradali tutti gli incidenti con veicoli che avvengono su strade o luoghi pubblici e causano feriti, morti o danni materiali. Dal 1992, le persone vengono considerate morte solo se periscono entro 30 giorni dopo l'incidente.</li> <li>Particolarmente utile per determinare concentrazioni e cambiamenti dell'andamento infortunistico sull'arco di più anni (indicazioni dettagliate sulla dinamica degli infortuni e sulle circostanze nelle quali si sono verificati).</li> <li>Non si conosce in mondo dettagliato le ferite riportate</li> <li>A seconda del veicolo utilizzato vi è un gran numero di incidenti non rilevati (cifre sommerse).</li></ul> </div>
Vantaggi	
Svantaggi	
<b>6</b>	<b>Mobilità in Svizzera dell'UST</b>
Base	<div> <ul style="list-style-type: none"><li>Risultati del microcensimento 2000 sul comportamento stradale</li></ul> </div>

**upi** Gli incidenti in Svizzera 2003

**7**

Base

**8**

Base

**9**

Base

**10**

Base

**11**

Base

**12**

Base

**13**

Base

**14**

Base

**15**

Base

Vantaggi

Svantaggi

**Parco veicoli a motori in Svizzera dell'UST**

- Banca dati del controllo federale dei veicoli con giorno di scadenza 30 settembre.

**Chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati dell'UST**

- 1950–1994
- Dati aggiornati 1995–2001
- Stime upi

**Incidenti stradali registrati nell'IRTAD**

- Tutti gli incidenti stradali registrati dalla polizia negli stati membri dell'OCSE (attualmente 31 paesi).

**Statistica dell'upi sui casi mortali nello sport**

- Comprende tutti gli incidenti che si verificano durante un'attività sportiva e che comportano la morte dell'infortunato sul luogo oppure nell'arco di 30 giorni dopo l'incidente.
- Si è ricorso alle statistiche delle seguenti organizzazioni:
SSAI: statistica LAINF della centrale per la statistica dell'assicurazione LAINF.
ats: Agenzia telegrafica svizzera
CAS: Club Alpino Svizzero
SHV-FSVL: Federazione Svizzera di Volo Libero
SSS: Società Svizzera di Salvataggio

**Funivie svizzere FS**

- Statistica upi del trasporto dei feriti nello sport invernale in collaborazione con Funivie svizzere.

**Rilevamenti dell'upi**

- Campionamento rappresentativo su strade svizzere.
- Annualmente in primavera.

**Misurazioni della velocità dell'IVT dell'SPF Zurigo**

- Rapporto IVT no 118: 25 anni misurazioni IVT sul traffico sulle autostrade.

- Aggiornamento del rapporto.

**Ricerca upi sull'uso delle protezioni negli sport sulla neve**

- Ricerca del 2003 effettuata in collaborazione con l'Università di Berna e l'SPF Zurigo.

**Sondaggi o demoscopia di DemoScope**

- Interrogazione di 1000 circa svizzere e svizzeri.
- Rappresentativo
- Informazioni sull'accettazione di misure.
- Non offre informazioni certe sul comportamento effettivo.

**upi** Gli incidenti in Svizzera 2003

Spiegazione dei segni	
0 o 0.0	Uno zero significa che non risulta nulla (nessun caso, nessun importo, ecc.) o rappresenta un valore inferiore alla metà della più piccola decimale.
...	I tre puntini al posto di una cifra indicano che i dati non sono disponibili o che non sono stati rilevati.
Abbreviazioni/termini	
DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
INP	Infortuni non professionali nella circolazione stradale, nello sport, in casa e nel tempo libero.
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCSE)
IVT	Istituto per la pianificazione del traffico e per i sistemi di trasporto, Politecnico di Zurigo
LAINF	Legge sull'assicurazione contro gli infortuni <ul style="list-style-type: none"><li>Contro gli infortuni professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori di un'età compresa tra i 15 e i 65 anni circa.</li> <li>Contro gli infortuni non professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori occupati a tempo parziale che lavorano presso uno o più datori di lavoro per almeno 8 ore alla settimana.</li> <li>Tutti i disoccupati (persone in cerca di occupazione) sono assicurati contro gli infortuni non professionali ai sensi della «Ordinanza sull'assicurazione contro gli infortuni dei disoccupati».</li></ul>
OCSE	Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico
SSAI	Servizio centrale delle statistiche dell'Assicurazione contro gli infortuni LAINF. Le statistiche basate sui dati dell'SSAI riguardano gli infortuni dei lavoratori assicurati obbligatoriamente in conformità alla Legge federale sull'assicurazione contro gli infortuni (LAINF).
SST	Servizio per lo studio dei trasporti
upi	Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni
UST	Ufficio federale di statistica <p>Sono state utilizzate le statistiche sugli incidenti stradali, sui veicoli a motore, sui chilometri percorsi, sulle cause di morte e sulla popolazione.</p>
Vittime	Feriti e morti.

**upi** Gli incidenti in Svizzera 2003

Situazione	
In Svizzera si infortunano ogni anno circa 971 000 persone nell'ambito non professionale, di cui 1760 circa perdono la vita (p. 4). Si tratta di cifre risultanti da proiezioni dell'upi. Si è dovuto ricorrere a estrapolazioni perché per l'ambito non professionale non esistono dati, o ve ne sono solo pochi che coprano tutti i gruppi di persone o l'intera Svizzera. Le statistiche riportate nella presente pubblicazione rappresentano quindi spesso solo una parte del numero effettivo degli infortuni. Le seguenti indicazioni servono per meglio capire e interpretare i dati.	

Situazione	
In Svizzera si infortunano ogni anno circa 971 000 persone nell'ambito non professionale, di cui 1760 circa perdono la vita (p. 4). Si tratta di cifre risultanti da proiezioni dell'upi. Si è dovuto ricorrere a estrapolazioni perché per l'ambito non professionale non esistono dati, o ve ne sono solo pochi che coprano tutti i gruppi di persone o l'intera Svizzera. Le statistiche riportate nella presente pubblicazione rappresentano quindi spesso solo una parte del numero effettivo degli infortuni. Le seguenti indicazioni servono per meglio capire e interpretare i dati.	

**upi** Gli incidenti in Svizzera 2003

# Nota

## Vogliate osservare le spiegazioni sul risolto alla fine del sommario

## Incidenti

	Cause di morte – Malattie e incidenti/atti di forza	
TKU.T.01	Decessi secondo la fascia d'età e la causa, 1999 .....	3
TKU.T.02	Decessi su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 1999 .....	3
	<b>Incidenti – Ambito non professionale</b>	
UNB.T.01	Gli incidenti in Svizzera, 2001 .....	4
UNB.G.01	Infortunati non professionali in Svizzera, 2001 .....	4
UNB.T.02	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–2001 .....	5
UNB.G.02	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–2001 .....	5
UNB.T.03	Costi sociali nell'ambito non professionale, 2001 .....	6
UNB.G.03	Costi sociali nell'ambito non professionale, 2001 .....	6
	<b>Incidenti – Circolazione stradale</b>	
USV.T.01	Vittime e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 2001/2002 ...	7
USV.G.01	Vittime nella circolazione stradale secondo l'utente (proiezioni upi), 2001 .....	7
USV.T.02	Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2002 .....	8
USV.G.02	Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2002 .....	9
USV.G.03	Incidenti nella circolazione stradale, 1965/2002 .....	9
USV.T.03	Vittime secondo l'utente, 1980–2002 .....	10
USV.T.26	Sviluppo degli incidenti principali – Panoramica .....	12
USV.T.27	Pedoni infortunati secondo la fascia d'età e il diritto di precedenza, 2002 .....	14
USV.G.07	Probabilità, in qualità di pedone, di morire in seguito a una collisione con un'automobile ..	14
USV.T.28	Incidenti di ciclisti secondo la fascia d'età e il luogo del sinistro, 2002 .....	15
USV.T.33	Indici sull'uso della bicicletta per persona (a partire da 10 anni) e giorno, 1984–2000 ....	15
USV.T.29	Passeggeri di automobili coinvolti in incidenti secondo la fascia d'età e la funzione, 2002 ..	16
USV.G.12	Spazio di arresto con diverse velocità su strada asciutta .....	16
USV.T.30	Motociclisti coinvolti in incidenti secondo la fascia d'età e la cilindrata, 2002 .....	17
USV.G.13	Sviluppo del parco motociclette secondo la cilindrata, 1990–2002 .....	17
USV.T.31	Vittime di incidenti dovuti probabilmente a eccesso di velocità secondo fascia d'età e località, 2002 .....	18
USV.G.10	Velocità e altezza di caduta .....	18
USV.T.32	Vittime coinvolte in incidenti dovuti probabilmente all'alcol secondo fascia d'età e località, 2002 .....	19
USV.G.09	Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale .....	19
USV.T.19	Feriti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2002 .....	20
USV.T.20	Morti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2002 .....	21
USV.T.09	Bambini (0–14 anni) coinvolti in un incidente stradale, 1980–2002 .....	22
USV.T.10	Bambini (0–14 anni) coinvolti in un incidente stradale secondo l'utente della strada, 2002 .....	22
USV.T.11	Giovani (18–24 anni) coinvolti in un incidente stradale, 1980–2002 .....	23
USV.T.12	Giovani (18–24 anni) coinvolti in un incidente stradale secondo l'utente della strada, 2002 .....	23
USV.T.13	Anziani (65+ anni) coinvolti in un incidente stradale, 1980–2002 .....	24
USV.T.14	Anziani (65+ anni) coinvolti in un incidente stradale secondo l'utente, 2002 .....	24
USV.T.21	Vittime secondo il tipo d'incidente e il luogo, 2002 .....	25
USV.T.22	Vittime secondo il tipo di strada e il luogo, 2002 .....	26
USV.G.11	Vittime e case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo il luogo, 2002 .....	26
USV.T.23	Vittime secondo l'utente della strada e il luogo, 2002 .....	27
USV.T.05	Chilometri percorsi secondo il veicolo (in milioni), 1965–2002 .....	28
USV.T.06	Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo il veicolo, 1965–2002 .....	28
USV.T.07	Chilometri percorsi secondo il luogo (in milioni), 1970–2002 .....	29
USV.T.08	Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo il luogo, 1970–2002 .....	29
USV.T.24	Morti nel confronto internazionale, 1980–2001 .....	30

USV.T.25	Morti nel confronto internazionale, 1980–2001 .....	31
	<b>Incidenti – Sport</b>	
USP.T.01	Infortunati nello sport, 1997–2001 .....	32
USP.G.03	Infortunati nello sport, 2001 .....	33
USP.T.02	Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, 2001 .....	34
USP.G.04	Morti nello sport, 2001 .....	35
USP.T.05	Localizzazione delle lesioni tra le persone fra i 16 e i 64 anni secondo la disciplina (in percentuale), 2001 .....	36
USP.T.06	Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 + 2001/2002 .....	38
USP.T.07	Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 + 2001/2002 .....	38
USP.G.05	Localizzazione delle lesioni nello sci alpino e nello snowboard secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 + 2001/2002 .....	38
	<b>Incidenti – Casa e tempo libero</b>	
UHF.T.01	Vittime di infortuni in casa e nel tempo libero secondo l'attività (paragone proiezioni upi/SSAI), 2001 .....	39
UHF.T.02	Vittime in casa e nel tempo libero secondo la dinamica dell'infortunio (paragone proiezioni upi/SSAI), 2001 .....	40
UHF.T.03	Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1985–2001 .....	41
UHF.G.01	Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 2001 .....	41
UHF.T.04	Vittime secondo la dinamica dell'infortunio e la fascia d'età (in percentuale), 1985–2001 .....	42
UHF.G.02	Vittime secondo la dinamica dell'infortunio, 2001 .....	42
UHF.G.03	Vittime delle fasce d'età 20–29 e 60+, 2001 .....	43
UHF.T.06	Localizzazione delle lesioni secondo l'attività (in percentuale), 2001 .....	44
UHF.T.07	Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la dinamica dell'infortunio, 2001 .....	46

**Comportamento**

	<b>Comportamento – Circolazione stradale</b>	
VSV.T.01	Quote d'uso delle cinture di sicurezza tra gli automobilisti, 1980–2003 .....	47
VSV.T.02	Quote d'uso delle cinture di sicurezza sui sedili posteriori di automobili, 1995–2003 .....	47
VSV.T.06	Bambini assicurati nelle automobili (sondaggio speciale), 1997/2002 .....	48
VSV.G.02	Bambini assicurati nelle automobili secondo la fascia d'età e il luogo (sondaggio speciale), 2002 .....	48
VSV.T.03	Uso del casco tra i conducenti di veicoli motorizzati a due ruote, 2001–2003 .....	48
VSV.T.04	Uso del casco tra i ciclisti (secondo la fascia d'età), 1998–2003 .....	48
VSV.T.07	Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con tutte le condizioni meteo, 2003 .....	49
VSV.T.08	Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con il bel tempo, 2003 .....	49
VSV.G.03	Uso dei fari tra gli automobilisti con il bel tempo, 2001–2003 .....	49
VSV.T.05	Velocità sulle autostrade, 1972–2002 .....	50
	<b>Comportamento – Sport</b>	
VSP.T.02	Uso del casco e dei parapolsi negli sport sulla neve, 2003 .....	51
VSP.T.03	Controllo annuale degli attacchi degli sci, 1999/2003 .....	51
VSP.G.07	Conoscenza e applicazione delle regole comportamentali della FIS, 2003 .....	52

**Atteggiamento**

	<b>Atteggiamento – Circolazione stradale</b>	
ESV.G.01	Accettazione di misure di sicurezza stradale (sondaggio upi), 2002 .....	53
ESV.G.06	Opinioni su VISIONE ZERO, 2002 .....	54
	<b>Atteggiamento – Sport</b>	
ESP.G.06	Comportamento preventivo riferito dagli sportivi, 2002 .....	55
	<b>Atteggiamento – In generale</b>	
EAL.G.01	Percezione di diversi rischi, 2002 .....	56

**TKU.T.01 Decessi secondo la fascia d'età e la causa, 1999** [UST] 1

Causa	Fascia d'età						Totale
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
<b>Malattie</b>							
Apparato circolatorio	5	7	253	1 901	11 302	11 981	25 449
Tumori	2	21	477	3 429	8 553	2 575	15 057
Organi respiratori	2	8	43	277	2 276	2 119	4 725
Diabete mellito	0	0	18	144	909	548	1 619
Malattie infettive	3	9	128	102	267	179	688
Organi urinari	0	1	2	36	288	249	576
Cirrosi di Laënnac	0	0	46	246	177	10	479
Altre malattie	342	70	547	1 082	4 145	4 246	10 432
<b>Totale malattie</b>	<b>354</b>	<b>116</b>	<b>1 514</b>	<b>7 217</b>	<b>27 917</b>	<b>21 907</b>	<b>59 025</b>
<b>Incidenti e atti di forza</b>							
Incidenti	5	82	463	291	573	597	2 011
Suicidio	0	4	485	427	312	68	1 296
Altri atti di forza <sup>1</sup>	2	3	74	45	31	12	167
<b>Totale incidenti e atti di forza</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>1 022</b>	<b>763</b>	<b>916</b>	<b>677</b>	<b>3 474</b>
<b>Totale decessi</b>	<b>361</b>	<b>205</b>	<b>2 536</b>	<b>7 980</b>	<b>28 833</b>	<b>22 584</b>	<b>62 499</b>

