



Ufficio svizzero
per la prevenzione degli infortuni

Gli incidenti in Svizzera

Statistica 2000



Editore

Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni upi
Laupenstrasse 11, casella postale 8236, CH-3001 Berna
Telefono 031/390 22 22, fax 031/390 22 30, Internet www.upi.ch

Autori

Roland Allenbach	r.allenbach@bfu.ch
Christa Dähler-Sturny	c.daehler-sturny@bfu.ch
Stefan Siegrist	s.siegrist@bfu.ch

Traduzione

Antonio Cifelli	a.cifelli@bfu.ch
-----------------	--

Stampa

Ackermanndruck AG, Liebefeld
1/2000/600

Copyright

© upi
Tutti i diritti riservati. Riproduzione parziale autorizzata
con citazione della fonte.

Nota

Per motivi di spazio ci siamo limitati all'uso delle forme maschili.
Tuttavia il testo si applica sia alle donne che agli uomini.

Incidenti

	Cause di morte – Malattie e incidenti/atti criminali	
TKU.T.01	Morti secondo la fascia d'età e la causa, 1996	7
TKU.T.02	Morti su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età, 1996	7
	Incidenti – Ambito non professionali	
UNB.T.01	Gli incidenti in Svizzera, 1997	8
UNB.G.01	Infortuni non professionali in Svizzera, 1997	8
UNB.T.02	Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–1998	9
UNB.T.03	Costi sociali nell'ambito non professionali, 1997	10
	Incidenti – Circolazione stradale	
USV.T.01	Vittime e morti nella circolazione stradale (paragone proiezioni upi/SSAI), 1997/1999	11
USV.G.01	Vittime nella circolazione stradale secondo l'utente (proiezioni upi), 1997	11
USV.T.02	Incidenti nella circolazione stradale, 1965–1999	12
USV.G.03	Incidenti nella circolazione stradale, 1965–1999	13
USV.T.03	Vittime secondo l'utente, 1980–1999	14
USV.G.04	Case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo l'utente della strada, 1980–1999	15
USV.T.04	Parco veicoli 1965–1999	16
USV.T.05	Chilometri percorsi dai veicoli (in milioni), 1965–1999	17
USV.T.06	Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo veicolo, 1965–1999	17
USV.T.07	Chilometri percorsi secondo luogo (in milioni), 1970–1999	18
USV.T.08	Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo luogo, 1970–1999	18
USV.T.09	Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–1999	19
USV.T.10	Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 1980–1999	19
USV.T.11	Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–1999	20
USV.T.12	Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 1980–1999	20
USV.T.13	Anziani (65 anni e più) coinvolti in incidenti stradali, 1980–1999	21
USV.T.14	Anziani (65 anni e più) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente, 1980–1999	21
USV.T.15	Pedoni coinvolti in incidenti stradali, 1980–1999	22
USV.G.06	Evoluzione del numero dei morti sui passaggi pedonali e non, 1980–1999	23
USV.G.07	Probabilità come pedone di essere investito da un'automobile e di perdere la vita in seguito	23
USV.T.16	16–18enni conducenti di motociclette con licenza della cat. F coinvolti in incidenti, 1992–1999	24
USV.G.08	16–18enni conducenti di motociclette con licenza della cat. F feriti, 1992–1999	24
USV.T.17	Persone coinvolte in incidenti in cui l'alcol potrebbe giocare un ruolo, 1980–1999	25
USV.G.09	Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale	25
USV.T.18	Persone coinvolte in incidenti dovuti probabilmente ad eccesso di velocità, 1980–1999	26
USV.G.10	Velocità e altezza di caduta	26
USV.T.19	Feriti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 1999	27
USV.T.20	Morti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 1999	28
USV.T.21	Vittime secondo il tipo d'incidente e il luogo, 1999	29

USV.T.22	Vittime secondo il tipo di strada e il luogo, 1999	30
USV.G.11	Case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo il tipo di strada e il luogo, 1999	30
USV.T.23	Personne coinvolte in incidenti secondo l'utente della strada e il luogo, 1999	31
USV.T.24	Morti nel confronto internazionale, 1980–1999	32
USV.T.25	Morti nel confronto internazionale, 1980–1999	33
	Incidenti – Sport	
USP.T.01	Vittime d'infortuni sportivi (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1997/1998	34
USP.T.02	Vittime secondo la disciplina sportiva, 1985–1998	36
	Vittime secondo disciplina sportiva e fascia d'età, 1998	37
USP.T.03	Lesioni secondo la disciplina sportiva (in percentuale), 1998	38
USP.T.04	Vittime secondo il sesso e il tipo d'incidente negli sport invernali, 1998	40
USP.G.01	Fasce d'età delle persone coinvolte in collisioni negli sport invernali, 1999	40
	Incidenti – Casa e tempo libero	
UHF.T.01	Vittime d'infortuni occorsi in casa e nel tempo libero secondo l'attività (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1997/1998	41
UHF.T.02	Vittime in casa e nel tempo libero secondo la dinamica dell'infortunio (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1997/1998	42
UHF.T.03	Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1985–1998	43
UHF.T.04	Vittime secondo la dinamica dell'infortunio, 1985–1998	44
UHF.T.05	Vittime secondo la fascia d'età e la dinamica dell'infortunio, 1998	45
UHF.G.03	Vittime delle fasce d'età 20–29 e 60+, 1998	45
UHF.T.06	Ferite secondo l'attività (in percentuale), 1998	46
UHF.T.07	Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la dinamica dell'infortunio, 1998 ..	48

Comportamento

	Comportamento – Circolazione stradale	
VSV.T.01	Quote d'uso delle cinture di sicurezza tra gli automobilisti, 1980–2000	49
VSV.T.02	Quote d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2000	49
VSV.T.03	Uso del casco da parte dei conducenti di veicoli a due ruote motorizzati, 1999/2000	50
VSV.T.04	Uso del casco da parte dei ciclisti secondo la fascia d'età, 1999/2000	50
VSV.T.05	Velocità sulle autostrade, 1972–1996	51
	Comportamento – Sport	
VSP.T.01	Uso delle protezioni durante l'in-line skating, 1999/2000	52
VSP.G.01	Numero di protezioni usate durante l'in-line skating, 2000	52
VSP.G.02	Tasso di alcolemia presso persone che praticano sport invernali secondo l'orario, 1999	53
VSP.G.03	Tasso di alcolemia presso persone che praticano sport invernali secondo la fascia d'età, 1999	53

Atteggiamento

	Atteggiamento – Circolazione stradale	
ESV.G.01	Accettazione di misure per la sicurezza stradale (inchiesta upi), 1999	54
ESV.G.02	Atteggiamento rispetto a norme giuridiche e sociali (inchiesta upi), 1999	55
ESV.G.03	Comportamento preventivo presso automobilisti (inchiesta upi), 1999	56
ENB.G.01	Comportamento preventivo nello sport, a casa e nel tempo libero (inchiesta upi), 1999	56

Spiegazione dei segni

0 oppure 0.0	Uno zero al posto di una cifra significa che non risulta nulla (nessun caso, nessun importo ecc.) o rappresenta un valore inferiore alla metà della più piccola decimale.
...	I tre puntini al posto di una cifra indicano che i dati non sono disponibili o che non sono stati rilevati.

Abbreviazioni/termini

DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
INP	Infortuni non professionali nella circolazione stradale, nello sport e in casa e nel tempo libero
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCSE)
IVT	Istituto di tecnica del traffico e dei trasporti IVT del Politecnico di Zurigo
LAINF	Legge sull'assicurazione contro gli infortuni <ul style="list-style-type: none"> Contro gli infortuni professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori di un'età compresa tra i 15 anni circa e i 65 anni. Contro gli infortuni non professionali sono assicurati obbligatoriamente tutti i lavoratori occupati a tempo parziale che lavorano presso uno o più datori di lavoro per almeno 12 ore alla settimana. Tutti i disoccupati sono assicurati contro gli infortuni non professionali ai sensi della «Ordinanza sull'assicurazione contro gli infortuni dei disoccupati».
OECD	Organisation for Economic Cooperation and Development
SSAI	Servizio centrale delle statistiche dell'Assicurazione contro gli infortuni LAINF Le statistiche che si fondono sui dati dell'SSAI riguardano gli infortuni dei lavoratori assicurati obbligatoriamente in conformità alla Legge federale sull'assicurazione contro gli infortuni (LAINF).

SST	Servizio per lo studio dei trasporti I dati relativi ai chilometri percorsi dai veicoli provengono da rilevazioni effettuate dall'SST.
upi	Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni
UST	Ufficio federale di statistica Sono state utilizzate le statistiche sugli incidenti stradali, sui veicoli a motore, sulle cause di morte e sulla popolazione.
Vittime	Feriti e morti

Situazione

In Svizzera si infortunano ogni anno circa 960 000 persone nell'ambito extralavorativo, 1860 vi perdono la vita (p. 8). Si tratta di numeri supposti che risultano da estrapolazioni effettuate dall'upi. Si è dovuto ricorrere ad estrapolazioni, poiché per l'ambito non professionale non esistono dati, o ve ne sono solo pochi, che coprono tutti i gruppi di persone o l'intera Svizzera. Le statistiche riportate nella presente pubblicazione rappresentano quindi spesso solo una parte del numero effettivo degli infortuni. Le seguenti indicazioni servono per meglio capire ed interpretare i dati.