**TKU.T.02 Decessi su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età e la causa, 1999** [UST] 1

Causa	Fascia d'età						Totale
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
<b>Malattie</b>							
Apparato circolatorio	6	1	8	109	1 199	8 728	357
Tumori	3	2	16	197	907	1 876	211
Organi respiratori	3	1	1	16	241	1 544	66
Diabete mellito	0	0	1	8	96	399	23
Malattie infettive	4	1	4	6	28	130	10
Organi urinari	0	0	0	2	31	181	8
Cirrosi di Laënnac	0	0	2	14	19	7	7
Altre malattie	438	6	18	62	440	3 093	146
<b>Totale malattie</b>	<b>454</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>414</b>	<b>2 962</b>	<b>15 959</b>	<b>829</b>
<b>Incidenti e atti di forza</b>							
Incidenti	6	7	15	17	61	435	28
Suicidio	0	0	16	24	33	50	18
Altri atti di forza <sup>1</sup>	3	0	2	3	3	9	2
<b>Totale incidenti e atti criminali</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>97</b>	<b>493</b>	<b>49</b>
<b>Totale decessi</b>	<b>463</b>	<b>18</b>	<b>83</b>	<b>458</b>	<b>3 059</b>	<b>16 452</b>	<b>877</b>

<sup>1</sup> In part. assassinio, omicidio

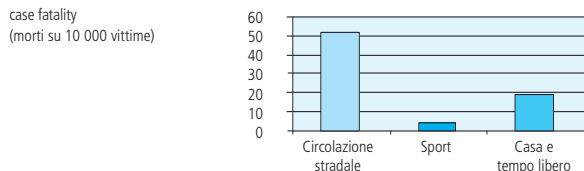
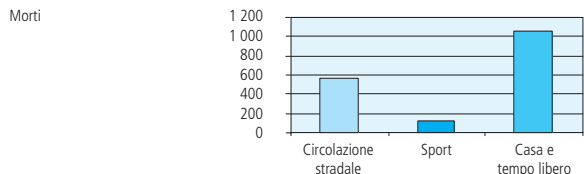
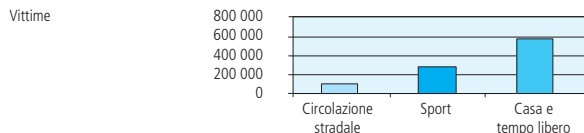
**UNB.T.01** Gli incidenti in Svizzera, 2001

[upi] ②

Ambito	Vittime	Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
Circolazione stradale	105 500	544	52
Altro traffico <sup>1</sup>	3 000	30	100
Sport	284 500	116	4
Casa e tempo libero	578 000	1 070	19
<b>Totale infortuni non professionali</b>	<b>971 000</b>	<b>1 760</b>	<b>18</b>
<b>Totale infortuni professionali<sup>2</sup></b>	<b>ca. 275 000</b>	<b>ca. 240</b>	<b>9</b>
<b>Totale incidenti</b>	<b>ca. 1.2 Mio.</b>	<b>ca. 2 000</b>	<b>17</b>

**UNB.G.01** Infortuni non professionali in Svizzera, 2001

[upi] ②

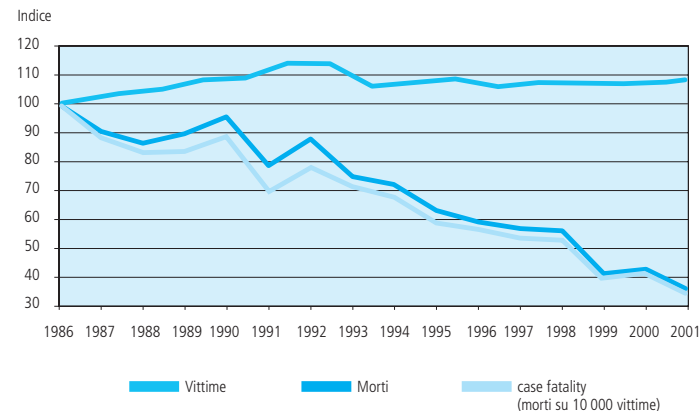


<sup>1</sup> In part. traffico su rotaia, navale e aereo    <sup>2</sup> Stime upi in base a dati LAINF

**UNB.T.02** Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–2001 [SSAI] ③

Anno	Vittime	Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Assicurati in 1 000	Vittime su 1 000 assicurati	Morti su 100 000 assicurati
1986	396 293	500	13	3 101	128	16
1987	405 951	573	14	3 213	126	18
1988	411 962	547	13	3 275	126	17
1989	424 739	568	13	3 352	127	17
1990	427 482	606	14	3 420	125	18
1991	447 515	498	11	3 383	132	15
1992	446 750	558	12	3 308	135	17
1993	415 854	474	11	3 246	128	15
1994	421 237	456	11	3 247	130	14
1995	426 019	400	9	3 228	132	12
1996	415 299	375	9	3 407	122	11
1997	420 989	360	9	3 451	122	10
1998	421 132	355	8	3 451	122	10
1999	419 233	261	6	3 508	120	7
2000	421 165	271	6	3 567	118	8
<b>2001</b>	<b>428 204</b>	<b>226</b>	<b>5</b>	<b>3 633</b>	<b>118</b>	<b>6</b>

**UNB.G.02** Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–2001 [SSAI] ③

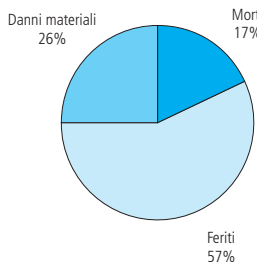


**UNB.T.03 Costi sociali nell'ambito non professionale, 2001** [upi] ④

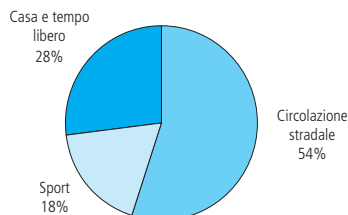
Ambito	Morti	Vittime	Danni materiali	Totale
Costi sociali per caso				
Circolazione stradale	1 800 000	20 200	7 100	...
Sport	2 050 000	6 400	...	...
Casa e tempo libero	595 000	4 300	...	...
Costi sociali (in milioni di fr.) <sup>1</sup>				
Circolazione stradale	979	2 131	2 840	5 950
Sport	238	1 821	...	2 059
Casa e tempo libero	637	2 485	...	3 122
<b>Totale</b>	<b>1 854</b>	<b>6 437</b>	<b>2 840</b>	<b>11 131</b>

**UNB.G.03 Costi sociali nell'ambito non professionale, 2001** [upi] ④

Costi sociali secondo le conseguenze degli incidenti



Costi sociali secondo l'ambito

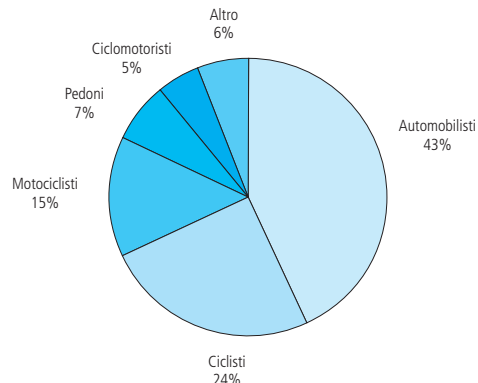


<sup>1</sup> Costi di guarigione medica, costi di reinserimento e sostituzione, perdite di produzione, costi immateriali, danni materiali, costi per polizia e giustizia, costi amministrativi delle assicurazioni

**USV.T.01 Vittime e morti nella circolazione stradale (paragone estrapolazione upi/UST), 2001/2002** [upi, UST] ② ⑤

Utenti	Infortuni non professionali nella circolazione stradale proiezioni upi, 2001		Incidenti stradali registrati dalla polizia, 2002	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Automobilisti	45 750	245	17 136	274
Ciclisti	25 800	38	3 178	26
Motociclisti	15 670	94	5 064	88
Pedoni	7 310	104	2 670	96
Ciclomotoristi	4 880	22	1 088	8
Altro	6 090	41	1 151	21
<b>Totale</b>	<b>105 500</b>	<b>544</b>	<b>30 287</b>	<b>513</b>

**USV.G.01 Vittime nella circolazione stradale secondo l'utente (proiezioni upi), 2001** [upi] ②



USV.T.02 Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2002

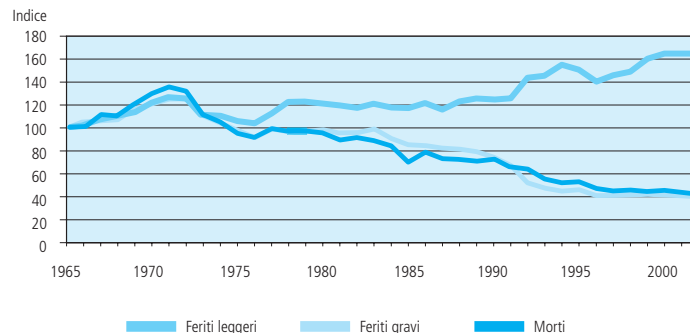
[UST] 5

Anno	Incidenti		Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale			
Cifre assolute						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
<b>2002</b>	<b>72 449</b>	<b>23 843</b>	<b>5 931</b>	<b>29 774</b>	<b>513</b>	<b>169</b>

Anno	Incidenti		Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale			
Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
2000	136	165	41	102	45	46
2001	136	165	41	102	42	42
<b>2002</b>	<b>131</b>	<b>165</b>	<b>39</b>	<b>101</b>	<b>39</b>	<b>40</b>

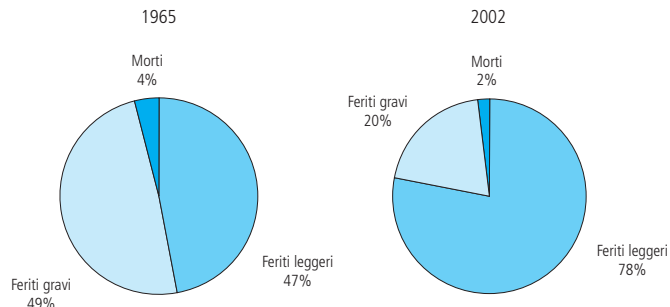
USV.G.02 Incidenti nella circolazione stradale, 1965–2002

[UST] 5



USV.G.03 Incidenti nella circolazione stradale, 1965/2002

[UST] 5



## USV.T.03 Vittime secondo l'utente, 1980–2002

[UST] ⑤

Anno	Automobilisti	Motociclisti	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Tutti (compreso altri utenti della strada) <sup>1</sup>
<b>Feriti leggeri</b>						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	14 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1991	10 312	2 612	1 361	1 755	1 371	18 188
1992	11 851	2 716	1 488	2 218	1 696	20 811
1993	12 131	2 751	1 301	2 292	1 685	21 061
1994	13 100	2 819	1 494	2 528	1 742	22 539
1995	13 087	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 294	2 820	993	2 386	1 784	23 228
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
2002	14 660	3 440	798	2 287	1 725	23 843
<b>Feriti gravi</b>						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1991	4 242	1 909	785	1 236	1 554	10 052
1992	3 183	1 530	591	1 014	1 239	7 840
1993	2 859	1 393	539	1 007	1 141	7 149
1994	2 655	1 296	518	1 023	1 022	6 739
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194
2002	2 202	1 536	282	865	849	5 931

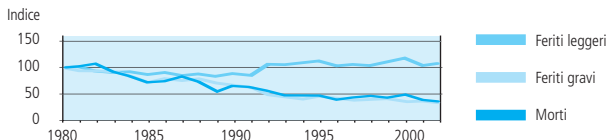
<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

Anno	Automobilisti	Motociclisti	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Tutti (compreso altri utenti della strada) <sup>1</sup>
<b>Totale feriti</b>						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	29 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1991	14 554	4 521	2 146	2 991	2 925	28 240
1992	15 034	4 246	2 079	3 232	2 935	28 651
1993	14 990	4 144	1 840	3 299	2 826	28 210
1994	15 755	4 115	2 012	3 551	2 764	29 278
1995	15 894	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	29 527
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
2002	16 862	4 976	1 083	3 152	2 574	29 774
<b>Morti</b>						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1991	438	114	35	66	166	860
1992	430	124	36	55	148	834
1993	356	120	48	43	124	723
1994	306	113	39	75	126	679
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544
2002	274	88	8	26	96	513

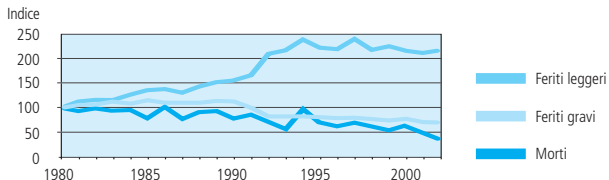
**USV.T.26 Sviluppo degli incidenti principali – Panoramica**

[UST] 5

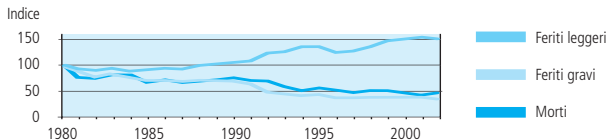
Vittime	Pedoni											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Feriti leggeri	1 604	1 410	1 426	1 788	1 659	1 697	1 665	1 784	1 882	1 669	1 725	
Feriti gravi	2 474	1 804	1 662	1 153	1 050	955	998	1 023	901	934	849	
Morti	262	191	172	126	108	116	122	115	130	104	96	



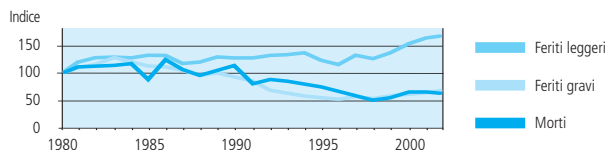
Vittime	Ciclisti											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Feriti leggeri	1 059	1 430	1 641	2 346	2 318	2 544	2 299	2 386	2 284	2 246	2 287	
Feriti gravi	1 247	1 430	1 400	1 006	982	984	951	915	959	875	865	
Morti	77	60	60	53	47	53	47	41	48	38	26	



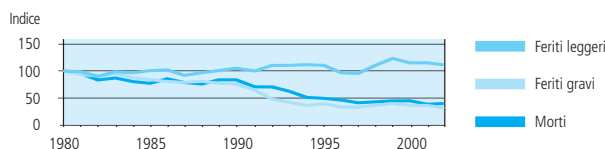
Vittime	Automobilisti											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Feriti leggeri	9 755	8 507	10 137	13 087	12 001	12 265	13 128	14 294	14 714	14 973	14 660	
Feriti gravi	6 189	4 732	4 668	2 807	2 381	2 311	2 430	2 463	2 431	2 398	2 202	
Morti	595	410	469	335	314	275	305	299	273	245	274	