Fonti

1	Statistica delle cause di morte dell'UST
Base	<ul style="list-style-type: none"> Rilevazione completa delle persone morte in Svizzera in seguito ad un incidente
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"> Completa
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"> Pochissime indicazioni relative alla dinamica degli infortuni e al quadro delle ferite riportate
2	Estrapolazioni dell'upi
Base	<ul style="list-style-type: none"> Stima del numero degli infortunati in tutta la Svizzera in base a diverse fonti
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"> Completa
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"> Nessuna indicazione sul quadro delle ferite riportate e le conseguenze dell'incidente
3	Statistica LAINF dell'SSAI
Base	<ul style="list-style-type: none"> Tutti gli infortuni extralavorativi registrati delle persone assicurate obbligatoriamente secondo LAINF (1998: ca. 3.4 milioni di assicurati)
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"> Si conosce il quadro dettagliato delle ferite riportate
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"> Non si conosce l'andamento infortunistico di determinati gruppi di persone (bambini, studenti, anziani, altre persone che non lavorano) Quadro lacunoso della dinamica degli infortuni e delle circostanze nelle quali si sono verificati

4	Stime dell'upi
Base	<ul style="list-style-type: none"> Rapporto finale dell'SST relativo ai costi sociali degli incidenti stradali in Svizzera I valori per gli ambiti circolazione stradale, sport nonché casa e tempo libero sono stati stimati dall'upi in base a questo rapporto.
5	Incidenti dell'UST registrati dalla polizia
Base	<ul style="list-style-type: none"> Sono considerati incidenti stradali tutti gli incidenti con veicoli che avvengono su strade o luoghi pubblici e causano feriti, morti o danni materiali.
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"> Particolarmente utile per determinare concentrazioni e cambiamenti dell'andamento infortunistico sull'arco di più anni (indicazioni dettagliate sulla dinamica degli infortuni e sulle circostanze nelle quali si sono verificati)
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"> Non si conosce il quadro dettagliato delle ferite riportate A seconda del veicolo utilizzato vi è un gran numero di incidenti non rilevati (cifre sommerse).
6	Parco veicoli a motori in Svizzera dell'UST
Base	<ul style="list-style-type: none"> Banca dati del controllo federale dei veicoli con giorno di scadenza 30 settembre
7	Chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati dall'SST
Base	<ul style="list-style-type: none"> Rapporto SST 3/95: chilometri percorsi nella circolazione stradale da privati 1990-2015
8	Incidenti stradali registrati nell'IRTAD
Base	<ul style="list-style-type: none"> Tutti gli incidenti stradali registrati dalla polizia negli stati membri dell'OCSE (attualmente 28 paesi)
9	Ricerca upi sugli infortuni presso gli sport invernali
Base	<ul style="list-style-type: none"> Ricerca del 1999 effettuata in collaborazione con il laboratorio per biomeccanica dell'SPF Zurigo (Lfb)
10	Rilevamenti dell'upi
Base	<ul style="list-style-type: none"> Campionamento rappresentativo su strade svizzere Annualmente in primavera
11	Misurazioni della velocità dell'IVT dell'SPF Zurigo
Base	<ul style="list-style-type: none"> Rapporto IVT no 118: 25 anni misurazioni IVT sul traffico sulle autostrade



Base

Vantaggi

Svantaggi

Inchieste o demoscopia di DemoScope

- Interrogazione di 1000 svizzere e svizzeri
- Rappresentativo
- Informazioni sull'accettazione di misure
- Non offre informazioni certe sul comportamento effettivo

TKU.T.01 Morti secondo la fascia d'età e la causa, 1996

[UST] ①

Causa	Fascia d'età						Totale
	0	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
	Malattie						
Apparato circolatorio	5	5	299	1 811	12 373	11 263	25 756
Cancro	1	28	480	3 478	8 598	2 522	15 107
Organi respiratori	4	6	35	262	1 881	1 580	3 768
Diabete mellito	1	0	23	167	1 094	719	2 004
Cirrosi di Laënnac	0	0	52	294	223	15	584
Malattie infettive	3	8	368	125	221	127	852
Organi urinari	0	0	8	41	293	221	563
Altre malattie	370	95	702	1 024	4 191	3 953	10 315
Totale malattie	384	142	1 967	7 202	28 874	20 400	58 949
	Incidenti e atti criminali						
Incidenti	4	67	459	303	627	604	2 064
Suicidio	0	4	579	467	316	65	1 431
Atti criminali ¹	2	10	60	47	39	15	173
Totale incidenti e atti criminali	6	81	1 098	817	982	684	3 688
Totale morti	390	223	3 065	8 019	29 856	21 084	62 637

TKU.T.02 Morti su 100 000 abitanti secondo la fascia d'età, 1996

[UST] ①

Causa	Fascia d'età						Totale
	0	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
	Malattie						
Apparato circolatorio	6	0	10	107	1 349	8 851	365
Cancro	1	2	16	206	938	1 982	214
Organi respiratori	5	1	1	16	205	1 242	53
Diabete mellito	1	0	1	10	119	565	28
Cirrosi di Laënnac	0	0	2	17	24	12	8
Malattie infettive	4	1	12	7	24	100	12
Organi urinari	0	0	0	2	32	174	8
Altre malattie	454	8	23	61	457	3 107	146
Totale malattie	471	12	64	427	3 149	16 032	835
	Incidenti e atti criminali						
Incidenti	5	6	15	18	68	475	29
Suicidio	0	0	19	28	34	51	20
Atti criminali ¹	2	1	2	3	4	12	2
Totale incidenti e atti criminali	7	7	36	48	107	538	52
Totale morti	478	19	99	475	3 256	16 569	887

¹ Assassinio, omicidio

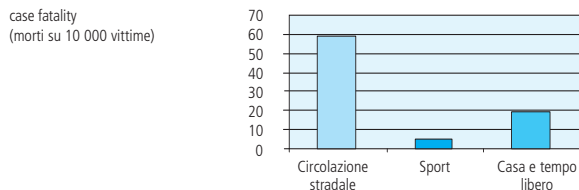
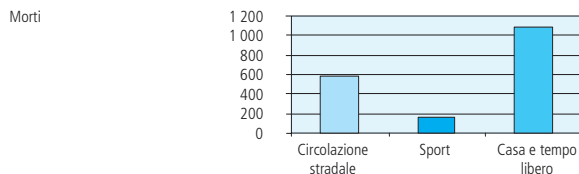
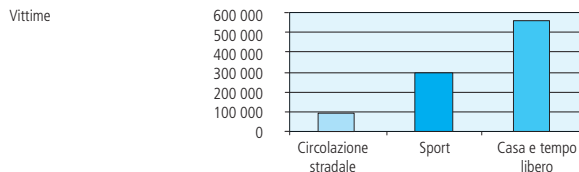
UNB.T.01 Gli incidenti in Svizzera, 1997

[upi] ②

Ambito	Vittime	Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
Circolazione stradale	100 000	590	59
Altro traffico ¹	3 000	30	-
Sport	296 000	160	5
Casa e tempo libero	561 000	1 080	19
Totale infortuni non professionali	960 000	1 860	19
Totale infortuni professionali²	ca. 250 000	ca. 200	8
Totale incidenti	ca. 1.2 milioni	ca. 2 050	17

UNB.G.01 Infortuni non professionali in Svizzera, 1997

[upi] ②

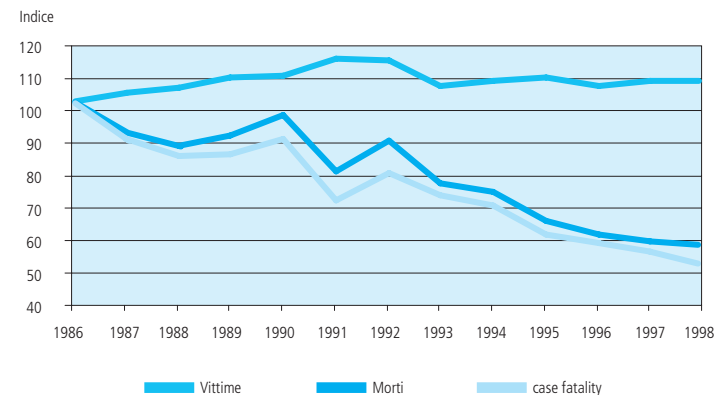


¹ In part. traffico su rotaia, navale e aereo ² Stime upi in base a dati LAINF

UNB.T.02 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–1998 [SSAI] ③

Anno	Vittime	Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	Assicurati in 1 000	Vittime su 1 000 assicurati	Morti su 100 000 assicurati
1986	396 293	634	16	3 101	128	20
1987	405 951	573	14	3 213	126	18
1988	411 962	547	13	3 275	126	17
1989	424 739	568	13	3 352	127	17
1990	427 482	606	14	3 420	125	18
1991	447 515	498	11	3 383	132	15
1992	446 750	558	12	3 308	135	17
1993	415 854	474	11	3 246	128	15
1994	421 237	456	11	3 247	130	14
1995	426 019	400	9	3 228	132	12
1996	415 299	375	9	3 407	122	11
1997	420 989	360	9	3 451	122	10
1998	421 132	355	8	3 451	122	10

UNB.G.02 Evoluzione delle vittime assicurate secondo LAINF, 1986–1998 [SSAI] ③

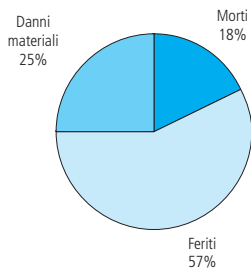


UNB.T.03 Costi sociali nell'ambito non professionali, 1997 [upi] ④

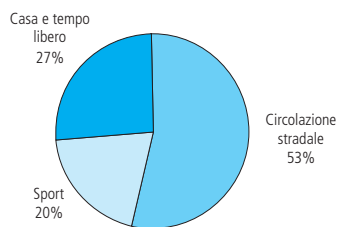
Ambito	Morti	Feriti	Danni materiali	Totale
Costi sociali per caso				
Circolazione stradale	1 780 000	2 000	7 000	–
Sport	2 025 000	6 300	–	–
Casa e tempo libero	590 000	4 300	–	–
Costi sociali (in milioni di fr.) ¹				
Circolazione stradale	1 050	2 000	2 800	5 850
Sport	324	1 865	–	2 189
Casa e tempo libero	637	2 412	–	3 049
Totale	2 011	6 277	2 800	11 088

UNB.G.03 Costi sociali nell'ambito non professionali, 1997 [upi] ④

Costi sociali secondo le conseguenze degli incidenti



Costi sociali secondo ambito

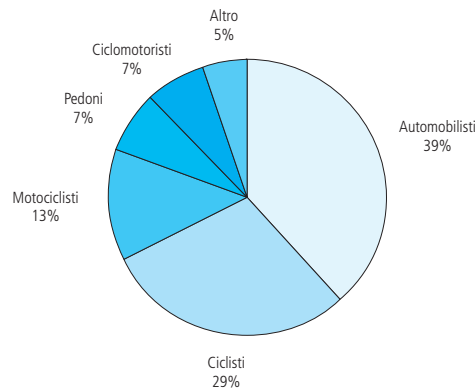


¹ Costi di guarigione medica, costi di reinserimento e sostituzione, perdite di produzione, costi immateriali, danni materiali, costi per polizia e giustizia, costi amministrativi delle assicurazioni

USV.T.01 Vittime e morti nella circolazione stradale (paragone proiezioni upi/SSAI), 1997/1999 [upi] ② ⑤

Utenti	Infortunati non professionali nella circolazione stradale proiezioni upi, 1997		Incidenti stradali registrati dalla polizia, 1999	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Automobilisti	38 250	275	17 056	299
Ciclisti	29 000	53	3 342	41
Motociclisti	13 250	83	4 193	79
Pedoni	7 250	116	2 922	115
Ciclomotoristi	7 000	27	1 400	20
Altro	5 250	36	1 197	29
Totale	100 000	590	30 110	583

USV.G.01 Vittime nella circolazione stradale secondo l'utente (proiezioni upi), 1997 [upi] ②

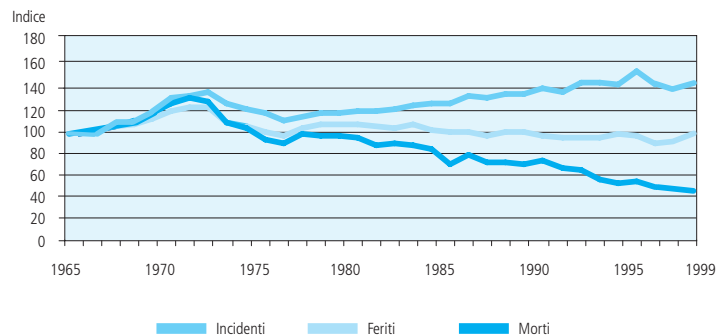


USV.T.02 Incidenti nella circolazione stradale, 1965–1999 [UST] 5

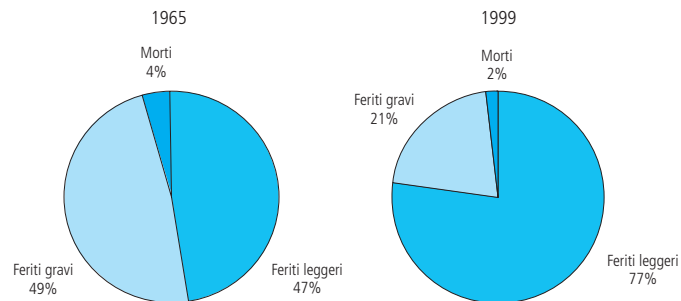
Anno	Incidenti		Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale	Totale		
Cifre assolute						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194

Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46

USV.G.02 Incidenti nella circolazione stradale, 1965–1999 [UST] 5



USV.G.03 Incidenti nella circolazione stradale, 1965–1999 [UST] 5



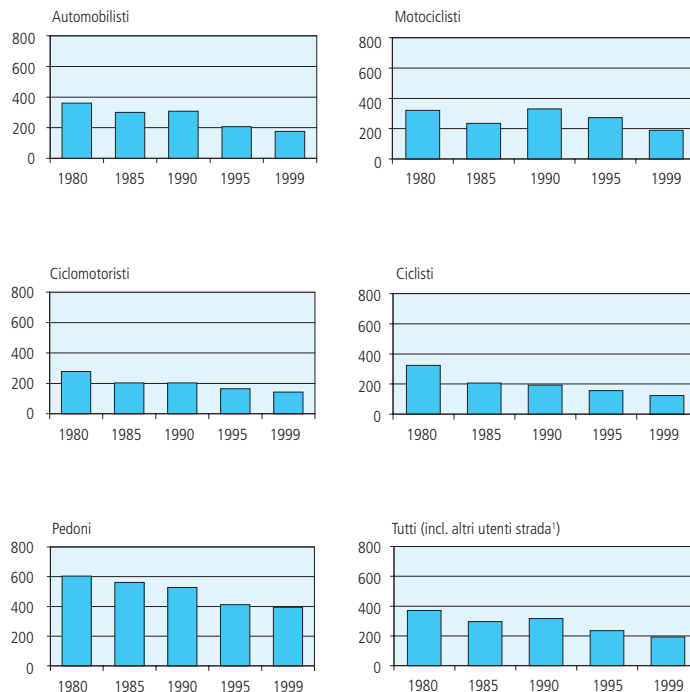
USV.T.03 Vittime secondo l'utente, 1980–1999

[UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Automobilisti					
1980	9 755	6 189	15 944	595	360
1985	8 507	4 732	13 239	410	300
1990	10 137	4 668	14 805	469	307
1995	13 100	2 807	15 907	335	206
1999	14 294	2 463	16 757	299	175
Motociclisti					
1980	2 022	2 189	4 211	139	320
1985	2 702	2 492	5 194	125	235
1990	2 612	2 072	4 684	160	330
1995	2 537	1 234	3 771	106	273
1999	2 820	1 294	4 114	79	188
Ciclomotoristi					
1980	2 409	2 293	4 702	134	277
1985	2 355	2 008	4 363	90	202
1990	1 486	984	2 470	51	202
1995	1 234	504	1 738	29	164
1999	993	387	1 380	20	143
Ciclisti					
1980	1 059	1 247	2 306	77	323
1985	1 430	1 430	2 860	60	205
1990	1 641	1 400	3 041	60	193
1995	2 346	1 006	3 352	53	156
1999	2 386	915	3 301	41	123
Pedoni					
1980	1 604	2 472	4 076	262	604
1985	1 410	1 804	3 214	191	561
1990	1 426	1 662	3 088	172	528
1995	1 788	1 153	2 941	126	411
1999	1 784	1 023	2 807	115	394
Tutti (incl. altri utenti della strada ¹)					
1980	17 545	14 782	32 327	1 246	371
1985	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	21 826	6 933	28 759	692	235
1999	23 228	6 299	29 527	583	194

¹ In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreniUSV.G.04 Case fatality (morti su 10 000 vittime)
secondo l'utente della strada, 1980–1999

[UST] ⑤



USV.T.04 Parco veicoli, 1965–1999 [UST] ⑥

Anno	Automobili	Veicoli commerciali ¹	Motociclette ²	Altri veicoli a motore ³	Totale veicoli a motore	Ciclomotori ⁴
1965	919 110	84 014	191 665	21 684	1 216 473	290 452
1970	1 383 204	106 997	142 107	33 835	1 666 143	521 505
1975	1 794 255	139 413	90 325	97 373	2 121 366	658 115
1980	2 246 752	169 402	137 340	148 772	2 702 266	671 473
1985	2 617 164	200 537	217 974	185 932	3 221 607	644 175
1990	2 985 399	252 136	299 264	240 152	3 776 951	464 609
1991	3 057 800	257 646	319 779	246 140	3 881 365	427 581
1992	3 091 230	256 611	336 448	251 299	3 935 588	392 705
1993	3 109 524	253 461	348 159	253 951	3 965 095	371 975
1994	3 165 043	256 285	357 252	255 762	4 034 342	350 916
1995	3 229 169	262 352	370 699	258 686	4 120 906	333 427
1996	3 268 073	263 019	381 984	259 531	4 172 607	317 066
1997	3 323 421	264 199	410 749	261 940	4 260 309	298 895
1998	3 383 273	267 380	435 042	263 478	4 349 173	283 722
1999	3 467 275	273 954	464 357	265 105	4 470 691	264 597