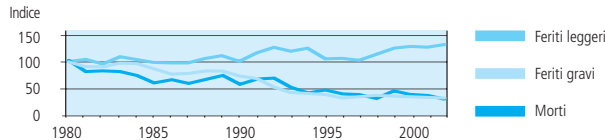
Vittime	Motociclisti											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Feriti leggeri	2 022	2 702	2 612	2 537	2 358	2 702	2 601	2 820	3 136	3 349	3 440	
Feriti gravi	2 186	2 492	2 072	1 234	1 148	1 249	1 198	1 294	1 364	1 428	1 536	
Morti	139	125	160	106	93	83	72	79	92	94	88	



Vittime	Vittime di incidenti dovuti probabilmente a eccesso di velocità											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Feriti leggeri	4 549	4 572	4 798	5 004	4 461	4 325	5 043	5 633	5 224	5 269	5 095	
Feriti gravi	4 316	3 634	3 279	1 788	1 504	1 488	1 606	1 741	1 604	1 634	1 408	
Morti	505	391	425	254	243	215	220	229	229	202	207	



Vittime	Vittime di incidenti dovuti probabilmente all'alcol											
	1980	1985	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	
Feriti leggeri	1 850	1 827	1 849	1 937	1 932	1 870	2 094	2 261	2 303	2 291	2 367	
Feriti gravi	2 033	1 793	1 564	930	787	816	881	879	864	822	815	
Morti	266	166	158	135	117	114	95	128	114	107	93	

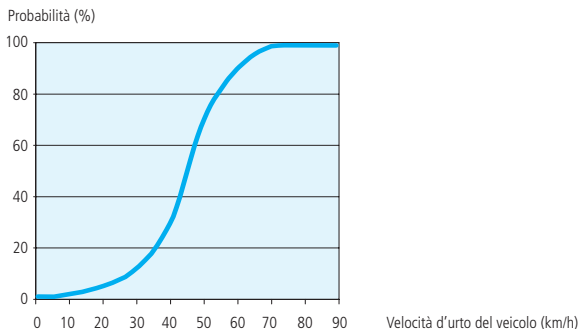


**USV.T.27 Pedoni infortunati secondo la fascia d'età e il diritto di precedenza, 2002 [UST] ⑤**

Età	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi			
sui passaggi pedonali					
0-6	56	16	72	1	137
7-14	152	53	205	1	49
15-17	34	14	48	1	204
18-24	65	19	84	1	118
25-44	125	46	171	0	0
45-64	102	71	173	5	281
65-74	54	54	108	5	442
75+	68	71	139	21	1 313
<b>Totale</b>	<b>656</b>	<b>344</b>	<b>1 000</b>	<b>35</b>	<b>338</b>
non sui passaggi pedonali					
0-6	124	55	179	4	219
7-14	202	89	291	1	34
15-17	62	11	73	1	135
18-24	100	32	132	3	222
25-44	214	87	301	2	66
45-64	173	94	267	16	565
65-74	72	50	122	15	1 095
75+	122	87	209	19	833
<b>Totale</b>	<b>1 069</b>	<b>505</b>	<b>1 574</b>	<b>61</b>	<b>373</b>
<b>Totale CH</b>	<b>1 725</b>	<b>849</b>	<b>2 574</b>	<b>96</b>	<b>360</b>

**USV.G.07 Probabilità, in qualità di pedone, di morire in seguito a una collisione con un'automobile**

[Ricerche diverse]



**USV.T.28 Incidenti di ciclisti secondo la fascia d'età e il luogo del sinistro, 2002 [UST] ⑤**

Età	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi			
su strada libera					
0-6	15	8	23	0	0
7-14	232	67	299	3	99
15-17	85	40	125	0	0
18-24	105	37	142	2	139
25-44	329	146	475	3	63
45-64	255	151	406	4	98
65-74	52	28	80	5	588
75+	29	21	50	0	0
<b>Totale</b>	<b>1 102</b>	<b>498</b>	<b>1 600</b>	<b>17</b>	<b>105</b>
nodi/imbocchi					
0-6	28	8	36	0	0
7-14	178	54	232	1	43
15-17	101	31	132	0	0
18-24	151	28	179	1	56
25-44	372	101	473	2	42
45-64	264	105	369	3	81
65-74	66	31	97	1	102
75+	25	9	34	1	286
<b>Totale</b>	<b>1 185</b>	<b>367</b>	<b>1 552</b>	<b>9</b>	<b>58</b>
<b>Totale CH</b>	<b>2 287</b>	<b>865</b>	<b>3 152</b>	<b>26</b>	<b>82</b>

**USV.T.33 Indici sull'uso della bicicletta per persona (a partire da 10 anni) e giorno, 1984-2000**

[UST] ⑥

	1984	1989	1994	2000
Distanza per giorno (in km)	0.8	0.8	0.9	1.0
Distanza per anno (in km)	292.0	292.0	328.0	355.0
Tempo in viaggio per giorno (in minuti)	4.5	4.9	4.4	4.6
Velocità media (in km/h)	...	...	12.6	12.9

Distanza per giorno (in km)	Tempo in viaggio per giorno (in minuti)
1984	4.5
1989	4.9
1994	4.4
2000	4.6

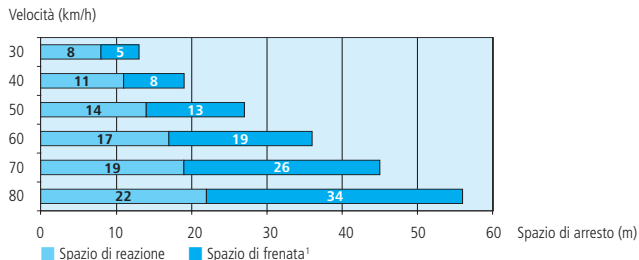
**USV.T.29 Passeggeri di automobili coinvolti in incidenti secondo la fascia d'età e la funzione, 2002**

[UST] ⑤

Età	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi			
Conducenti					
0-6	1	0	1	0	0.0
7-14	2	0	2	0	0.0
15-17	12	4	16	0	1.6
18-24	2 386	419	2 805	50	79.2
25-44	4 689	641	5 330	85	32.6
45-64	2 420	374	2 794	51	23.3
65-74	420	85	505	13	16.5
75+	252	59	311	7	12.5
<b>Totale</b>	<b>10 182</b>	<b>1 582</b>	<b>11 764</b>	<b>206</b>	<b>172</b>
Passeggeri					
0-6	187	19	206	7	329
7-14	395	37	432	1	23
15-17	327	59	386	8	203
18-24	1 122	182	1 304	26	195
25-44	1 249	159	1 408	12	85
45-64	773	74	847	9	105
65-74	248	50	298	3	100
75+	177	40	217	2	91
<b>Totale</b>	<b>4 478</b>	<b>620</b>	<b>5 098</b>	<b>68</b>	<b>132</b>
<b>Totale CH</b>	<b>14 660</b>	<b>2 202</b>	<b>16 862</b>	<b>274</b>	<b>160</b>
Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi					
	29	4	33	0.5	...

**USV.G.12 Spazio di arresto con diverse velocità su strada asciutta**

[upi]



1 Su strada bagnata lo spazio di frenata si allunga del 25% circa rispetto alla strada asciutta, su fondo stradale coperto di neve e ghiaccio può allungarsi persino di ben otto volte.

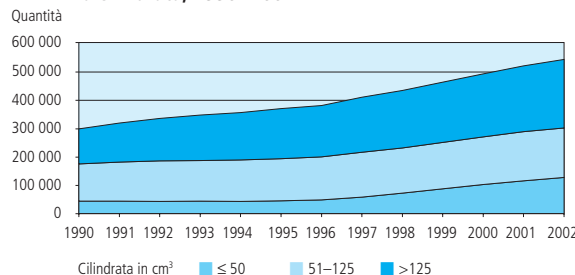
**USV.T.30 Motociclisti coinvolti in incidenti secondo la fascia d'età e la cilindrata, 2002**

[UST] ⑤

Età	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi			
Cilindrata ≤ 125 ccm					
0-6	2	1	3	0	0.2
7-14	24	13	37	0	1.9
15-17	669	158	827	2	63.3
18-24	643	196	839	11	35.0
25-44	623	266	889	4	12.1
45-64	291	180	471	10	10.4
65-74	33	24	57	3	4.5
75+	18	10	28	0	1.9
<b>Totale</b>	<b>2 303</b>	<b>848</b>	<b>3 151</b>	<b>30</b>	<b>94</b>
Cilindrata > 125 ccm					
0-6	0	0	0	0	0.0
7-14	11	3	14	0	0.4
15-17	8	5	13	0	2.0
18-24	133	76	209	6	13.9
25-44	677	405	1 082	41	20.0
45-64	283	182	465	10	10.5
65-74	22	16	38	1	2.9
75+	3	1	4	0	0.2
<b>Totale</b>	<b>1 137</b>	<b>688</b>	<b>1 825</b>	<b>58</b>	<b>308</b>
<b>Totale CH</b>	<b>3 440</b>	<b>1 536</b>	<b>4 976</b>	<b>88</b>	<b>22.4</b>
Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi					
	181	81	262	4.6	...

**USV.G.13 Sviluppo del parco motociclette secondo la cilindrata, 1990-2002**

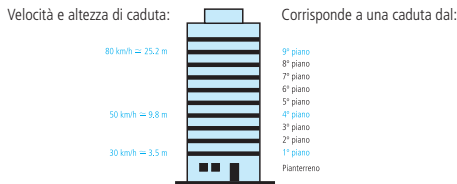
[UST] ⑦



**USV.T.31 Vittime di incidenti dovuti probabilmente a eccesso di velocità secondo fascia d'età e località, 2002** [UST] ⑤

Età	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi			
Nelle località					
0-6	28	6	34	1	286
7-14	78	27	105	0	0
15-17	155	49	204	2	97
18-24	539	130	669	9	133
25-44	634	166	800	13	160
45-64	291	86	377	5	131
65-74	47	13	60	3	476
75+	28	12	40	4	909
<b>Totale</b>	<b>1 800</b>	<b>489</b>	<b>2 289</b>	<b>37</b>	<b>159</b>
Fuori delle località					
0-6	23	4	27	1	357
7-14	63	10	73	1	135
15-17	138	47	185	7	365
18-24	751	255	1 006	43	415
25-44	814	303	1 117	55	469
45-64	355	124	479	20	401
65-74	78	25	103	10	885
75+	32	10	42	1	233
<b>Totale</b>	<b>2 254</b>	<b>778</b>	<b>3 032</b>	<b>138</b>	<b>435</b>
Autostrada					
0-6	13	0	13	1	714
7-14	28	4	32	0	0
15-17	33	2	35	1	278
18-24	305	41	346	11	308
25-44	469	51	520	9	170
45-64	160	35	195	10	488
65-74	22	3	25	0	0
75+	11	5	16	0	0
<b>Totale</b>	<b>1 041</b>	<b>141</b>	<b>1 182</b>	<b>32</b>	<b>264</b>
<b>Totale CH</b>	<b>5 095</b>	<b>1 408</b>	<b>6 503</b>	<b>207</b>	<b>308</b>

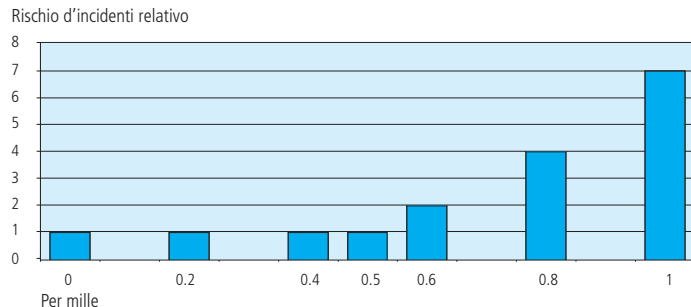
**USV.G.10 Velocità e altezza di caduta** [upi]



**USV.T.32 Vittime coinvolte in incidenti dovuti probabilmente all'alcol secondo fascia d'età e località, 2002** [UST] ⑤

Età	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Morti e feriti gravi su 100 000 abitanti
	leggeri	gravi			
Giorno ferialo (lunedì–venerdì)					
0-6	3	1	4	0	0
7-14	27	6	33	0	0
15-17	48	16	64	0	0
18-24	275	79	354	5	139
25-44	549	188	737	18	238
45-64	273	102	375	16	409
65-74	53	28	81	4	471
75+	22	10	32	2	588
<b>Totale</b>	<b>1 250</b>	<b>430</b>	<b>1 680</b>	<b>45</b>	<b>261</b>
Fine settimana (sabato–domenica)					
0-6	10	1	11	1	833
7-14	14	5	19	0	0
15-17	80	33	113	2	174
18-24	369	102	471	16	329
25-44	471	167	638	20	304
45-64	142	58	200	8	385
65-74	25	12	37	1	263
75+	6	7	13	0	0
<b>Totale</b>	<b>1 117</b>	<b>385</b>	<b>1 502</b>	<b>48</b>	<b>310</b>
<b>Totale CH</b>	<b>2 367</b>	<b>815</b>	<b>3 182</b>	<b>93</b>	<b>284</b>

**USV.G.09 Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale** [Ricerche diverse]



## USV.T.19 Feriti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2002 [UST] ⑤

Età	Automobilisti	Motociclisti <sup>1</sup>	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Altro <sup>2</sup>	Totale
Cifre assolute							
0-4	126	1	0	9	109	7	252
5-9	247	8	1	170	377	40	843
10-14	268	45	186	411	261	39	1 210
15-17	402	840	319	257	121	48	1 987
18-19	1 122	489	73	116	77	49	1 926
20-24	2 987	559	36	205	139	108	4 034
25-29	1 956	465	25	235	113	132	2 926
30-39	3 454	1 045	83	481	224	257	5 544
40-49	2 464	824	88	449	246	186	4 257
50-59	1 874	470	80	426	243	129	3 222
60-69	1 087	163	76	235	183	63	1 807
70-79	623	56	71	118	253	50	1 171
80+	252	11	42	40	228	22	595
<b>Totale</b>	<b>16 862</b>	<b>4 976</b>	<b>1 080</b>	<b>3 152</b>	<b>2 574</b>	<b>1 130</b>	<b>29 774</b>
Feriti su 10 000 abitanti							
0-4	3	0	0	0	3	0	6
5-9	6	0	0	4	9	1	20
10-14	6	1	4	9	6	1	28
15-17	16	33	13	10	5	2	79
18-19	67	29	4	7	5	3	114
20-24	71	13	1	5	3	3	96
25-29	42	10	1	5	2	3	63
30-39	29	9	1	4	2	2	47
40-49	23	8	1	4	2	2	39
50-59	20	5	1	4	3	1	34
60-69	16	2	1	3	3	1	27
70-79	12	1	1	2	5	1	23
80+	8	0	1	1	8	1	20
<b>Totale</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>41</b>

<sup>1</sup> Motociclette, motoleggere<sup>2</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni

## USV.T.20 Morti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 2002 [UST] ⑤

Età	Automobilisti	Motociclisti <sup>1</sup>	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Altro <sup>2</sup>	Totale
Cifre assolute							
0-4	5	0	0	0	5	0	10
5-9	2	0	0	3	2	1	8
10-14	1	0	1	1	0	0	3
15-17	8	2	0	0	2	2	14
18-19	32	4	0	1	1	2	40
20-24	44	13	0	2	3	2	64
25-29	22	6	0	1	0	1	30
30-39	54	22	0	1	1	1	79
40-49	37	22	0	3	4	2	68
50-59	22	14	1	4	12	3	56
60-69	29	3	2	6	12	3	55
70-79	13	2	2	3	28	3	51
80+	5	0	2	1	26	1	35
<b>Totale</b>	<b>274</b>	<b>88</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>96</b>	<b>21</b>	<b>513</b>
Morti su 1 milione di abitanti							
0-4	13	0	0	0	13	0	26
5-9	5	0	0	7	5	2	19
10-14	2	0	2	2	0	0	7
15-17	32	8	0	0	8	8	55
18-19	190	24	0	6	6	12	237
20-24	104	31	0	5	7	5	151
25-29	47	13	0	2	0	2	65
30-39	45	18	0	1	1	1	66
40-49	34	20	0	3	4	2	63
50-59	23	15	1	4	13	3	59
60-69	43	4	3	9	18	4	81
70-79	26	4	4	6	55	6	101
80+	17	0	7	3	87	3	117
<b>Totale</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>71</b>

<sup>1</sup> Motociclette, motoleggere<sup>2</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni

## USV.T.09 Bambini (0–14 anni) coinvolti in un incidente stradale, 1980–2002 [UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10.000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1981	1 427	1 603	3 030	87	279
1982	1 397	1 582	2 979	74	242
1983	1 335	1 476	2 811	64	223
1984	1 321	1 274	2 595	53	200
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 025	537	2 562	28	108
2001	1 831	520	2 351	22	93
<b>2002</b>	<b>1 826</b>	<b>479</b>	<b>2 305</b>	<b>21</b>	<b>90</b>

## USV.T.10 Bambini (0–14 anni) coinvolti in un incidente stradale secondo l'utente della strada, 2002 [UST] ⑤

Utenti	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10.000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Ciclisti	444	137	581	4	68
Ciclomotoristi	134	41	175	1	57
Altro <sup>1</sup>	33	10	43	0	0
Pedoni	534	213	747	7	93
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>1 145</b>	<b>401</b>	<b>1 546</b>	<b>12</b>	<b>77</b>
Partecipazione passiva (passeggero)					
Automobili	582	56	638	8	124
Altri veicoli	99	22	121	1	82
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>681</b>	<b>78</b>	<b>759</b>	<b>9</b>	<b>117</b>
<b>Totale bambini (0–14 anni)</b>	<b>1 826</b>	<b>479</b>	<b>2 305</b>	<b>21</b>	<b>90</b>

<sup>1</sup> In part. automobili, veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni e motociclette, motoleggere

## USV.T.11 Giovani (18–24 anni) coinvolti in un incidente stradale, 1980–2002 [UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10.000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1981	5 339	4 197	9 536	293	298
1982	5 534	4 252	9 786	273	271
1983	5 694	4 648	10 342	305	286
1984	5 453	4 249	9 702	277	278
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
2001	4 807	1 137	5 944	89	148
<b>2002</b>	<b>4 922</b>	<b>1 038</b>	<b>5 960</b>	<b>104</b>	<b>172</b>

## USV.T.12 Giovani (18–24 anni) coinvolti in un incidente stradale secondo l'utente della strada, 2002 [UST] ⑤

Utenti	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10.000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Automobilisti	2 386	419	2 805	50	175
Motociclisti	696	244	940	16	167
Ciclomotoristi	82	24	106	0	0
Ciclisti	255	65	320	3	93
Altro <sup>1</sup>	75	15	90	3	323
Pedoni	165	51	216	4	182
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>3 659</b>	<b>818</b>	<b>4 477</b>	<b>76</b>	<b>167</b>
Partecipazione passiva (passeggero)					
Automobilisti	1 122	182	1 304	26	195
Motociclisti	80	28	108	1	92
Altro <sup>1</sup>	61	10	71	1	139
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>1 263</b>	<b>220</b>	<b>1 483</b>	<b>28</b>	<b>185</b>
<b>Totale giovani (18–24 anni)</b>	<b>4 922</b>	<b>1 038</b>	<b>5 960</b>	<b>104</b>	<b>172</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni

**USV.T.13 Anziani (65+ anni) coinvolti in un incidente stradale, 1980–2002**

[UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1981	1 236	1 385	2 621	282	971
1982	1 129	1 412	2 541	294	1 037
1983	1 245	1 468	2 713	273	914
1984	1 190	1 306	2 496	244	891
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 664	951	2 615	193	687
1993	1 749	945	2 694	168	587
1994	1 873	838	2 711	184	636
1995	1 760	832	2 592	165	598
1996	1 720	803	2 523	158	589
1997	1 742	803	2 545	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	161	595
2001	1 935	754	2 689	127	451
<b>2002</b>	<b>1 847</b>	<b>700</b>	<b>2 547</b>	<b>106</b>	<b>400</b>

**USV.T.14 Anziani (65+ anni) coinvolti in un incidente stradale secondo l'utente, 2002**

[UST] ⑤

Utente	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Automobilisti	672	144	816	20	239
Motociclisti	74	50	124	4	313
Ciclomotoristi	107	47	154	6	375
Ciclisti	172	89	261	7	261
Altro <sup>1</sup>	10	7	17	3	1 500
Pedoni	316	262	578	60	940
<b>Totale utenti attivi</b>	<b>1 351</b>	<b>599</b>	<b>1 950</b>	<b>100</b>	<b>488</b>
Partecipanti passivi (passeggero)					
Automobili	425	90	515	5	96
Altro <sup>1</sup>	71	11	82	1	120
<b>Totale utenti passivi</b>	<b>496</b>	<b>101</b>	<b>597</b>	<b>6</b>	<b>100</b>
<b>Totale anziani (65+ anni)</b>	<b>1 847</b>	<b>700</b>	<b>2 547</b>	<b>106</b>	<b>400</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni
**USV.T.21 Vittime secondo il tipo d'incidente e il luogo, 2002**

[UST] ⑤

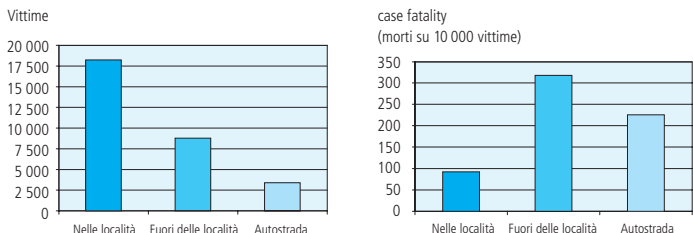
Tipo d'incidente	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Nelle località					
Incidente con pedone	1 633	769	2 402	61	248
Incidente da sbandamento	2 111	789	2 900	55	186
Incidente nell'incrociare <sup>1</sup>	569	182	751	14	183
Incidente nel sorpassare	271	75	346	4	114
Tamponamento	3 988	299	4 287	2	5
Incidente nell'oltrepassare	276	55	331	0	0
Incidente nello svoltare	3 649	804	4 453	17	38
Incidente nell'attraversare	1 538	320	1 858	3	16
Incidente con animale	21	16	37	0	0
Altro	569	176	745	8	106
<b>Totale nelle località</b>	<b>14 625</b>	<b>3 485</b>	<b>18 110</b>	<b>164</b>	<b>90</b>
Fuori delle località					
Incidente con pedone	102	53	155	19	1 092
Incidente da sbandamento	2 433	1 018	3 451	163	451
Incidente nell'incrociare <sup>1</sup>	630	259	889	29	316
Incidente nel sorpassare	298	119	417	20	458
Tamponamento	1 177	112	1 289	2	15
Incidente nell'oltrepassare	57	16	73	3	395
Incidente nello svoltare	1 138	311	1 449	17	116
Incidente nell'attraversare	308	74	382	6	155
Incidente con animale	56	20	76	1	130
Altro	105	46	151	13	793
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>6 304</b>	<b>2 028</b>	<b>8 332</b>	<b>273</b>	<b>317</b>
Autostrade					
Incidente da sbandamento	1 218	233	1 451	49	327
Incidente nell'incrociare <sup>1</sup>	19	6	25	7	2 188
Incidente nel sorpassare	122	24	146	4	267
Tamponamento	1 289	119	1 408	8	56
Incidente nell'oltrepassare	222	28	250	1	40
Altro	44	8	52	7	1 186
<b>Totale autostrade</b>	<b>2 914</b>	<b>418</b>	<b>3 332</b>	<b>76</b>	<b>223</b>

<sup>1</sup> Incrociare in direzione longitudinale<sup>2</sup> Incidente nell'oltrepassare o nel cambiare corsia

## USV.T.22 Vittime secondo il tipo di strada e il luogo, 2002 [UST] ⑤

Tipo di strada	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
Nelle località					
Strada principale	8 418	1 748	10 166	85	83
Strada secondaria	5 909	1 619	7 528	71	93
Altro	298	118	416	8	189
<b>Totale nelle località</b>	<b>14 625</b>	<b>3 485</b>	<b>18 110</b>	<b>164</b>	<b>90</b>
Fuori delle località					
Semiautostrada	197	61	258	18	652
Strada principale	4 340	1 328	5 668	177	303
Strada secondaria	1 682	598	2 280	72	306
Altro	85	41	126	6	455
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>6 304</b>	<b>2 028</b>	<b>8 332</b>	<b>273</b>	<b>317</b>
Autostrade					
<b>Totale autostrada</b>	<b>2 914</b>	<b>418</b>	<b>3 332</b>	<b>76</b>	<b>223</b>
Complessivamente					
Autostrada	2 914	418	3 332	76	223
Semiautostrada	197	61	258	18	652
Strada principale	12 758	3 076	15 834	262	163
Strada secondaria	7 591	2 217	9 808	143	144
Altro	383	159	542	14	252
<b>Complessivamente</b>	<b>23 843</b>	<b>5 931</b>	<b>29 774</b>	<b>513</b>	<b>169</b>

## USV.G.11 Vittime e case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo il luogo, 2002



## USV.T.23 Vittime secondo l'utente della strada e il luogo, 2002 [UST] ⑤

Utente	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
Nelle località					
Automobilisti	7 454	816	8 270	42	51
Motociclisti	1 491	664	2 155	29	133
Motoleggere	1 015	254	1 269	1	8
Ciclomotoristi	662	222	884	5	56
Ciclisti	1 940	664	2 604	16	61
Altro <sup>1</sup>	439	74	513	4	77
Pedoni	1 624	791	2 415	67	270
<b>Totale nelle località</b>	<b>14 625</b>	<b>3 485</b>	<b>18 110</b>	<b>164</b>	<b>90</b>
Fuori delle località					
Automobilisti	4 540	1 042	5 582	172	299
Motociclisti	667	507	1 174	45	369
Motoleggere	203	76	279	5	176
Ciclomotoristi	134	60	194	3	152
Ciclisti	347	201	548	10	179
Altro <sup>1</sup>	322	86	408	15	355
Pedoni	91	56	147	23	1 353
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>6 304</b>	<b>2 028</b>	<b>8 332</b>	<b>273</b>	<b>317</b>
Autostrada					
Automobilisti	2 666	344	3 010	60	195
Motociclisti	64	35	99	8	748
Altro	174	37	211	2	94
Pedoni	10	2	12	6	3 333
<b>Totale autostrada</b>	<b>2 914</b>	<b>418</b>	<b>3 332</b>	<b>76</b>	<b>223</b>
Complessivamente					
Automobilisti	14 660	2 202	16 862	274	160
Motociclisti	2 222	1 206	3 428	82	234
Motoleggere	1 218	330	1 548	6	39
Ciclomotoristi	798	282	1 080	8	74
Ciclisti	2 287	865	3 152	26	82
Altro <sup>1</sup>	933	197	1 130	21	182
Pedoni	1 725	849	2 574	96	360
<b>Complessivamente</b>	<b>23 843</b>	<b>5 931</b>	<b>29 774</b>	<b>513</b>	<b>169</b>

<sup>1</sup> In part. veicoli commerciali come furgoni, autocarri, autotreni

**USV.T.05 Chilometri percorsi secondo il veicolo (in milioni),  
1965–2002**

[UST] 8

Anno	su 100 milioni di chilometri percorsi			
	Automobili AUTO	Veicoli commerciali VC <sup>1</sup>	Motociclette MC <sup>2</sup>	Ciclomotori CM
1965	16 000	2 100	620	900
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 297	959	1 725
1990	42 649	5 073	1 163	862
1991	43 744	5 004	1 224	723
1992	43 177	5 184	1 267	599
1993	42 258	5 231	1 286	506
1994	43 279 <sup>4</sup>	5 391	1 297 <sup>4</sup>	420
1995	44 638 <sup>4</sup>	5 286	1 350	394 <sup>4</sup>
1996	45 566 <sup>4</sup>	5 393	1 385	371 <sup>4</sup>
1997	46 143 <sup>4</sup>	5 578	1 478	345 <sup>4</sup>
1998	47 069 <sup>4</sup>	5 811	1 548	324 <sup>4</sup>
1999	48 188 <sup>4</sup>	6 095	1 643	298 <sup>4</sup>
2000	49 585 <sup>4</sup>	6 482 <sup>4</sup>	1 733	266 <sup>4</sup>
2001	50 765 <sup>4</sup>	6 639 <sup>4</sup>	1 817 <sup>4</sup>	244 <sup>4</sup>
<b>2002</b>	<b>51 761<sup>3</sup></b>	<b>6 753<sup>3</sup></b>	<b>1 900<sup>3</sup></b>	<b>222<sup>3</sup></b>

**USV.T.06 Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo il veicolo,  
1965–2002**

[UST] 5 8

Anno	Feriti				Morti			
	su 100 milioni di chilometri percorsi							
	AUTO	VC	MC	CM	AUTO	VC	MC	CM
1965	77	...	735	304	2.6	...	22.1	10.8
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	15	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	33	13	369	297	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	35	12	335	347	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	35	13	322	364	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	36	11	317	479	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	36	12	279	441	0.8	0.4	7.9	7.4
1996	32	12	253	437	0.7	0.2	6.7	7.3
1997	32	9	267	460	0.6	0.3	5.6	7.8
1998	33	11	245	442	0.6	0.2	4.7	6.2
1999	35	11	250	463	0.6	0.2	4.8	6.7
2000	35	11	260	466	0.6	0.2	5.3	7.1
2001	34	11	263	468	0.5	0.3	5.2	9.0
<b>2002</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>262</b>	<b>486</b>	<b>0.5</b>	<b>0.3</b>	<b>4.6</b>	<b>3.6</b>

<sup>1</sup> Furgone, autocarro, autotreno <sup>2</sup> Motociclette, motoleggere <sup>3</sup> Stime upi<sup>4</sup> Accordamento rispetto all'anno precedente dovuto a metodo di valutazione modificato
**USV.T.07 Chilometri percorsi secondo il luogo (in milioni),  
1970–2002<sup>1</sup>**

[UST] 8

Anno	Nelle località NL	Fuori delle località FL	Autostrada AS	Totale
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1985	15 886	15 678	12 177	43 741
1990	16 843	17 547	15 715	50 105
1991	17 065	17 873	16 128	51 066
1992	16 801	17 693	16 108	50 602
1993	16 399	17 337	15 919	49 655
1994	16 670	17 687	16 404	50 761
1995	17 042	18 105	16 896	52 043
1996	17 310	18 425	17 353	53 088
1997	17 498	18 685	17 734	53 917
1998	17 806	19 063	18 252	55 121
1999	18 193	19 536	18 863	56 592
2000	18 686	20 129	19 617	58 432
2001	19 115	20 630	20 087	59 832
<b>2002</b>	<b>19 474</b>	<b>21 055</b>	<b>20 476</b>	<b>61 005</b>

**USV.T.08 Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi  
secondo il luogo, 1970–2002**

[UST] 5 8

Anno	Feriti				Morti			
	NL	FL	AS	Totale	NL	FL	AS	Totale
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	71	14	83	3.5	4.2	0.8	3.2
1985	118	61	13	68	2.3	3.0	0.5	2.1
1990	103	54	15	58	2.1	3.0	0.5	1.9
1991	99	50	15	55	2.0	2.5	0.5	1.7
1992	103	50	16	57	1.7	2.6	0.6	1.6
1993	103	51	16	57	1.6	2.3	0.4	1.5
1994	106	50	16	58	1.6	2.0	0.4	1.3
1995	101	48	17	55	1.4	2.0	0.5	1.3
1996	94	42	15	50	1.3	1.7	0.4	1.2
1997	96	42	15	51	1.2	1.6	0.4	1.1
1998	95	42	17	50	1.2	1.6	0.4	1.1
1999	97	44	18	52	1.2	1.6	0.3	1.0
2000	96	43	17	51	1.2	1.6	0.2	1.0
2001	93	43	17	50	1.1	1.3	0.4	0.9
<b>2002</b>	<b>93</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>49</b>	<b>0.8</b>	<b>1.3</b>	<b>0.4</b>	<b>0.8</b>

<sup>1</sup> Accordamento rispetto all'anno precedente per metodo di valutazione modificato

## USV.T.24 Morti nel confronto internazionale, 1980–2001

[IRTAD]

Stato	Morti su 1 milione di veicoli a motore <sup>1,2</sup>				Morti su 1 milione di abitanti <sup>1</sup>			
	1980	1990	2000	2001	1980	1990	2000	2001
A	718	419	191	183	265	203	120	119
AUS	432	231	154	143	223	136	95	90
B	638	430	256	...	243	199	144	145
CDN	400	234	164	...	227	149	95	...
CH	447	245	129	116	192	139	83	76
CZ	482	401	318	311	122	125	145	130
D	488	264	146	133	193	140	91	85
DK	367	307	207	177	135	123	93	81
E	640	575	248	228	176	232	146	138
EU <sup>3</sup>	...	...	219	176	...	...	130	106
F	629	420	236	235	254	199	136	138
FIN	401	290	159	169	115	130	77	84
GB	331	214	118	116	110	93	59	60
GR	1 063	737	402	...	150	202	193	...
H	904	1 124	443	436	152	234	120	122
I	471	227	161	...	164	124	111	...
IRL	619	454	246	232	166	136	110	107
IS	278	174	176	...	110	94	113	84
J	273	236	132	126	97	118	82	79
KOR	9 540	3 683	784	583	172	334	218	172
L	641	327	238	210	270	185	175	159
N	239	151	128	102	89	78	76	61
NIRL	529	360	234	193	149	116	101	88
NL	426	233	138	121	142	92	68	62
NZ	354	332	178	173	189	215	121	118
P	1 331	679	235	...	277	283	...	210 <sup>b)</sup>
PL	1 092	811	446	376	168	192	163	143
S	249	179	125	114	102	91	67	62
SK	...	...	...	390	...	...	...	...
SLO	...	...	...	271	...	...	...	139
TR	...	...	536	391	...	148	76	56
USA	316	242	193	190	225	179	152	148

A	Austria	FIN	Finlandia	NIRL	Irlanda del Nord
AUS	Australia	GB	Gran Bretagna	NL	Paesi Bassi
B	Belgio	GR	Grecia	NZ	Nuova Zelanda
CDN	Canada	H	Ungheria	P	Portogallo
CH	Svizzera	I	Italia	PL	Polonia
CZ	Repubblica Ceca	IRL	Irlanda	S	Svezia
D	Germania	IS	Islanda	SK	Slovacchia
DK	Danimarca	J	Giappone	SLO	Slovenia
E	Spagna	KOR	Corea	TR	Turchia
EU	Unione europea	L	Lussemburgo	USA	Stati Uniti d'America
F	Francia	N	Norvegia		

<sup>1</sup> Deceduto entro 30 giorni dopo l'incidente  
<sup>a)</sup> 1998<sup>2</sup> Veicoli a motore senza motorini  
<sup>b)</sup> 1999<sup>3</sup> 15 Stati

## USV.T.25 Morti nel confronto internazionale, 1980–2001

[IRTAD]

Stato	Morti su 1 miliardo di chilometri percorsi <sup>1</sup>				Totale morti (assoluto) <sup>1</sup>			
	1980	1990	2000	2001	1980	1990	2000	2001
A	56	28	13	13	2 003	1 558	976	958
AUS	...	...	10	9	3 274	2 331	1 824	1 737
B	50	28	16	...	2 396	1 976	1 470	1 486
CDN	...	...	9	...	5 461	3 960	2 927	...
CH	31	19	11	10	1 209	925	592	544
CZ	59	52	38	32	1 261	1 291	1 486	1 334
D	37	20	12	11	15 050	11 046	7 503	6 977
DK	25	17	11	9	690	634	498	431
E	...	...	...	...	6 522	9 032	5 776	5 517
EU	...	...	...	...	...	...	40 749	39 706
F	44	26	15	15	13 672	11 215	8 079	8 160
FIN	21	16	8	9	551	649	396	433
GB	22	13	7	...	6 010	5 217	3 409	3 450
GR	...	...	...	27 <sup>a)</sup>	1 446	2 050	2 037	...
H	...	...	...	...	1 630	2 432	1 200	1 239
I	...	...	...	...	9 220	7 151	6 410	...
IRL	28	19	13	11	564	478	415	411
IS	21	14	16	...	25	24	32	24
J	29	23	13	...	1 388	14 595	10 403	10 060
KOR	...	...	39	...	6 449	14 174	10 236	8 097
L	...	...	...	...	98	70	76	70
N	19	12	10	8	362	332	341	275
NIRL	...	...	...	10 <sup>a)</sup>	229	185	171	148
NL	27	14	...	9 <sup>b)</sup>	1 996	1 376	1 082	993
NZ	...	...	12	...	597	729	462	455
P	...	...	...	...	2 579	2 646	1 860	1 671 <sup>b)</sup>
PL	...	...	...	...	6 002	7 333	6 294	5 534
S	16	12	...	8 <sup>b)</sup>	848	772	591	554
SK	...	...	47	...	...	...	628	614
SLO	...	...	...	23	...	...	313	278
TR	...	...	91	73	4 839	8 212	5 123	3 840
USA	21	13	9	9	51 091	44 529	41 821	42 116

## USP.T.01 Infortunati nello sport, 1997–2001

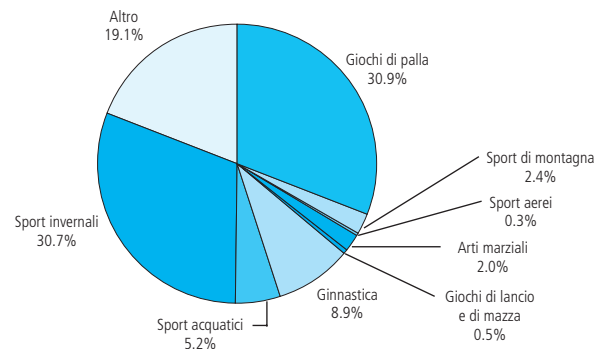
[upi] ②

Disciplina/gruppo di discipline	Infortunati				
	1997	1998	1999	2000	2001
Badminton (volano)	2 500	2 550	2 500	2 530	2 590
Basket	9 000	7 500	6 550	6 140	6 600
Calcio	56 000	53 500	51 800	50 650	50 440
Pallamano	7 000	6 750	6 250	5 720	5 150
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	5 000	4 900	4 750	5 350	5 450
Squash	1 500	1 750	1 300	1 820	1 380
Tennis	4 500	3 750	3 900	4 010	4 400
Pallavolo	9 000	8 750	8 800	8 560	7 920
Altri giochi di palla	3 500	3 850	2 900	3 830	3 680
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>98 000</b>	<b>93 300</b>	<b>88 750</b>	<b>88 610</b>	<b>87 610</b>
Trekking (senza arrampicata)	5 000	5 450	5 500	5 460	6 120
Altri sport di montagna	500	550	700	780	630
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>5 500</b>	<b>6 000</b>	<b>6 200</b>	<b>6 240</b>	<b>6 750</b>
Parapendio	730	450	520	600	710
Altri sport aerei	290	290	190	320	140
<b>Totale sport aerei</b>	<b>1 020</b>	<b>740</b>	<b>710</b>	<b>920</b>	<b>850</b>
Lotta, lotta svizzera	1 500	1 350	1 150	910	1 080
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	2 500	2 600	2 550	2 740	3 010
Altre arti marziali	1 000	1 250	1 200	1 300	1 480
<b>Totale arti marziali</b>	<b>5 000</b>	<b>5 200</b>	<b>4 900</b>	<b>4 950</b>	<b>5 570</b>
<b>Totale giochi di lancio e di mazza</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 140</b>	<b>1 370</b>
Attrezzistica	6 500	6 650	6 650	7 630	7 940
Ginnastica, fitness, aerobica	3 500	3 900	4 400	3 850	4 430
Podismo, jogging	5 500	5 150	5 500	5 110	6 690
Atletica leggera	3 000	2 950	2 850	2 720	2 780
Altri tipi di ginnastica	3 500	3 200	3 000	2 990	3 260
<b>Totale ginnastica</b>	<b>22 000</b>	<b>21 850</b>	<b>22 400</b>	<b>22 300</b>	<b>25 100</b>
Balneazione, nuoto	9 000	8 800	7 800	9 100	9 720
Canotaggio, navigazione, vela	1 500	1 650	1 550	1 380	1 410
Altri sport acquatici	3 500	3 300	3 500	3 230	3 560
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>14 000</b>	<b>13 750</b>	<b>12 850</b>	<b>13 710</b>	<b>14 690</b>

Disciplina/gruppo di discipline	Infortunati				
	1997	1998	1999	2000	2001
Disco su ghiaccio	7 000	5 850	5 950	6 290	6 590
Pattinaggio, pattinaggio artistico	6 000	6 300	5 500	5 600	5 600
Slittino, bob, skeleton	6 500	5 950	7 200	5 740	5 410
Sci alpino	51 000	48 400	45 850	42 310	42 970
Sci di fondo	1 500	1 500	1 600	1 860	940
Snowboard	25 000	24 900	26 050	24 500	24 690
Sci alpinismo	500	450	500	450	370
Altri sport invernali	1 500	1 700	2 050	2 070	1 830
<b>Totale sport invernali</b>	<b>99 000</b>	<b>95 050</b>	<b>94 700</b>	<b>88 820</b>	<b>88 400</b>
In-line skating, pattinaggio su rotelle	14 000	14 250	13 500	12 210	9 980
Equitazione, ippica	7 000	6 250	5 900	6 260	7 370
Ciclismo (compr. mtb, senza ciclismo su strada)	20 500	21 900	22 250	25 950	26 010
Ciclismo	1 500	1 300	1 600	1 440	1 630
Corse con veicoli a motore	1 000	1 050	850	1 120	1 110
Altri sport e giochi	6 480	6 360	6 390	7 330	8 060
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>50 480</b>	<b>51 110</b>	<b>50 490</b>	<b>54 310</b>	<b>54 160</b>
<b>Totale Sport</b>	<b>296 000</b>	<b>288 000</b>	<b>282 000</b>	<b>281 000</b>	<b>284 500</b>

## USP.G.03 Infortunati nello sport, 2001

[upi] ②



Totale 284 500  
Di cui 116 morti

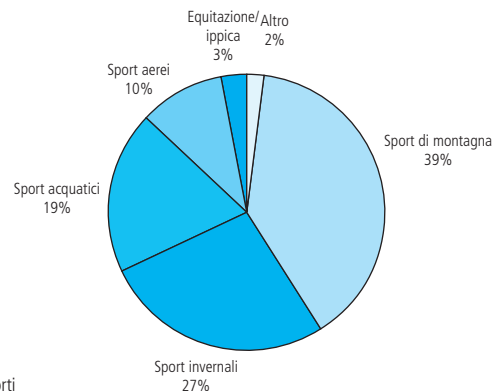
## USP.T.02 Infortunati secondo lo sport e la fascia d'età, 2001 [upi] ②

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Fascia d'età				
	-16	17-25	26-45	46-64	65+
Badminton (volano)	580	200	1 390	410	10
Basket	1 990	2 240	2 050	300	20
Calcio	10 390	15 670	22 110	2 220	50
Pallamano	1 860	1 810	1 370	100	10
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1 700	2 120	1 340	280	10
Squash	250	210	870	40	10
Tennis	230	350	1 770	2 040	10
Pallavolo	2 110	1 670	3 330	790	20
Altri giochi di palla	810	900	1 510	440	20
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>19 920</b>	<b>25 170</b>	<b>35 740</b>	<b>6 620</b>	<b>160</b>
Trekking (senza arrampicata)	600	280	1 690	2 070	1 480
Altri sport di montagna	20	140	310	140	20
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>620</b>	<b>420</b>	<b>2 000</b>	<b>2 210</b>	<b>1 500</b>
Parapendio	0	20	630	50	10
Altri sport aerei	0	0	120	10	10
<b>Totale sport aerei</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>750</b>	<b>60</b>	<b>20</b>
Lotta, lotta svizzera	290	500	270	10	10
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	200	1 150	1 480	170	10
Altre arti marziali	190	840	430	10	10
<b>Totale arti marziali</b>	<b>680</b>	<b>2 490</b>	<b>2 180</b>	<b>190</b>	<b>30</b>
<b>Totale giochi di lancio e di mazza</b>	<b>30</b>	<b>140</b>	<b>710</b>	<b>470</b>	<b>20</b>
Attrezzistica	6 360	930	580	40	30
Ginnastica, fitness, aerobica	1 130	790	1 680	580	250
Podismo, jogging	240	760	3 610	2 060	20
Atletica leggera	2 280	210	250	30	10
Altri tipi di ginnastica	200	960	1 290	780	30
<b>Totale ginnastica</b>	<b>10 210</b>	<b>3 650</b>	<b>7 410</b>	<b>3 490</b>	<b>340</b>
Balneazione, nuoto	3 490	1 390	3 500	1 260	80
Canotaggio, navigazione, vela	100	180	610	500	20
Altri sport acquatici	780	450	1 890	430	10
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>4 370</b>	<b>2 020</b>	<b>6 000</b>	<b>2 190</b>	<b>110</b>