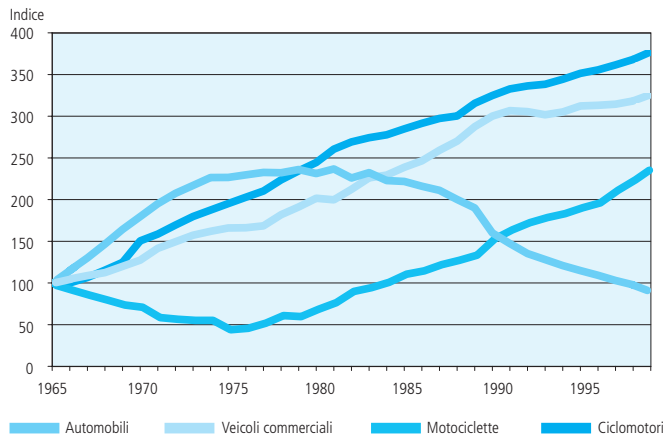
¹ Furgone, camion, autotreno

² Bus, pullman, veicoli agricoli e industriali

² Motociclette, motoleggere

⁴ Non fanno parte dei veicoli a motore

USV.G.05 Parco veicoli, 1965–1999 [UST] ⑥



USV.T.05 Chilometri percorsi dai veicoli (in milioni), 1965–1999 [SST] ⑦

Anno	Automobili AUTO	Veicoli commerciali VC ¹	Motociclette MC ²	Ciclomotori CM
1965	16 000	2 100	620	900
1970	23 387	2 991	707	1 825
1975	27 744	3 151	548	2 303
1980	32 071	3 768	684	2 350
1985	36 468	4 254	959	1 725
1990	42 649	4 789	1 163	862
1991	43 744	4 680	1 224	723
1992	43 177	4 805	1 267	599
1993	42 258	4 805	1 286	506
1994	43 001	4 989	1 296	420
1995	43 794	4 980	1 318	410
1996	44 120 ³	4 932 ³	1 340 ³	380 ³
1997	44 870 ³	4 940 ³	1 440 ³	360 ³
1998	45 680 ³	5 000 ³	1 520 ³	340 ³
1999	46 810³	4 960³	1 620³	320³

USV.T.06 Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo veicolo, 1965–1999 [SST, UST] ⑤ ⑦

Anno	Feriti				Morti			
	AUTO	VC	MC	CM	AUTO	VC	MC	CM
1965	77	...	735	304	2.6	...	22.1	10.8
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	15	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	33	12	369	297	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	35	12	335	347	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	35	12	322	364	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	37	12	318	479	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	36	13	286	424	0.8	0.4	8.0	7.1
1996	33	13	262	427	0.7	0.3	6.9	7.1
1997	32	11	274	441	0.6	0.3	5.8	7.5
1998	34	12	250	421	0.7	0.3	4.7	5.9
1999	36	14	254	431	0.6	0.3	4.9	6.3

¹ Furgone, camion, autotreno ² Motociclette, motoleggere ³ Stime upi

USV.T.07 Chilometri percorsi secondo luogo (in milioni), 1970–1999 [SST] ⑦

Anno	Nelle località n.l.	Fuori delle località f.l.	Autostrada AS	Totale
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	15 030	15 132	8 954	39 116
1985	15 921	15 375	12 402	43 698
1990	16 824	17 104	15 892	49 820
1995	16 687	17 303	16 887	50 877
1999	17 461	18 213	18 410	54 084

USV.T.08 Vittime su 100 milioni di chilometri percorsi secondo luogo, 1970–1999 [SST/UST] ⑤ ⑦

Anno	Feriti				Morti			
	n.l.	f.l.	AS	Totale	n.l.	f.l.	AS	Totale
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	72	13	83	3.5	4.3	0.8	3.2
1985	118	62	13	68	2.3	3.1	0.5	2.1
1990	103	56	15	59	2.1	3.1	0.5	1.9
1995	103	50	17	57	1.4	2.1	0.5	1.4
1999	101	47	19	55	1.2	1.7	0.3	1.1

USV.T.09 Bambini (0–14 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–1999 [UST] ⑤

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1981	1 427	1 603	3 030	87	279
1982	1 397	1 582	2 979	74	242
1983	1 335	1 476	2 811	64	223
1984	1 321	1 274	2 595	53	200
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164

USV.T.10 Bambini (0–14 Jahre) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 1980–1999 [UST] ⑤

Utente della strada	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Ciclisti	544	178	722	4	55
Motociclisti	105	40	145	2	136
Altri veicoli ¹	13	8	21	2	870
Pedoni	595	278	873	20	224
Totale partecipanti attivi	1 257	504	1 761	28	157
Partecipazione passiva (passeggero)					
Automobilisti	598	59	657	6	90
Altri veicoli	78	21	99	8	748
Totale partecipanti passivi	676	80	756	14	182
Totale bambini (0–14 anni)	1 933	584	2 517	42	164

¹ In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni e motociclette, motoleggere

USV.T.11 Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali, 1980–1999

[UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1981	5 339	4 197	9 536	293	298
1982	5 534	4 252	9 786	273	271
1983	5 694	4 648	10 342	305	286
1984	5 453	4 249	9 702	277	278
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153

USV.T.12 Giovani (18–24 anni) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente della strada, 1980–1999

[UST] ⑤

Utente della strada	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Automobili	2 098	446	2 544	42	162
Motociclette, motoleggere	640	245	885	13	145
Ciclomotori	116	22	138	3	213
Biciclette	295	86	381	4	104
Altri veicoli ¹	79	17	96	3	303
Pedoni	154	55	209	4	188
Totale utenti attivi	3 382	871	4 253	69	160
Partecipazione passiva (passeggero)					
Automobili	1 075	212	1 287	17	130
Motociclette	66	18	84	0	0
Altri veicoli	47	10	57	2	339
Totale utenti passivi	1 188	240	1 428	19	131
Totale giovani (18–24 anni)	4 570	1 111	5 681	88	153

¹ In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

USV.T.13 Anziani (65 anni e più) coinvolti in incidenti stradali, 1980–1999

[UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1981	1 236	1 385	2 621	282	971
1982	1 129	1 412	2 541	294	1 037
1983	1 245	1 468	2 713	273	914
1984	1 190	1 306	2 496	244	891
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 664	951	2 615	193	687
1993	1 749	945	2 694	168	587
1994	1 873	838	2 711	184	636
1995	1 760	832	2 592	165	598
1996	1 720	803	2 523	158	589
1997	1 742	803	2 545	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501

USV.T.14 Anziani (65 anni e più) coinvolti in incidenti stradali secondo l'utente, 1980–1999

[UST] ⑤

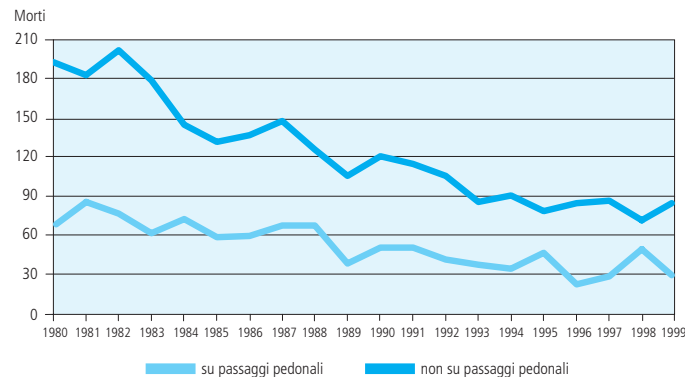
Utente della strada	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi		Totale	
Partecipazione attiva (conducente/pedone)					
Automobili	606	128	734	34	443
Motociclette, motoleggere	61	38	99	5	481
Ciclomotori	105	60	165	3	179
Biciclette	143	84	227	16	658
Altri veicoli ¹	24	5	29	4	1 212
Pedoni	345	307	652	56	791
Totale utenti attivi	1 284	622	1 906	118	583
Partecipazione passiva (passeggero)					
Automobili	455	91	546	14	250
Altri veicoli	56	14	70	1	141
Totale utenti passivi	511	105	616	15	238
Totale anziani	1 795	727	2 522	133	501

¹ In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

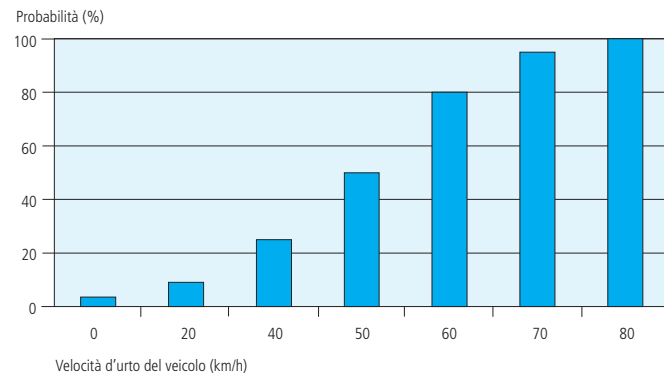
USV.T.15 Pedoni coinvolti in incidenti stradali, 1980–1999 [UST] ⑤

Anno	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
su passaggi pedonali					
1980	641	929	1 570	69	421
1981	655	858	1 513	86	538
1982	612	870	1 482	77	494
1983	567	882	1 449	62	410
1984	576	753	1 329	73	521
1985	478	625	1 103	59	508
1986	536	714	1 250	60	458
1987	510	684	1 194	68	539
1988	544	718	1 262	68	511
1989	525	668	1 193	39	317
1990	545	644	1 189	51	411
1991	522	558	1 080	51	451
1992	582	420	1 002	42	402
1993	607	388	995	38	368
1994	601	362	963	35	351
1995	691	416	1 107	47	407
1996	576	393	969	23	232
1997	625	362	987	29	285
1998	602	419	1 021	50	467
1999	675	376	1 051	30	278
non su passaggi pedonali					
1980	963	1 543	2 506	193	715
1981	971	1 465	2 436	183	699
1982	888	1 455	2 343	202	794
1983	889	1 387	2 276	179	729
1984	902	1 317	2 219	145	613
1985	932	1 179	2 111	132	588
1986	918	1 248	2 166	137	595
1987	847	1 180	2 027	148	680
1988	876	1 217	2 093	126	568
1989	822	1 096	1 918	106	524
1990	881	1 018	1 899	121	599
1991	849	996	1 845	115	587
1992	1 114	819	1 933	106	520
1993	1 078	753	1 831	86	449
1994	1 141	660	1 801	91	481
1995	1 097	737	1 834	79	413
1996	1 083	657	1 740	85	466
1997	1 072	593	1 665	87	497
1998	1 063	579	1 642	72	420
1999	1 109	647	1 756	85	462

USV.G.06 Evoluzione del numero dei morti sui passaggi pedonali e non, 1980–1999 [UST] ⑤



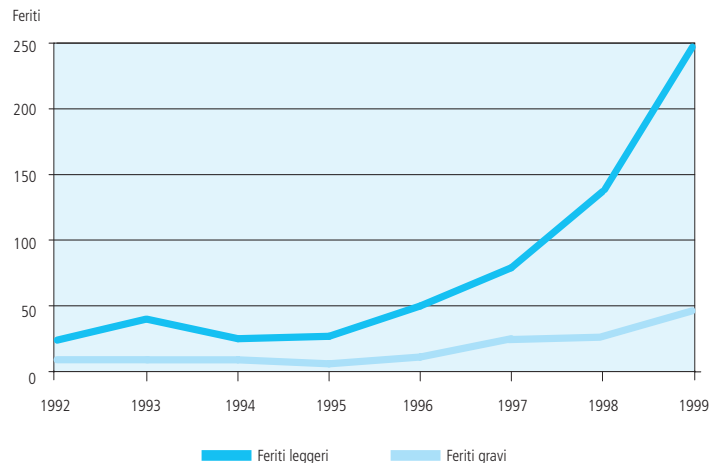
USV.G.07 Probabilità come pedone di essere investito da un'automobile e di perdere la vita in seguito [Studi diversi]



USV.T.16 16–18enni conducenti di motociclette con licenza della cat. F¹ coinvolti in incidenti, 1992–1999 [UST] ⑤

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1992	25	12	37	0	0
1993	41	10	51	1	192
1994	26	10	36	0	0
1995	28	7	35	0	0
1996	51	12	63	1	156
1997	80	26	106	1	93
1998	138	28	166	1	60
1999	246	57	303	1	33

USV.G.08 16–18enni conducenti di motociclette con licenza della cat. F¹ feriti, 1992–1999 [UST] ⑤

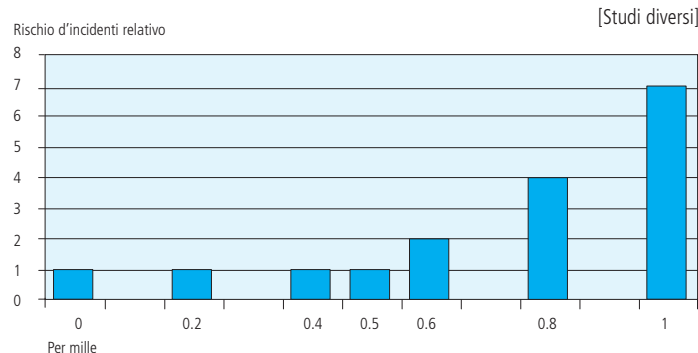


¹ in prevalenza moto e scooter di 50 cm³ con una velocità massima di 45 km/h. A partire da 16 anni possono essere guidati dopo aver superato un facile esame teorico e pratico o con la licenza di condurre per la macchina.

USV.T.17 Persone coinvolte in incidenti in cui l'alcol potrebbe giocare un ruolo, 1980–1999 [UST] ⑤

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	1 850	2 033	3 883	266	641
1981	1 914	1 883	3 797	217	541
1982	1 754	1 870	3 624	221	575
1983	1 993	1 991	3 984	215	512
1984	1 944	1 981	3 925	200	485
1985	1 827	1 793	3 620	166	438
1986	1 789	1 624	3 413	180	501
1987	1 795	1 647	3 442	164	455
1988	1 926	1 718	3 644	182	476
1989	2 034	1 706	3 740	200	508
1990	1 849	1 564	3 413	158	442
1991	2 120	1 470	3 590	184	488
1992	2 282	1 164	3 446	189	520
1993	2 157	998	3 155	147	445
1994	2 266	938	3 204	122	367
1995	1 937	930	2 867	135	450
1996	1 932	787	2 719	117	413
1997	1 870	816	2 686	114	407
1998	2 094	881	2 975	95	309
1999	2 261	879	3 140	128	392

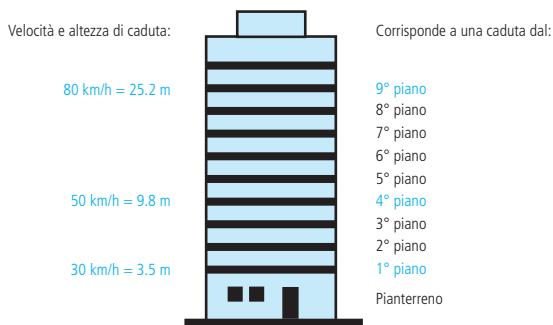
USV.G.09 Tasso di alcolemia e rischio d'incidenti nella circolazione stradale [Studi diversi]



USV.T.18 Persone coinvolte in incidenti dovuti probabilmente ad eccesso di velocità, 1980–1999 [UST] ⑤

Anno	Feriti			Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)
	leggeri	gravi	Totale		
1980	4 549	4 316	8 865	505	539
1981	4 523	4 050	8 573	482	532
1982	4 125	3 945	8 070	431	507
1983	4 479	4 125	8 604	444	491
1984	4 412	3 815	8 227	414	479
1985	4 572	3 634	8 206	391	455
1986	4 620	3 518	8 138	432	504
1987	4 228	3 422	7 650	399	496
1988	4 428	3 480	7 908	386	465
1989	4 557	3 376	7 933	431	515
1990	4 798	3 279	8 077	425	500
1991	4 613	2 793	7 406	365	470
1992	5 052	2 098	7 150	359	478
1993	4 995	1 907	6 902	321	444
1994	5 068	1 658	6 726	265	379
1995	5 004	1 788	6 792	254	360
1996	4 461	1 504	5 965	243	391
1997	4 325	1 488	5 813	215	357
1998	5 043	1 606	6 649	220	320
1999	5 633	1 741	7 374	229	301

USV.G.10 Velocità e altezza di caduta [upi]



USV.T.19 Feriti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 1999 [UST] ⑤

Età	Automobilisti	Motociclisti ¹	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Altro ²	Totale
Cifre assolute							
0–4	170	0	0	21	150	5	346
5–9	240	4	3	224	461	25	957
10–14	248	15	159	492	262	38	1 214
15–17	417	389	499	277	129	45	1 756
18–19	1 024	355	82	151	79	34	1 725
20–24	2 807	614	58	231	130	116	3 956
25–29	2 245	543	49	270	107	126	3 340
30–39	3 588	975	115	491	222	279	5 670
40–49	2 362	687	90	418	214	203	3 974
50–59	1 758	354	108	367	275	149	3 011
60–69	1 047	130	98	222	251	72	1 820
70–79	624	38	90	109	314	53	1 228
80+	227	10	29	28	213	23	530
Totale	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	1 168	29 527
Feriti su 10 000 abitanti							
0–4	4	0	0	1	4	0	9
5–9	6	0	0	5	11	1	22
10–14	6	0	4	12	6	1	29
15–17	17	16	20	11	5	2	71
18–19	63	22	5	9	5	2	105
20–24	68	15	1	6	3	3	96
25–29	45	11	1	5	2	3	67
30–39	30	8	1	4	2	2	47
40–49	23	7	1	4	2	2	39
50–59	19	4	1	4	3	2	33
60–69	16	2	1	3	4	1	28
70–79	13	1	2	2	6	1	25
80+	8	0	1	1	8	1	19
Totale	24	6	2	5	4	2	41

¹ Motociclette, motoleggere

² In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

USV.T.20 Morti secondo la fascia d'età e l'utente della strada, 1999 [UST] ⑤

Età	Automobilisti	Motociclisti ¹	Ciclomotoristi	Ciclisti	Pedoni	Altro ²	Totale
Cifre assolute							
0-4	1	0	0	1	6	1	9
5-9	3	0	0	1	7	2	13
10-14	2	3	2	2	7	4	20
15-17	12	3	10	4	1	0	30
18-19	12	4	2	3	3	0	24
20-24	47	9	1	1	1	5	64
25-29	43	22	0	1	5	2	73
30-39	52	15	0	1	11	4	83
40-49	34	13	1	5	7	3	63
50-59	32	4	1	3	5	2	47
60-69	21	2	1	6	12	5	47
70-79	25	1	2	8	18	0	54
80+	15	3	0	5	32	1	56
Totale	299	79	20	41	115	29	583
Morti su 1 milione di abitanti							
0-4	248	0	0	248	15	2	22
5-9	7	0	0	2	16	5	30
10-14	5	7	5	5	17	10	48
15-17	49	12	41	16	4	0	122
18-19	73	24	12	18	18	0	147
20-24	114	22	2	2	2	12	155
25-29	87	44	0	2	10	4	147
30-39	43	13	0	1	9	3	69
40-49	33	13	1	5	7	3	61
50-59	35	4	1	3	6	2	52
60-69	32	3	2	9	18	8	72
70-79	51	2	4	16	37	0	110
80+	53	11	0	18	114	4	199
Totale	42	11	3	6	16	4	82

¹ Motociclette, motoleggere² In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