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Fascia d'età				
	-16	17-25	26-45	46-64	65+
Disco su ghiaccio	930	2 390	3 150	110	10
Pattinaggio, pattinaggio artistico	4 100	170	1 090	210	30
Slittino, bob, skeleton	3 130	580	1 220	450	30
Sci alpino	13 250	3 650	16 070	9 210	790
Sci di fondo	30	30	100	460	320
Snowboard	13 030	6 110	5 090	420	40
Sci alpinismo	10	0	120	210	30
Altri sport invernali	70	590	680	470	20
<b>Totale sport invernali</b>	<b>34 550</b>	<b>13 520</b>	<b>27 520</b>	<b>11 540</b>	<b>1 270</b>
In-line skating, pattinaggio su rotelle	5 940	1 120	2 560	320	40
Equitazione, ippica	1 140	1 670	3 230	1 240	90
Ciclismo (compr. mtb, senza ciclismo su strada)	23 380	350	1 800	420	60
Ciclismo	440	450	480	250	10
Corse con veicoli a motore	10	320	660	120	0
Altri sport e giochi	460	2 860	3 600	1 090	50
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>31 370</b>	<b>6 770</b>	<b>12 330</b>	<b>3 440</b>	<b>250</b>
<b>Totale sport</b>	<b>101 750</b>	<b>54 200</b>	<b>94 640</b>	<b>30 210</b>	<b>3 700</b>

## USP.G.04 Morti nello sport, 2001

[upi] ⑩



Totale: 116 morti

**USPT.05 Localizzazione delle lesioni tra le persone fra i 16 e i 64 anni  
secondo la disciplina (in percentuale), 2001**

[SSAI] ③

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Localizzazione delle lesioni					Localizzazione delle lesioni					
	Cranio/cervello	Testa/viso/ collo	Colonna vertebrale/ midollo osseo	Tronco	Cinto scapolare/ braccio	Avambraccio/ gomito	Polso/mano/ dita	Anca/ coscia	Polpaccio/articolazione tibiotalare/piede	Altro	
Badminton (volano)	1.3	10.4	1.3	0.0	7.8	0.0	2.6	3.9	13.0	35.1	24.7
Basket	0.0	9.3	1.0	4.6	2.6	2.6	23.7	3.1	8.2	30.4	14.4
Calcio	0.6	8.9	1.2	8.5	5.4	1.3	7.6	6.4	14.9	27.0	18.3
Pallamano	0.7	12.6	1.3	6.0	4.6	4.0	17.9	6.0	13.2	21.2	12.6
Hockey su prato, su rotelle e unihockey	1.1	18.3	0.5	7.5	2.2	2.7	7.0	4.8	17.7	24.7	13.4
Squash	0.0	8.5	4.3	12.8	8.5	2.1	4.3	6.4	2.1	29.8	21.3
Tennis	0.0	4.7	4.1	4.1	7.3	5.2	5.7	5.2	12.4	23.3	28.0
Pallavolo	0.4	5.5	1.3	1.7	5.0	0.8	28.2	3.4	10.1	28.6	15.1
<b>Totale giochi di palla</b>	<b>0.6</b>	<b>9.2</b>	<b>1.4</b>	<b>7.1</b>	<b>5.4</b>	<b>1.8</b>	<b>10.8</b>	<b>5.5</b>	<b>13.7</b>	<b>26.6</b>	<b>17.9</b>
Trekking (senza arrampicata)	2.3	5.7	1.1	2.9	10.3	6.9	12.0	2.3	17.1	17.7	21.8
<b>Totale sport di montagna</b>	<b>1.9</b>	<b>7.0</b>	<b>1.9</b>	<b>5.6</b>	<b>9.4</b>	<b>5.6</b>	<b>12.2</b>	<b>2.8</b>	<b>16.4</b>	<b>18.3</b>	<b>18.9</b>
Parapendio	0.0	8.3	14.0	16.6	0.0	0.0	8.3	5.5	0.0	33.3	13.9
Altri sport aerei	0.0	0.0	7.6	30.4	7.6	15.2	7.6	7.6	15.2	7.6	1.1
<b>Totale sport aerei</b>	<b>0.0</b>	<b>6.1</b>	<b>12.3</b>	<b>20.3</b>	<b>2.0</b>	<b>4.1</b>	<b>8.1</b>	<b>6.1</b>	<b>4.1</b>	<b>26.4</b>	<b>10.5</b>
Lotta, lotta svizzera	0.0	26.7	6.7	8.9	20.0	6.7	6.7	0.0	8.9	11.1	4.4
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	0.8	12.3	4.1	10.7	9.0	1.6	16.4	0.0	12.3	18.0	14.8
<b>Totale arti marziali</b>	<b>0.5</b>	<b>17.4</b>	<b>3.9</b>	<b>10.6</b>	<b>11.6</b>	<b>2.4</b>	<b>16.9</b>	<b>0.5</b>	<b>9.7</b>	<b>15.9</b>	<b>10.6</b>
<b>Totale giochi di lancio e di mazza</b>	<b>0.0</b>	<b>12.7</b>	<b>6.3</b>	<b>3.2</b>	<b>4.8</b>	<b>1.6</b>	<b>23.8</b>	<b>4.8</b>	<b>3.2</b>	<b>9.5</b>	<b>30.2</b>
Attrezzistica	0.0	11.5	13.5	11.5	9.6	1.9	5.8	1.9	11.5	21.2	11.5
Ginnastica, fitness, aerobica	0.0	9.2	7.3	6.4	11.9	4.6	10.1	0.9	4.6	23.9	21.1
Podismo, jogging	0.3	4.4	1.3	3.0	3.7	1.0	5.1	2.4	9.4	35.7	33.7
Atletica leggera	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	39.1	26.1	8.7	17.4
<b>Totale ginnastica</b>	<b>0.3</b>	<b>6.0</b>	<b>3.9</b>	<b>5.2</b>	<b>5.7</b>	<b>2.1</b>	<b>6.5</b>	<b>3.9</b>	<b>10.6</b>	<b>29.2</b>	<b>26.4</b>
Balneazione, nuoto	0.4	17.9	4.0	4.8	6.2	3.7	6.2	0.7	4.8	26.3	25.0
Canotaggio, navigazione, vela	0.0	17.0	4.3	21.3	6.4	10.6	0.0	0.0	17.0	12.8	10.6
<b>Totale sport acquatici</b>	<b>0.8</b>	<b>16.9</b>	<b>4.4</b>	<b>8.9</b>	<b>7.0</b>	<b>3.4</b>	<b>8.0</b>	<b>0.8</b>	<b>7.6</b>	<b>21.5</b>	<b>20.6</b>
Disco su ghiaccio	0.3	20.7	2.7	12.9	15.3	3.7	11.5	3.7	13.9	7.5	7.8
Pattinaggio, pattinaggio artistico	3.2	11.1	3.2	6.3	12.7	19.0	11.1	0.0	14.3	7.9	11.1
Slittino, bob, skeleton	0.0	8.5	1.7	19.7	2.6	3.4	10.2	5.1	17.9	21.3	9.4
Sci alpino	1.7	7.3	6.4	9.6	19.7	2.1	10.7	2.8	20.1	5.1	14.5
Sci di fondo	0.0	7.4	3.7	29.6	18.5	0.0	18.5	7.4	7.4	0.0	7.4
Snowboard	2.5	7.6	10.1	15.8	16.7	4.9	12.1	1.1	10.9	9.1	9.2
Sci alpinismo	0.0	19.3	6.4	6.4	6.4	0.0	6.4	0.0	12.9	6.4	35.7
<b>Totale sport invernali</b>	<b>1.6</b>	<b>9.4</b>	<b>6.5</b>	<b>11.9</b>	<b>17.2</b>	<b>3.4</b>	<b>11.3</b>	<b>2.6</b>	<b>16.9</b>	<b>6.9</b>	<b>12.3</b>
In-line skating, pattinaggio su rotelle	0.5	12.6	3.5	13.1	9.6	8.6	17.7	4.0	8.1	6.1	16.2
Ciclismo (compr. Mtb, senza ciclismo su strada)	2.0	12.2	4.8	11.6	14.3	3.4	10.9	2.0	4.1	8.8	25.8
Ciclismo	5.6	17.8	6.7	7.8	17.8	1.1	14.4	3.3	7.8	1.1	16.7
Equitazione, ippica	2.6	12.3	9.1	19.6	8.0	2.9	10.2	2.5	6.2	13.4	13.1
Corse con veicoli a motore	1.2	6.2	8.6	27.2	9.9	6.2	1.2	3.7	13.6	11.1	11.1
<b>Totale altri sport e giochi</b>	<b>1.7</b>	<b>12.2</b>	<b>5.5</b>	<b>13.3</b>	<b>9.6</b>	<b>3.8</b>	<b>13.5</b>	<b>3.0</b>	<b>7.7</b>	<b>12.2</b>	<b>17.5</b>
<b>Totale sport</b>	<b>1.1</b>	<b>10.0</b>	<b>4.0</b>	<b>9.4</b>	<b>9.8</b>	<b>2.8</b>	<b>11.1</b>	<b>3.8</b>	<b>13.1</b>	<b>18.2</b>	<b>16.8</b>

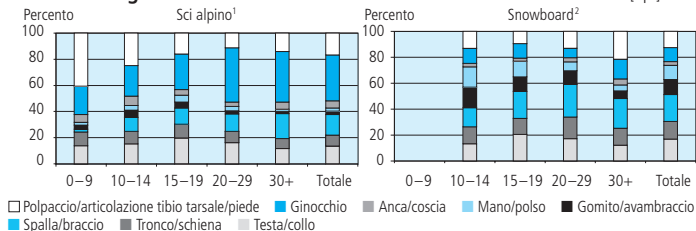
**USP.T.06 Localizzazione delle lesioni nello sci alpino secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 + 2001/2002<sup>1</sup>** [upi] ①

	Fascia d'età					Totale
	0-9	10-14	15-19	20-29	30+	
Testa/collo	13.9	15.2	19.9	16.3	11.8	13.6
Tronco/schiena	10.4	9.7	10.4	8.5	7.6	8.4
Spalla/braccio	2.2	10.6	12.5	13.4	19.0	15.8
Gomito/avambraccio	3.0	5.5	4.5	2.4	1.8	2.6
Mano/polso	2.2	3.6	5.1	3.3	1.6	2.4
Anca/coscia	6.1	7.3	4.5	3.3	5.4	5.3
Ginocchio	21.7	23.2	27.1	41.5	38.8	35.3
Polpaccio/articolazione tibio tarsale/piede	40.5	24.9	16.0	11.3	14.0	16.6
<b>Totale</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

**USP.T.07 Localizzazione delle lesioni nello snowboard secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 + 2001/2002<sup>2</sup>** [upi] ①

	Fascia d'età					Totale
	0-9	10-14	15-19	20-29	30+	
Testa/collo	...	13.3	20.5	17.2	12.2	16.9
Tronco/schiena	...	13.1	12.4	16.7	13.1	13.6
Spalla/braccio	...	14.7	20.8	25.2	22.9	20.8
Gomito/avambraccio	...	15.9	11.2	10.5	5.9	11.6
Mano/polso	...	15.6	12.1	6.9	4.6	10.9
Anca/coscia	...	2.7	2.4	3.2	4.6	2.9
Ginocchio	...	11.6	11.2	7.3	15.2	10.8
Polpaccio/articolazione tibio tarsale/piede	...	13.1	9.4	13.0	21.5	12.5
<b>Totale</b>	<b>...</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

**USP.G.05 Localizzazione delle lesioni nello sci alpino e nello snowboard secondo la fascia d'età (in percentuale), stagione invernale 2000/2001 + 2001/2002** [upi] ①



<sup>1</sup> Persone registrate (campionatura a caso): 4429  
<sup>2</sup> Persone registrate (campionatura a caso): 2221

**UHF.T.01 Vittime di infortuni in casa e nel tempo libero secondo l'attività (paragone proiezioni upi/SSAI), 2001** [upi, SSAI] ② ③

Attività	Infortuni non professionali in casa e nel tempo libero (proiezioni upi), 2001		Statistica SSAI, 2001	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Spostamenti in casa e nel giardino	162 860		47 149	3
Feste, giochi, scherzi	80 650		3 641	0
Lavori domestici, altri piccoli lavori	47 730		26 943	2
Cura del corpo, di bambini e di malati	21 430		6 000	0
Pasti	15 640		5 800	0
Animali domestici (non per uso agricolo)	11 070		2 900	0
Altre attività	64 500		29 960	18
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>403 880</b>	<b>...</b>	<b>122 393</b>	<b>23</b>
Orticoltura	16 430		7 964	0
Commissioni, acquisti, visita dal medico	8 180		3 321	1
Bricolage	7 590		1 020	0
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	6 170		3 143	1
Lavoro e formazione professionale	5 980		4 420	0
Lavorazione e trasporto del legno	5 540		3 549	1
Lavori di manutenzione (edifici)	2 030		1 480	0
Manutenzione di automezzi	1 600		1 200	0
Servizi pubblici	700		500	0
Altre attività accessorie, trasloco	24 360		17 191	6
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>78 580</b>	<b>...</b>	<b>43 788</b>	<b>9</b>
Uscite	81 410		38 088	7
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	14 130		8 296	15
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>578 000</b>	<b>1 070</b>	<b>212 565</b>	<b>54</b>

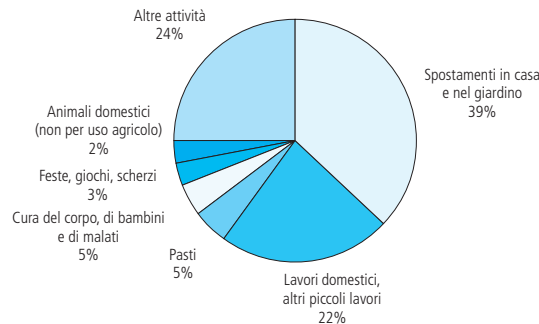
**UHF.T.02 Vittime in casa e nel tempo libero secondo la dinamica dell'infortunio (paragone proiezioni upi/SSAI), 2001** [upi, SSAI] ② ③

Dinamica	Infurtuni non professionali in casa e nel tempo libero (proiezioni upi), 2001		Statistica SSAI, 2001	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Caduta sullo stesso piano (anche dal marciapiede), passi falsi	161 800	...	58 866	2
Ferita da schegge, lamiera, ecc.	107 520	...	55 889	6
Caduta dall'alto (scala, sedia, sgabello, ecc.)	71 750	...	6 413	9
Caduta sulle scale, passo falso	63 180	...	29 545	3
Altro	59 280	...	14 024	19
Animali (insetti, cane, gatto)	33 990	...	18 540	0
Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	33 670	...	15 472	0
Esseri umani	25 050	...	9 231	10
Ustione, ustione chimica	16 960	...	4 323	3
Intossicazione (alimentari, gas, prodotti chimici, ecc.)	4 440	...	202	2
Elettricità (elettrodomestici, prese, cavi),	360	...	60	0
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>578 000</b>	<b>1 070</b>	<b>212 565</b>	<b>54</b>