USV.T.21 Vittime secondo il tipo d'incidente e il luogo, 1999 [UST] ⑤

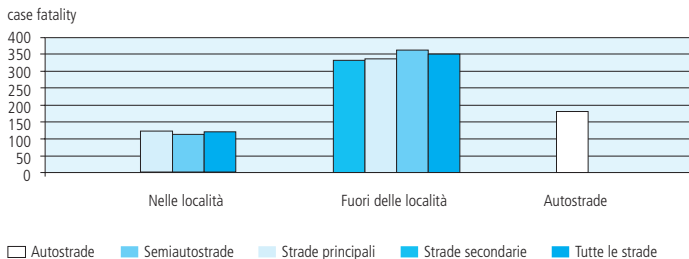
Tipo d'incidente	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Nelle località					
Incidenti con pedoni	1 707	897	2 604	79	294
Incidenti da sbandamento	2 214	794	3 008	54	176
Incidenti nell'incrociare ¹	583	194	777	15	189
Incidenti nel sorpassare	291	90	381	7	180
Incidenti di tamponamento	3 248	281	3 529	2	6
Incidenti nell'oltrepassare ²	292	61	353	5	140
Incidenti nello svoltare	3 494	788	4 282	19	44
Incidenti nell'attraversare	1 617	337	1 954	10	51
Incidenti con animali	20	10	30	0	0
Altri incidenti	511	160	671	19	275
Totale nelle località	13 977	3 612	17 589	210	118
Fuori delle località					
Incidenti con pedoni	81	77	158	17	971
Incidenti da sbandamento	2 520	1 068	3 588	169	450
Incidenti nell'incrociare ¹	647	284	931	48	490
Incidenti nel sorpassare	294	119	413	21	484
Incidenti di tamponamento	1 018	120	1 138	5	44
Incidenti nell'oltrepassare ²	43	14	57	2	339
Incidenti nello svoltare	1 264	348	1 612	24	147
Incidenti nell'attraversare	334	97	431	8	182
Incidenti con animali	64	13	77	2	253
Altri incidenti	91	29	120	14	1 045
Totale fuori delle località	6 356	2 169	8 525	310	351
Autostrade					
Incidenti da sbandamento	1 348	283	1 631	48	286
Incidenti nell'incrociare ¹	19	17	36	3	769
Incidenti nel sorpassare	143	17	160	3	184
Incidenti di tamponamento	1 164	163	1 327	1	8
Incidenti nell'oltrepassare ²	179	26	205	3	144
Altri incidenti	42	12	54	5	847
Totale Autostrade	2 895	518	3 413	63	181

¹ Incrociare in direzione longitudinale² Incidenti nell'oltrepassare o nel cambiare corsia

USV.T.22 Vittime secondo il tipo di strada e il luogo, 1999 [UST] ⑤

Tipo di strada	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Nelle località					
Strade principali	7 869	1 754	9 623	117	120
Strade secondarie	5 878	1 765	7 643	86	111
Altre strade	230	93	323	7	212
Totale nelle località	13 977	3 612	17 589	210	118
Fuori delle località					
Semiautostrade	251	68	319	11	333
Strade principali	4 414	1 372	5 786	202	337
Strade secondarie	1 643	691	2 334	88	363
Altre strade	48	38	86	9	947
Totale fuori delle località	6 356	2 169	8 525	310	351
Autostrade					
Totale autostrade	2 895	518	3 413	63	181
Complessivamente					
Autostrade	2 895	518	3 413	63	181
Semiautostrade	258	68	326	12	355
Strade principali	12 283	3 126	15 409	319	203
Strade secondarie	7 521	2 456	9 977	174	171
Altre strade	271	131	402	15	360
Complessivamente	23 228	6 299	29 527	583	194

USV.G.11 Case fatality (morti su 10 000 vittime) secondo il tipo di strada e il luogo, 1999 [UST] ⑤



USV.T.23 Persone coinvolte in incidenti secondo l'utente della strada e il luogo, 1999 [UST] ⑤

Utente della strada	Feriti		Morti	case fatality (morti su 10 000 vittime)	
	leggeri	gravi			Totale
Nelle località					
Automobili	6 978	873	7 851	60	76
Motociclette	1 491	586	2 077	20	95
Motoleggere	535	141	676	2	29
Ciclomotori	831	282	1 113	7	63
Biciclette	2 040	714	2 754	23	83
Altro ¹	418	83	501	6	118
Pedoni	1 684	933	2 617	92	340
Totale nelle località	13 977	3 612	17 589	210	118
Fuori delle località					
Automobili	4 676	1 158	5 834	189	314
Motociclette	645	508	1 153	53	439
Motoleggere	90	28	118	2	167
Ciclomotori	161	105	266	13	466
Biciclette	345	201	546	18	319
Altro ¹	347	90	437	16	353
Pedoni	92	79	171	19	1 000
Totale fuori delle località	6 356	2 169	8 525	310	351
Autostrade					
Automobili	2 640	432	3 072	50	160
Motociclette	59	31	90	2	217
Altri veicoli	188	44	232	7	293
Pedoni	8	11	19	4	1 739
Totale autostrade	2 895	518	3 413	63	181
Complessivamente					
Automobili	14 294	2 463	16 757	299	175
Motociclette	2 195	1 125	3 320	75	221
Motoleggere	625	169	794	4	50
Ciclomotori	993	387	1 380	20	143
Biciclette	2 386	915	3 301	41	123
Altro ¹	951	217	1 168	29	242
Pedoni	1 784	1 023	2 807	115	394
Complessivamente	23 228	6 299	29 527	583	194

¹ In part. veicoli commerciali come furgoni, camion, autotreni

USV.T.24 Morti nel confronto internazionale, 1980–1998

[IRTAD] ⑧

Stato	Morti su 1 milione di veicoli a motore ¹			Morti su 1 milione di abitanti ¹		
	1980	1990	1998	1980	1990	1998
A	718	419	200	265	203	119
AUS	432	231	145	223	136	94
B	638	430	275	243	199	147
CDN	400	234	163	227	149	97
CH	447	245	137	192	139	84
CZ	482	401	299	122	125	132
D	488	264	157	193	140	95
DK	367	307	214	135	123	94
E	640	575	280	176	232	151
F	629	420	...	254	199	151
FIN	401	290	173	115	130	78
GB	331	214	125	110	93	59
GR	1 063	737	516	150	202	...
H	904	1 124	513	152	234	135
I	471	227	167	164	124	110
IRL	619	454	303	166	136	124
IS	278	174	169	110	94	98
J	273	236	140	97	118	85
L	641	327	193	270	185	134
N	239	151	142	89	78	80
NL	426	233	148	142	92	68
NZ	354	332	217	189	215	133
P	1 518	774	307	315	322	224
PL	1 092	811	557	168	192	183
ROK	9 540	3 683	803	172	334	226
S	249	179	118	102	91	60
TR	...	...	755	...	148	101
USA	316	242	200	225	179	153

A	Austria	F	Francia	L	Lussemburgo
AUS	Australia	FIN	Finlandia	N	Norvegia
B	Belgio	GB	Gran Bretagna	NL	Paesi Bassi
CDN	Canada	GR	Grecia	NZ	Nuova Zelanda
CH	Svizzera	H	Ungheria	P	Portogallo
CZ	Repubblica Ceca	I	Italia	PL	Polonia
D	Germania	IRL	Irlanda	ROK	Corea
DK	Danimarca	IS	Islanda	S	Svezia
E	Spagna	J	Giappone	TR	Turchia
				USA	Stati Uniti d'America

¹ Deceduto entro 30 giorni dopo l'incidento

USV.T.25 Morti nel confronto internazionale, 1980–1998

[IRTAD] ⑧

Stato	Morti su 1 miliardo di chilometri percorsi ¹			Morti totale (assoluto) ¹		
	1980	1990	1998	1980	1990	1998
A	56	28	14	2 003	1 558	963
AUS	...	...	...	3 274	2 331	1 755
B	50	28	17	2 396	1 976	1 500
CDN	...	...	...	5 461	3 960	2 934
CH	31	19	11	1 209	925	597
CZ	59	52	...	1 261	1 291	1 360
D	37	20	12	15 050	11 046	7 792
DK	25	17	11	690	634	499
E	...	...	...	6 522	9 032	5 957
F	44	26	17	13 672	11 215	8 918
FIN	21	16	9	551	649	400
GB	22	13	7	6 010	5 217	3 421
GR	...	...	27	1 446	2 050	2 226
H	...	...	...	1 630	2 432	1 371
I	...	...	...	9 220	7 151	6 326
IRL	28	19	...	564	478	458
IS	21	14	14	25	24	27
J	29	23	14	11 388	14 595	10 805
L	...	...	...	98	70	57
N	19	12	11	362	332	352
NL	27	14	9	1 996	1 376	1 066
NZ	...	...	...	597	729	502
P	...	...	...	2 941	3 017	2 126
PL	...	...	...	6 002	7 333	7 080
ROK	...	...	...	6 449	14 174	10 416
S	16	12	8	848	772	531
TR	...	...	128	4 839	8 212	6 416
USA	21	13	10	51 091	44 529	41 471

USP.T.01 Vittime d'infortuni sportivi

(paragone estrapolazione upi/SSAI), 1997/1998 [upi, SSAI] ② ③

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Infotuni non professionali nello sport, Proiezioni upi, 1997		Statistica SSAI, 1998		Disciplina/gruppo di discipline sportive	Infotuni non professionali nello sport, Proiezioni upi, 1997		Statistica SSAI, 1998	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti		Vittime	Morti	Vittime	Morti
Attrezzistica	6 500		860	0	Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	2 500		1 900	0
Corse podistiche, jogging	5 500		4 200	0	Lotta, lotta svizzera	1 500		940	0
Ginnastica, fitness, aerobica	3 500		1 800	0	Altre arti marziali	1 000		640	0
Atletica leggera	3 000		540	0	Altre arti marziali	5 000	...	3 480	0
Altri tipi di ginnastica	3 500		2 421	0	Calcio	56 000		40 120	0
Totale ginnastica	22 000	...	9 821	0	Basket	9 000		4 100	0
Trekking (senza arrampicata)	5 000		2 307	5	Pallavolo	9 000		4 620	0
Altri sport di montagna	500		492	12	Pallamano	7 000		3 760	0
Totale sport di montagna	5 500	...	2 799	17	Hockey su prato, su rotelle e unihockey	5 000		2 980	0
Sci alpino	51 000		25 811	4	Tennis	4 500		2 941	1
Snowboard	25 000		9 362	0	Badminton (volano)	2 500		1 440	0
Disco su ghiaccio	7 000		4 480	0	Squash	1 500		1 320	0
Slitta, bob, skeleton	6 500		1 982	0	Altri giochi di palla	3 500		2 780	0
Pattinaggio, pattinaggio artistico	6 000		1 540	0	Totale giochi di palla	98 000	...	64 061	1
Sci di fondo	1 500		961	0	Totale giochi di lancio e di mazza	1 000	...	960	0
Sci alpinismo	500		286	6	Ciclismo	1 500		740	0
Altri sport invernali	1 500		921	1	Corse di veicoli a motore	1 000		1 100	0
Totale sport invernali	99 000	...	45 343	11	Altre corse di veicoli	500		25	5
Balneazione, nuoto	9 000		4 505	5	Totale corse di veicoli/allenamento	3 000	...	1 865	5
Canotaggio, navigazione, vela	1 500		1 042	2	Ciclismo (incl. biking, senza ciclismo su strada)	20 500		2 203	2
Altri sport acquatici	3 500		2 404	4	In-line skating, pattinaggio su rotelle	14 000		4 822	2
Totale sport acquatici	14 000	...	7 951	11	Equitazione, ippica	7 000		3 386	2
					Altri sport e giochi	7 000		5 265	5
					Totale altri sport e giochi	48 500	...	15 676	11
					Totale sport	296 000	160	151 956	56

USPT.02 Vittime secondo la disciplina sportiva, 1985–1998

[SSAI] ③

Disciplina/gruppo di discipline sportive	1985	1990	1995	1998
Corse podistiche, jogging	5 451	5 403	4 740	4 200
Ginnastica, fitness, aerobica	960	2 050	2 100	1 800
Attrezzistica	1 310	1 211	1 060	860
Totale ginnastica	12 611	13 305	11 880	9 821
Trekking (senza arrampicata)	3 518	1 922	2 008	2 307
Totale sport di montagna	4 071	2 570	2 452	2 799
Sci alpino	23 058	18 620	26 612	25 811
Snowboard	...	...	6 044	9 362
Disco su ghiaccio	4 120	4 202	5 160	4 480
Slitta, bob, skeleton	1 475	790	3 040	1 982
Pattinaggio, pattinaggio artistico	1 850	1 900	1 620	1 540
Sci di fondo	2 207	1 041	1 020	961
Sci alpinismo	169	184	283	286
Totale sport invernali	33 039	28 178	44 259	45 343
Balneazione, nuoto	4 264	5 299	4 331	4 505
Canottaggio, navigazione, vela	990	1 345	1 282	1 042
Immersione	731	111	163	303
Totale sport acquatici	7 357	8 887	8 181	7 951
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	...	...	1 940	1 900
Lotta, lotta svizzera	...	...	1 501	940
Totale arti marziali	3 541	3 171	4 041	3 480
Calcio	45 062	48 592	44 543	40 120
Pallavolo	...	...	4 800	4 620
Basket	...	...	3 720	4 100
Pallamano	...	...	4 081	3 760
Tennis	...	...	3 761	2 941
Squash	...	...	1 480	1 320
Totale giochi di palla	65 923	73 084	69 607	64 061
Totale sport di lancio e di mazza	860	890	900	960
Totale corse di veicoli/allenamento	1 342	1 612	1 548	1 865
In-line skating, pattinaggio	...	...	1 661	4 822
Equitazione, ippica	2 942	3 691	3 102	3 386
Ciclismo (incl. mountain biking)	...	...	1 360	2 203
Parapendio	...	...	442	444
Totale altri sport e giochi	6 813	9 510	10 907	15 676
Totale Sport	135 557	141 207	153 775	151 956

Vittime secondo disciplina sportiva e fascia d'età, 1998

[SSAI] ③

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Fascia d'età					Totale	di cui morti
	–19	20–29	30–39	40–49	50–59			60+
Corse podistiche, jogging	80	900	1 620	900	580	120	4 200
Ginnastica, fitness, aerobica	140	540	520	340	180	80	1 800
Attrezzistica	80	360	220	140	40	20	860
Totale ginnastica	700	2 580	3 200	1 900	1 080	361	9 821
Trekking (senza arrampicata)	120	301	482	580	624	200	2 307
Totale sport di montagna	1 320	4 48	606	721	684	220	2 799
Sci alpino	1 120	5 405	7 103	6 882	4 321	780	25 811
Snowboard	2 380	4 722	1 660	460	140	0	9 362
Disco su ghiaccio	960	1 960	1 140	380	40	0	4 480
Slitta, bob, skeleton	120	700	660	302	180	20	1 982
Pattinaggio, pattinaggio artistico	160	520	440	300	120	0	1 540
Sci di fondo	0	60	180	121	540	60	961
Sci alpinismo	20	2	120	42	82	20	286
Totale sport invernali	5 000	13 650	11 503	8 747	5 523	920	45 343
Balneazione, nuoto	600	1 060	1 201	1 060	403	181	4 505
Canottaggio, navigazione, vela	40	341	300	200	121	40	1 042
Immersione	20	61	181	21	0	20	303
Totale sport acquatici	780	2 102	2 442	1 642	704	281	7 951
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	280	860	680	80	0	0	1 900
Lotta, lotta svizzera	320	480	100	40	0	0	940
Totale arti marziali	740	1 760	860	120	0	0	3 480
Calcio	5 840	17 860	10 980	4 220	1 100	120	40 120
Pallavolo	460	1 660	1 460	760	240	40	4 620
Basket	940	1 720	980	380	60	20	4 100
Pallamano	800	1 700	940	220	100	0	3 760
Tennis	140	280	780	1 060	501	180	2 941
Squash	60	560	420	220	40	20	1 320
Totale giochi di palla	9 380	26 580	17 200	7 920	2 541	440	64 061
Totale sport di lancio e di mazza	40	180	160	260	280	40	960
Totale corse di veicoli/allenamento	360	621	542	241	81	20	1 865
In-line skating, pattinaggio	800	1 660	1 441	680	181	60	4 822
Equitazione, ippica	281	1 283	840	660	261	61	3 386
Ciclismo (incl. mountain biking)	80	581	840	461	220	21	2 203
Parapendio	0	140	181	102	20	1	444
Totale altri sport e giochi	1 981	5 284	4 382	2 863	983	183	15 676
Totale Sport	19 101	53 205	40 895	24 414	11 876	2 465	151 956

USP.T.03 Lesioni secondo la disciplina sportiva (in percento), 1998 [SSAI] ③

Disciplina/gruppo di discipline sportive	Lesioni			Lesioni				
	Fratture	Lussazioni ¹	Distorsioni	Lesioni intracraniche ²	Ferite aperte, strappi, amputazioni	Lesioni superficiali	Contusioni	Altre lesioni
Corse podistiche, jogging	2.9	6.5	55.5	0.0	7.3	4.1	12.2	11.4
Ginnastica, fitness, aerobica	1.9	4.7	61.7	0.0	7.5	0.0	11.2	13.1
Attrezzistica	3.6	7.3	45.5	3.6	5.5	0.0	27.3	7.3
Totale ginnastica	2.8	6.0	56.8	0.4	6.9	1.9	14.8	10.6
Trekking (senza arrampicata)	9.0	8.9	33.1	0.7	12.2	7.6	11.5	17.0
Totale sport di montagna	9.9	8.7	29.6	1.0	11.8	9.2	11.3	18.5
Sci alpino	10.3	6.9	39.3	1.2	4.9	0.4	24.4	12.6
Snowboard	15.8	5.9	39.4	3.1	3.1	0.3	24.1	8.2
Disco su ghiaccio	9.6	5.4	23.8	1.9	17.3	0.0	38.5	3.5
Slitta, bob, skeleton	17.9	2.4	38.9	0.8	4.1	1.6	20.3	14.0
Pattinaggio, pattinaggio artistico	7.6	4.3	23.9	1.1	16.3	0.0	37.0	9.8
Sci di fondo	13.3	8.3	35.0	0.0	6.6	1.7	29.9	5.3
Sci alpinismo	9.8	9.8	63.4	0.2	5.4	0.0	4.9	6.6
Totale sport invernali	11.7	6.5	37.4	1.6	6.0	0.4	25.9	10.6
Balneazione, nuoto	6.6	2.9	19.7	0.7	29.2	2.6	21.1	17.2
Canottaggio, navigazione, vela	11.5	0.0	27.8	0.0	24.5	1.6	26.2	8.3
Immersione	10.4	10.4	10.4	0.0	36.6	0.0	10.4	21.7
Totale sport acquatici	8.0	3.3	22.5	1.0	26.6	1.9	22.1	14.6
Arti marziali (judo, jujitsu, karatè)	11.9	6.4	33.9	0.9	2.8	0.0	37.6	6.4
Lotta, lotta svizzera	8.1	6.5	41.9	1.6	6.5	0.0	24.2	11.3
Totale arti marziali	11.7	5.8	35.0	1.0	4.4	0.0	35.0	7.3
Calcio	7.4	5.8	44.2	0.5	5.7	0.8	26.3	9.4
Pallavolo	4.7	6.6	69.1	0.0	3.5	0.4	10.9	4.7
Basket	8.8	3.1	59.5	0.0	7.9	0.4	14.1	6.2
Pallamano	8.8	9.2	46.1	0.9	7.8	0.5	18.9	7.8
Tennis	2.2	12.5	56.4	0.0	2.7	1.6	10.9	13.6
Squash	1.3	7.9	51.3	0.0	6.6	0.0	21.1	11.8
Totale giochi di palla	6.6	6.3	48.2	0.4	6.2	0.7	22.7	8.9
Totale giochi di lancio e di mazza	3.1	3.1	42.2	1.6	6.3	3.1	23.4	17.2
Totale corse di veicoli/allenamento	23.6	2.4	14.1	1.6	9.4	8.6	31.4	8.8
In-line skating, pattinaggio su rotelle	12.1	2.5	28.0	0.7	8.9	12.4	25.4	9.9
Equitazione, ippica	14.3	4.0	20.7	4.0	4.4	4.0	36.1	12.6
Ciclismo (incl. mountain biking)	5.5	5.3	15.5	1.8	14.3	10.7	35.0	11.9
Parapendio	38.8	0.0	29.1	0.0	2.4	2.4	7.3	19.9
Totale altri sport e giochi	11.4	3.6	26.4	1.5	10.1	7.6	28.6	10.9