**UHF.T.03 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1985–2001** [SSAI] ③

Attività	1985	1990	1995	2000	2001
Spostamenti in casa e nel giardino	42 536	50 754	42 838	44 547	47 149
Lavori domestici, altri piccoli lavori	22 385	27 434	24 042	26 928	26 943
Pasti	5 211	5 041	6 661	6 141	5 800
Cura del corpo, di bambini e di malati	3 232	4 552	4 542	5 002	6 000
Feste, giochi, scherzi	3 760	3 830	3 501	3 840	3 641
Animali domestici (non per uso agricolo)	3 020	3 180	3 020	3 240	2 900
Altre attività	11 919	13 419	21 366	29 384	29 960
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>92 063</b>	<b>108 210</b>	<b>105 970</b>	<b>119 082</b>	<b>122 393</b>
Lavoro e formazione professionale	11 217	7 744	5 943	5 001	4 420
Orticoltura	...	...	6 181	6 682	7 964
Lavorazione trasporto del legno	6 230	5 551	5 092	4 210	3 549
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	...	...	4 587	3 761	3 143
Commissioni, acquisti, visita dal medico	2 754	3 328	3 522	3 040	3 321
Lavori di manutenzione (edifici)	2 887	3 304	2 141	1 600	1 480
Bricolage	1 816	1 635	1 562	1 100	1 020
Manutenzione di veicoli	2 655	2 481	1 340	1 240	1 200
Servizi pubblici	531	480	621	540	500
Altre attività accessorie, trasloco	27 565	31 576	20 397	17 198	17 191
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>55 655</b>	<b>56 099</b>	<b>51 386</b>	<b>44 372</b>	<b>43 788</b>
Uscite	34 491	42 487	44 948	36 750	38 088
Feste popolari, convegni, parco divertimento	5 230	7 730	5 571	7 527	8 296
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>187 439</b>	<b>214 526</b>	<b>207 875</b>	<b>207 731</b>	<b>212 565</b>

**UHF.G.01 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 2001** [SSAI] ③



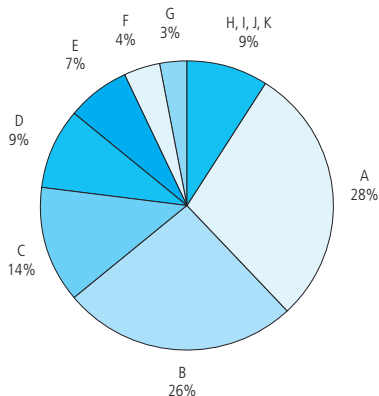
**UHF.T.04 Vittime secondo la dinamica dell'infortunio e la fascia d'età, (in percentuale), 1985–2001**

[SSAI] ③

Dinamica	1985	1990	1995	2000	2001	Fascia d'età					
						–19	20–29	30–39	40–49	50–59	60+
A Caduta sullo stesso piano (anche dal marciapiede), passo falso	56 282	59 227	56 771	60 770	58 866	5.6	18.5	22.1	23.5	23.6	6.8
B Ferita da schegge, lamiera, ecc.	30 231	56 314	56 689	54 368	55 889	5.5	19.7	28.7	23.8	18.0	4.2
C Caduta sulle scale, passo falso	23 880	28 638	27 753	27 268	29 545	6.4	23.3	28.6	21.3	16.5	3.9
D Animali (insetti, cane, gatto)	...	...	22 283	18 421	18 540	4.7	18.8	25.8	25.0	20.6	5.1
E Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	17 973	20 036	15 822	14 876	15 472	4.5	17.5	26.6	27.0	21.3	3.0
F Esseri umani	...	...	6 292	8 084	9 231	13.2	34.7	28.2	15.8	7.6	0.4
G Caduta dall'alto (scala, sedia, sgabello, ecc.)	5 900	6 467	5 982	5 893	6 413	3.7	15.7	22.8	23.4	27.5	6.9
H Ustione, ustione chimica	4 101	4 792	4 962	4 843	4 323	6.5	29.2	24.5	25.0	12.0	2.8
I Intossicazione (alimentare, gas, prodotti chimici, ecc.)	76	132	63	261	202	0.0	29.7	40.1	30.2	0.0	0.0
J Elettricità (elettrodomestici, prese, cavi)	82	41	40	160	60	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
K Altro	48 914	38 879	11 218	12 787	14 024	7.4	24.1	26.7	23.8	13.6	4.3
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>187 439</b>	<b>214 526</b>	<b>207 875</b>	<b>207 731</b>	<b>212 565</b>	<b>5.9</b>	<b>20.7</b>	<b>26.1</b>	<b>23.4</b>	<b>19.2</b>	<b>4.7</b>

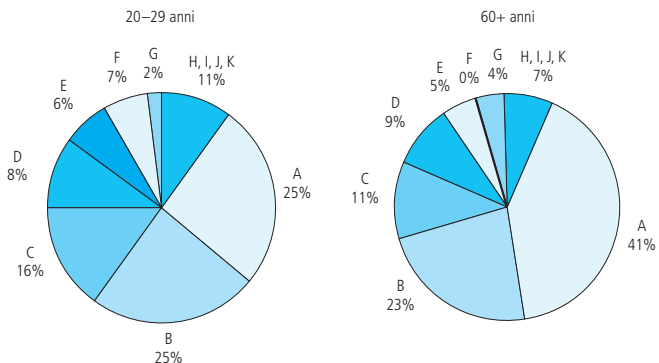
**UHF.G.02 Vittime secondo la dinamica dell'infortunio, 2001**

[SSAI] ③



**UHF.G.03 Vittime delle fasce d'età 20–29 e 60+, 2001**

[SSUV] ③



**UHF.T.06 Localizzazione delle lesioni secondo l'attività  
(in percentuale), 2001**

[SSAI] ③

Attività	Localizzazione delle lesioni				Localizzazione delle lesioni						
	Cranio/cervello	Testa/viso/ collo	Colonna vertebrale/ midollo osseo	Tronco	Cinto scapolare/ braccio	Avambraccio/ gomito	Polso/mano/ dita	Anca/ coscia	Polpaccio/artico- lazione tibio- tarsale/piede	Altro	
Spostamenti in casa e nel giardino	1.2	10.1	2.4	9.3	5.1	3.2	12.0	1.2	6.6	34.1	14.9
Lavori domestici, piccoli lavori	0.5	12.9	1.4	4.5	2.2	1.3	50.3	0.5	2.0	9.7	14.7
Pasti	0.0	83.4	0.0	1.0	0.3	0.0	2.8	0.0	0.0	1.0	11.4
Cura del corpo, di bambini e malati	0.9	31.1	2.4	15.7	5.9	3.6	12.1	1.5	4.1	13.9	8.9
Feste, giochi, scherzi	0.5	31.8	4.0	7.6	4.0	3.1	11.6	0.0	5.0	22.2	10.1
Animali domestici (non per uso agricolo)	0.0	16.2	0.0	0.6	1.2	1.2	40.7	0.0	1.2	4.8	34.1
Altre attività	1.3	20.5	2.3	6.6	4.3	2.3	18.3	0.7	3.2	13.2	27.3
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>1.0</b>	<b>18.2</b>	<b>2.0</b>	<b>7.3</b>	<b>4.0</b>	<b>2.4</b>	<b>22.0</b>	<b>0.8</b>	<b>4.2</b>	<b>20.3</b>	<b>17.8</b>
Lavoro e formazione professionale	0.0	12.1	0.7	4.8	5.1	4.8	10.3	6.2	10.6	23.4	22.0
Orticoltura	1.1	17.9	1.5	3.5	4.4	0.7	32.6	0.4	4.6	12.2	21.2
Lavorazione e trasporto del legno	0.5	19.0	1.4	4.7	3.3	0.5	45.3	0.9	2.8	8.1	13.3
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	0.5	10.7	2.2	12.9	5.9	3.2	22.6	1.6	5.4	18.3	16.7
Commissioni, acquisti, visita dal medico	0.6	13.2	3.0	5.6	5.6	2.0	12.7	1.0	9.6	26.4	20.3
Lavori di manutenzione (edifici)	0.0	32.9	1.2	10.6	7.1	1.2	22.4	0.0	3.5	8.2	12.9
Bricolage	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	9.3	11.1
Manutenzione di veicoli	0.0	20.0	0.0	7.7	6.2	3.1	41.5	1.5	4.6	6.2	9.2
Servizi pubblici	0.0	32.1	3.6	3.6	3.6	3.6	14.3	0.0	10.7	17.9	10.7
Altre attività accessorie, trasloco	0.4	12.3	1.4	4.5	2.9	1.5	22.6	1.2	2.3	8.2	42.6
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>0.5</b>	<b>15.0</b>	<b>1.5</b>	<b>5.3</b>	<b>4.1</b>	<b>1.8</b>	<b>25.6</b>	<b>1.5</b>	<b>4.6</b>	<b>12.9</b>	<b>27.3</b>
Uscite	1.0	11.5	1.8	7.2	5.4	2.9	12.5	1.4	7.8	25.5	23.0
Feste popolari, convegni, parco divertimento	3.6	40.2	2.0	12.1	5.1	2.6	10.4	1.3	2.4	6.3	14.1
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>1.0</b>	<b>17.4</b>	<b>1.9</b>	<b>7.1</b>	<b>4.3</b>	<b>2.4</b>	<b>20.4</b>	<b>1.1</b>	<b>4.9</b>	<b>19.0</b>	<b>20.5</b>

**UHF.T.07 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la dinamica dell'infortunio, 2001**

[SSAI] ③

Attività	Dinamica						Totale	Di cui morti
	Caduta sullo stesso piano	Altra caduta <sup>1</sup>	Lesione <sup>2</sup>	Ustione, causticazione	Altro			
Spostamenti in casa e nel giardino	12 782	23 447	10 040	20	860	47 149	3	
Lavori domestici, piccoli lavori	1 980	2 640	18 221	2 862	1 240	26 943	2	
Pasti	60	100	5 220	80	340	5 800	0	
Cura del corpo, di bambini e di malati	4 000	0	1 600	140	260	6 000	0	
Feste, giochi, scherzi	1 060	61	740	20	1 760	3 641	0	
Animali domestici (non per uso agricolo)	160	60	120	0	2 560	2 900	0	
Altre attività	6 041	2 664	10 403	421	10 431	29 960	18	
<b>Totale attività svolte in casa</b>	<b>26 083</b>	<b>28 972</b>	<b>46 344</b>	<b>3 543</b>	<b>17 451</b>	<b>122 393</b>	<b>23</b>	
Orticoltura	1 320	560	4 964	0	1 120	7 964	0	
Lavoro e formazione professionale	3 180	620	320	0	300	4 420	0	
Lavorazione e trasporto del legno	260	80	3 129	0	80	3 549	1	
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	620	341	941	0	1 241	3 143	1	
Commissioni, acquisti, visita dal medico	1 501	520	820	60	420	3 321	1	
Lavori di manutenzione (edifici)	220	220	920	40	80	1 480	0	
Manutenzione di veicoli	0	40	960	0	20	1 020	0	
Bricolage	80	20	880	120	100	1 200	0	
Servizi pubblici	100	20	260	20	100	500	0	
Altre attività secondarie, trasloco	1 060	1 100	6 881	280	7 870	17 191	6	
<b>Totale attività accessorie</b>	<b>8 341</b>	<b>3 521</b>	<b>20 075</b>	<b>520</b>	<b>11 331</b>	<b>43 788</b>	<b>9</b>	
Uscite	23 722	3 084	4 220	180	6 882	38 088	7	
Feste popolari, convegni, parco divertimento	720	381	722	80	6 393	8 296	15	
<b>Totale casa e tempo libero</b>	<b>58 866</b>	<b>35 958</b>	<b>71 361</b>	<b>4 323</b>	<b>42 057</b>	<b>212 565</b>	<b>54</b>	
Di cui morti	2	12	6	3	31	54		

<sup>1</sup> Caduta sulle scale, passo falso, caduta dall'alto<sup>2</sup> Ferita da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine, schegge, lamiera, ecc.
**VSV.T.01 Quote d'uso delle cinture di sicurezza tra gli automobilisti, 1980–2003**

[upi] ⑫

Luogo e regione	Quota in percentuale					
	1980	1985	1990	1995	2000	2003
Nelle località						
Svizzera tedesca	28	63	64	63	73	71
Svizzera francese	7	34	34	39	48	57
Ticino	11	19	44	20	37	44
<b>Totale nelle località</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>66</b>	<b>67</b>
Fuori delle località						
Svizzera tedesca	40	77	77	78	80	84
Svizzera francese	24	55	55	60	70	74
Ticino	12	37	55	44	50	60
<b>Totale fuori delle località</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>76</b>	<b>81</b>
Autostrada						
Svizzera tedesca	59	85	83	87	90	92
Svizzera francese	33	69	72	82	89	87
Ticino	40	51	75	63	78	86
<b>Totale autostrada</b>	<b>52</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>84</b>	<b>89</b>	<b>90</b>
Tutti i tipi di strada						
Svizzera tedesca	40	74	74	75	81	86
Svizzera francese	20	51	52	58	69	73
Ticino	19	34	56	40	55	63
<b>Totale Svizzera</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>77</b>	<b>80</b>

Obbligo d'uso dal 1.7.81

Campione veicoli 2003: 28 598

**VSV.T.02 Quote d'uso delle cinture di sicurezza sui sedili posteriori di automobili, 1995–2003**

[upi] ⑫

Regione	Quota in percentuale								
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Svizzera tedesca	30	33	39	34	28	34	34	57	60
Svizzera francese	41	31	22	24	22	27	28	50	55
Ticino	17	24	16	15	25	16	25	61	32
<b>Totale Svizzera</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>55</b>	<b>57</b>

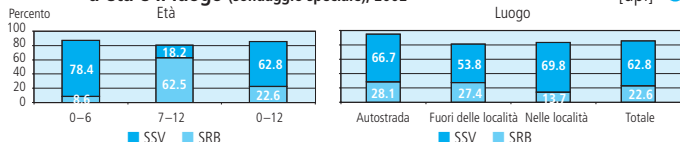
Obbligo d'uso dal 1.10.94

Campione veicoli 2003: 1657

**VSV.T.06 Bambini assicurati nelle automobili (sondaggio speciale), 1997/2002 [upi] 12**

Luogo	1997	2002	1997	2002	1997	2002
	0-6 anni		7-12 anni		0-12 anni	
Autostrada	82	95	71	94	78	95
Fuori delle località	69	82	53	80	62	81
Nelle località	74	88	66	66	72	84
<b>Totale Svizzera</b>	<b>75</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>81</b>	<b>70</b>	<b>85</b>

**VSV.G.02 Bambini assicurati nelle automobili secondo la fascia d'età e il luogo (sondaggio speciale), 2002 [upi] 12**



SSV: sistema di sicurezza del veicolo / Nella fascia d'età 0-6 anni tale sistema di sicurezza non corrisponde alle norme in vigore.  
SRB: sistema di ritenuta per bambini (seggolino, poltroncina, rialzo, tavolino di sicurezza). Campione 2002: 1377 persone

**VSV.T.03 Uso del casco tra i conducenti di veicoli motorizzati a due ruote, 2001-2003 [upi] 12**

	2001	2002	2003			
	Totale Svizzera		Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
	Quota in percento					
Ciclomotori	73	81	87	97	80	88
Motoleggere	92	96	98	99	97	98
Di cui scooter	92	96	98	99	98	98
Motociclette ≤ 125 ccm	97	98	98	100	97	98
Di cui scooter	96	97	97	100	96	98
Motociclette > 125 ccm	100	100	100	100	99	100
Di cui scooter	98	100	100	100	93	100
<b>Tutte le moto (senza motorini)</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>99</b>
<b>Di cui scooter</b>	<b>94</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>98</b>

Campione 2003: 2156 persone

**VSV.T.04 Uso del casco tra i ciclisti (secondo la fascia d'età), 1998-2003 [upi] 12**

Età	1998	1999	2000	2001	2002	2003			
	Totale Svizzera					Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera
	Quota in percento								
0-14	30	30	32	28	36	37	23	34	36
15-29	9	12	15	14	17	21	23	38	22
30-44	13	19	18	23	27	30	32	52	31
45-59	10	15	17	19	21	24	21	25	24
60+	6	18	17	15	17	12	13	3	12
<b>Tutte le fasce d'età</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>27</b>

Campione 2003: 5702 persone

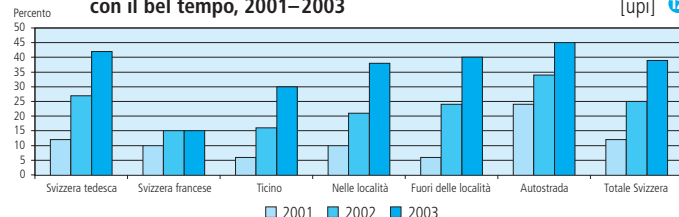
**VSV.T.07 Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con tutte le condizioni meteo, 2003 [upi] 12**

	Quota con fari anabbaglianti accesi (in percento)				Totale
	Automobili	Autocarri/bus	Motociclette	Ciclomotori	
	Regione				
Svizzera tedesca	50	59	92	60	54
Svizzera francese	19	26	78	55	25
Ticino	30	46	85	49	42
	Luogo				
Nelle località	38	43	90	60	45
Fuori delle località	44	52	92	56	49
Autostrada	57	61	100	...	59
	Condizioni meteo				
Sereno e soleggiato	39	45	91	59	47
Leggermente nuvoloso / foschia	34	43	89	58	40
Nuvoloso	62	67	93	62	64
Pioggia	76	91	...	...	76
<b>Totale veicoli a motore</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>91</b>	<b>59</b>	<b>50</b>

**VSV.T.08 Uso dei fari tra i conducenti di veicoli a motore con il bel tempo, 2003 [upi] 12**

	Quota con fari anabbaglianti accesi (in percento)				Totale
	Automobili	Autocarri/bus	Motociclette	Ciclomotori	
	Regione				
Svizzera tedesca	42	46	92	59	50
Svizzera francese	15	27	85	67	26
Ticino	30	46	85	49	42
	Luogo				
Nelle località	38	40	90	60	45
Fuori delle località	40	49	91	56	51
Autostrada	45	...	...	...	53
<b>Totale veicoli a motore</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>91</b>	<b>59</b>	<b>47</b>

**VSV.G.03 Uso dei fari tra gli automobilisti con il bel tempo, 2001-2003 [upi] 12**



## VSV.T.05 Velocità sulle autostrade, 1972–2002

[IVT] 13

Anno	Velocità (sezione) in km/h					
	V85 <sup>1</sup>	V50 <sup>2</sup>	V15 <sup>3</sup>	Velocità media (Vm)	Scarto standard (s)	V>VL <sup>4</sup>
1972	127	105	81	105	20.7	...
1973	138	113	85	113	24.2	...
1974	124	109	82	106	18.3	8.1
1976	132	116	87	112	19.8	18.1
1977	133	117	90	113	19.4	21.8
1980	133	115	90	113	19.4	21.9
1981	132	112	91	112	18.4	18.4
1982	138	118	91	116	20.7	31.7
1984	133	116	91	114	18.9	20.1
1985	126	112	90	110	16.8	28.0
1986	129	114	90	112	18.1	33.8
1987	125	110	88	109	17.5	23.5
1989	123	109	88	107	16.3	22.8
1990	129	115	94	113	16.6	35.3
1991	130	116	93	114	17.1	37.8
1992	129	116	95	114	16.2	37.1
1993	129	116	94	115	16.2	34.4
1994	131	117	95	115	16.5	41.8
1995	127	114	94	112	15.1	32.6
1996	127	115	94	112	14.9	29.4
1997	124	111	91	113	14.5	26.9
1998	129	116	92	112	16.5	35.1
1999	128	117	100	114	13.8	35.4
2000	129	115	91	112	15.9	35.4
2001	127	114	92	112	15.5	34.1
2002	129	116	99	114	14.6	37.5

<sup>1</sup> Velocità rispettata dall'85% dei conducenti<sup>2</sup> Velocità rispettata dal 50% dei conducenti<sup>3</sup> Velocità rispettata dal 15% dei conducenti<sup>4</sup> Percentuale dei veicoli viaggianti oltre i limiti di velocità consentiti (VL)  
14.3.1974–31.12.1984 velocità massima 130  
Dal 1.1.1985 velocità massima 120

## VSP.T.02 Uso del casco e dei parapolsi negli sport sulla neve, 2003

[upi] 14

	Sci alpino <sup>2</sup>			
	Casco		Parapolsi	
	Donne	Uomini	Donne	Uomini
Età	Quota in percento			
0–13 anni	75	80		
14–25 anni	11	25		
26+ anni	3	6		
Totale	15	19		
	Snowboard <sup>1</sup>			
	Casco		Parapolsi	
	Donne	Uomini	Donne	Uomini
Età	Quota in percento			
0–13 anni	46	43	39	55
14–25 anni	10	18	39	34
26+ anni	12	14	33	34
Totale	12	19	38	36

## VSP.T.03 Controllo annuale degli attacchi degli sci, 1999/2003

[upi] 14

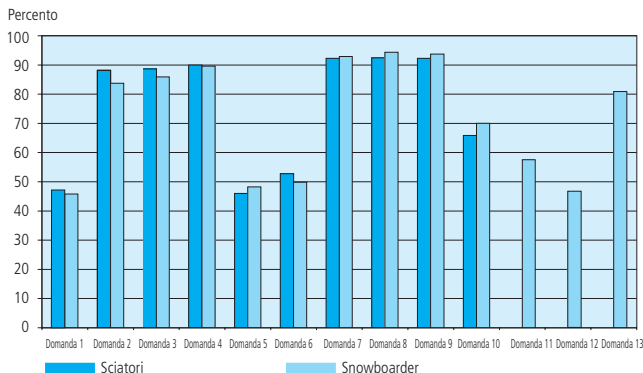
Ultima regolazione	1999 <sup>3</sup>	2003 <sup>4</sup>
	Quota in percento	
< 1 anno	64	62
1-2 anni	17	23
> 2 anni	19	15

Campione: <sup>1</sup> 662 persone<sup>2</sup> 927 persone<sup>3</sup> 593 persone<sup>4</sup> 775 persone

VSP.G.07 Conoscenza e applicazione delle regole comportamentali della FIS, 2003 [upi] 14

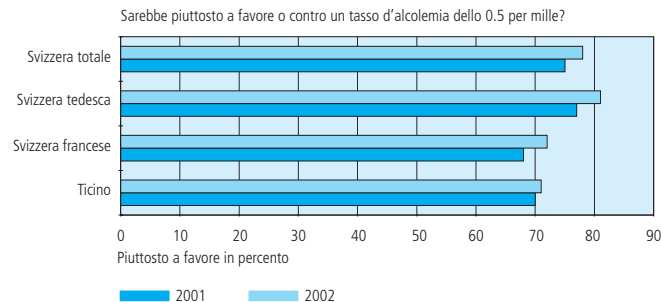
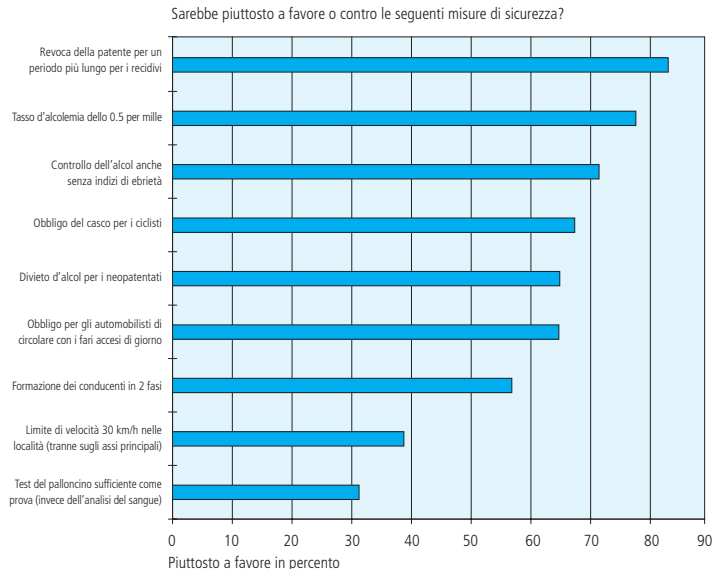
Domande e risposte	Corretto	Falso
1. Le regole FIS vengono applicate dal tribunale anche se non fanno parte di un testo legislativo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Dopo essermi fermato, riparto senza guardare verso monte e mi scontro con un utente della pista. Sono innocente perché l'altra persona viene da monte e deve lasciarmi lo spazio per continuare la mia discesa.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Mi scontro con un utente della pista che mi precede. Sono innocente perché questo ha fatto una curva improvvisa che non mi ha più permesso di evitarlo.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. I sorpassi sono permessi solo sulla sinistra.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Se voglio sorpassare, tra me e la persona da sorpassare deve esserci uno spazio di almeno 5 m.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Se vado a urtare contro qualcuno seduto dietro un dosso, la colpa è di entrambi.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Se voglio risalire un pezzo lungo della pista, lo faccio al centro perché in quel punto vengo visto presto.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8. Se una persona ha fatto un incidente, provvedo prima di tutto a rendere sicuro il luogo dell'incidente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Se attraverso una pista devo guardare verso monte e verso valle per assicurarmi che non vi siano pericoli.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Mi fermo in un punto molto stretto. Verso monte qualcuno cade e scivola giù urtandomi. Sono innocente perché l'altra persona ha scelto una pista troppo difficile.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11. È obbligatorio che la gamba anteriore deve essere saldamente legata allo snowboard tramite un cingolo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Se dopo un salto urto qualcuno seduto nell'area di atterraggio, la colpa è di entrambi.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Sulla scivovia posso lasciare anche la gamba posteriore nell'attacco.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Quota risposte corrette (campione: 644 sciatori e 634 snowboarder)



ESV.G.01 Accettazione di misure di sicurezza stradale (sondaggio upi), 2002

[DemoScope] 15

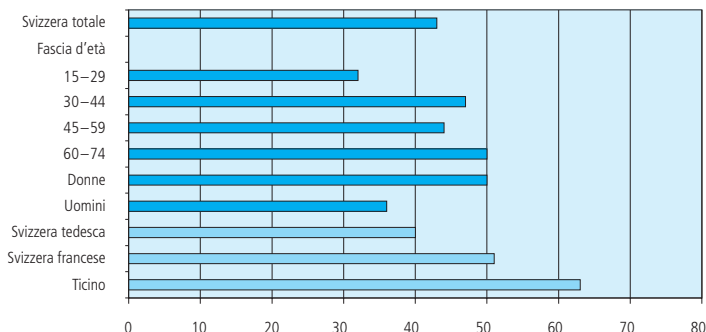


Campione: 1100 persone

ESV.G.06 Opinioni su VISIONE ZERO, 2002

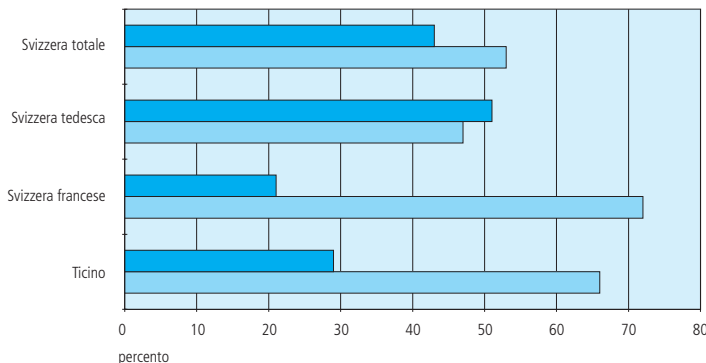
[DemoScope] 15

VISIONE ZERO è il nome dell'idea guida della nuova politica federale di sicurezza stradale. A lungo termine, tale politica mira principalmente a non accettare più feriti gravi e morti nella circolazione stradale. Trova che sia importante avere un obiettivo politico come quello di VISIONE ZERO?



Molto importante in percento

Come giudica la realizzabilità di VISIONE ZERO?



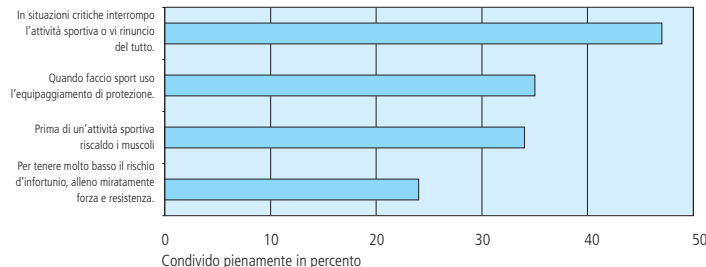
Realizzabile con i dovuti sforzi      Obiettivo irrealistico

Campione: 1100 persone

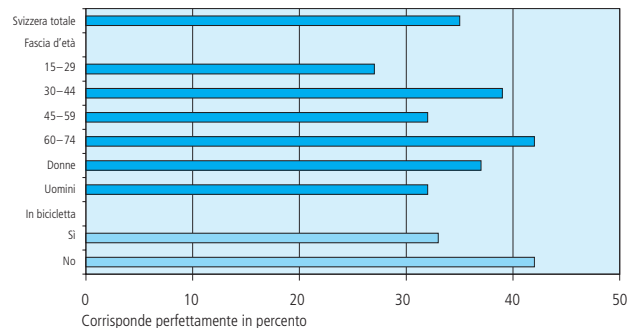
ESP.G.06 Comportamento preventivo riferito dagli sportivi, 2002

[DemoScope] 15

Vi sono diversi comportamenti per restare sani. Mi dica se condivide le seguenti affermazioni.



Quando fa sport usa sempre l'equipaggiamento di protezione?

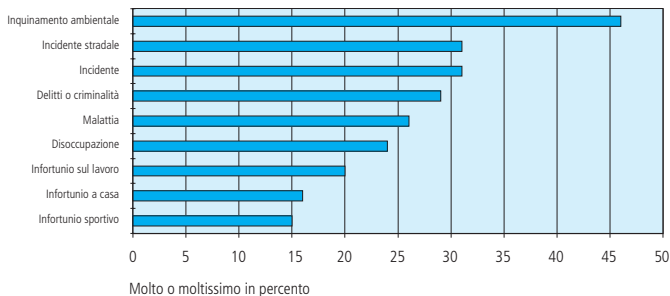


Campione: 900 persone

## EAL.G.01 Percezione di diversi rischi, 2002

[DemoScope] 15

Quanto si sente colpito dai seguenti rischi o avvenimenti?



Quanto si sente colpito dai seguenti rischi o avvenimenti?