¹ Slogatura articolare² Lesione cervicale/cranica

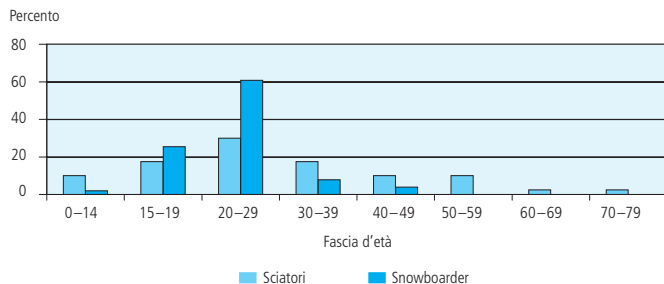
USP.T.04 Vittime secondo il sesso e il tipo d'incidente negli sport invernali, 1998

[SSAI] ③

Sesso	Incidente individuale	Collisioni tra persone	Altro/ignoto	Totale
Sci alpino				
Uomini	15 223	1 004	100	16 327
Donne	8 644	740	100	9 484
Totale	23 867	1 744	200	25 811
Snowboard				
Uomini	6 302	80	0	6 382
Donne	2 880	80	20	2 980
Totale	9 182	160	20	9 362

USP.G.01 Fasce d'età delle persone coinvolte in collisioni negli sport invernali, 1999

[upi] ⑨



UHF.T.01 Vittime d'infortuni occorsi in casa e nel tempo libero secondo l'attività (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1997/1998

[upi, SSAI] ② ③

Attività	Infortuni non professionali in casa e nel tempo libero, estrapolazioni upi, 1997		Statistica SSAI, 1998	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Spostamenti in casa e giardino	155 000		45 323	9
Feste, giochi, scherzi	79 600		3 921	0
Lavori domestici, altri piccoli lavori	46 100		24 587	0
Cura del corpo, di bambini e di malati	19 500		4 544	1
Pasti	15 600		5 701	1
Animali domestici (non per uso agricolo)	11 400		3 220	0
Altre attività	55 700		27 309	39
Totale attività svolte in casa	382 900	...	114 605	50
Orticoltura	14 900		6 844	0
Commissioni, acquisti, visita dal medico	8 400		3 262	0
Lavoro e formazione professionale	7 800		4 741	1
Bricolage	7 500		1 003	0
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	6 300		3 307	5
Lavorazione e trasporto del legno	5 100		4 370	1
Lavori di manutenzione (edifici)	1 600		1 841	0
Manutenzione di automezzi	1 500		1 183	2
Servizi pubblici	700		540	0
Altre attività accessorie, trasloco	27 200		20 154	5
Totale attività accessorie	81 000	...	47 245	14
Uscite	85 900		37 836	8
Feste popolari, convegni, parchi divertimento	11 200		7 238	18
Totale casa e tempo libero	561 000	1 080	206 924	90

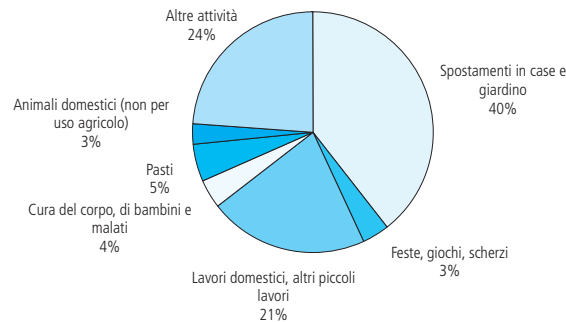
UHF.T.02 Vittime in casa e nel tempo libero secondo la dinamica dell'infortunio (paragone estrapolazione upi/SSAI), 1997/1998 [upi, SSAI] ② ③

Dinamica	Infurtuni non professionali in casa e nel tempo libero, estrapolazioni upi, 1997		Statistica SSAI, 1998	
	Vittime	Morti	Vittime	Morti
Cadute in piano (anche dal marciapiede), passi falsi	161 700	...	58 453	8
Ferite da schegge, lamiera ecc.	100 600	...	53 875	12
Cadute dall'alto (scala, sedia, sgabello ecc.)	69 200	...	6 345	18
Cadute sulle scale, passi falsi	59 000	...	28 138	8
Animali (insetti, cane, gatto)	36 000	...	17 243	1
Ferite da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	34 000	...	16 542	2
Esseri umani	22 200	...	8 457	15
Ustioni, ustioni chimiche	16 900	...	4 601	1
Intossicazioni (alimentari, gas, prodotti chimici ecc.)	4 300	...	362	2
Corrente elettrica (elettrodomestici, prese, cavi)	300	...	81	1
Altro	56 800	...	12 827	22
Totale casa e tempo libero	561 000	1 080	206 924	90

UHF.T.03 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1985–1998 [SSAI] ③

Attività	1985	1990	1995	1998
Spostamenti in casa e giardino	42 536	50 754	42 838	45 323
Feste, giochi, scherzi	3 760	3 830	3 501	3 921
Lavori domestici, altri piccoli lavori	22 385	27 434	24 042	24 587
Cura del corpo, di bambini e malati	3 232	4 552	4 542	4 544
Pasti	5 211	5 041	6 661	5 701
Animali domestici (non per uso agricolo)	3 020	3 180	3 020	3 220
Altre attività	11 919	13 419	21 366	27 309
Totale attività svolte in casa	92 063	108 210	105 970	114 605
Orticoltura	...	...	6 181	6 844
Commissioni, acquisti, visita dal medico	2 754	3 328	3 522	3 262
Lavoro e formazione professionale	11 217	7 744	5 943	4 741
Bricolage	1 816	1 635	1 562	1 003
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	...	...	4 587	3 307
Lavorazione e trasporto legno	6 230	5 551	5 092	4 370
Lavori di manutenzione (edifici)	2 887	3 304	2 141	1 841
Manutenzione di automezzi	2 655	2 481	1 340	1 183
Servizi pubblici	531	480	621	540
Altre attività accessorie, trasloco	27 565	31 576	20 397	20 154
Totale attività accessorie	55 655	56 099	51 386	47 245
Uscite	34 491	42 487	44 948	37 836
Feste popolari, convegni, parco divertimenti	5 230	7 730	5 571	7 238
Totale casa e tempo libero	187 439	214 526	207 875	206 924

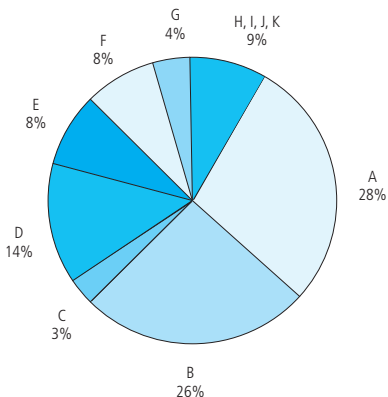
UHF.G.01 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività, 1998 [SSAI] ③



UHF.T.04 Vittime secondo la dinamica dell'infortunio, 1985–1998 [SSAI] ③

Dinamica	1985	1990	1995	1998
A Cadute in piano (anche dal marciapiede), passi falsi	56 282	59 227	56 771	58 453
B Ferite da schegge, lamiera ecc.	30 231	56 314	56 689	53 875
C Cadute dall'alto (scala, sedia, sgabello ecc.)	5 900	6 467	5 982	6 345
D Cadute sulle scale, passi falsi	23 880	28 638	27 753	28 138
E Animali (insetti, cane, gatto)	...	...	22 283	17 243
F Ferite da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine	17 973	20 036	15 822	16 542
G Esseri umani	...	...	6 292	8 457
H Ustioni, ustioni chimiche	4 101	4 792	4 962	4 601
I Intossicazioni (alimentari, gas, prodotti chimici ecc.)	76	132	63	362
J Corrente elettrica (elettrodomestici, prese, cavi)	82	41	40	81
K Altro	48 914	38 879	11 218	12 827
Totale casa e tempo libero	187 439	214 526	207 875	206 924

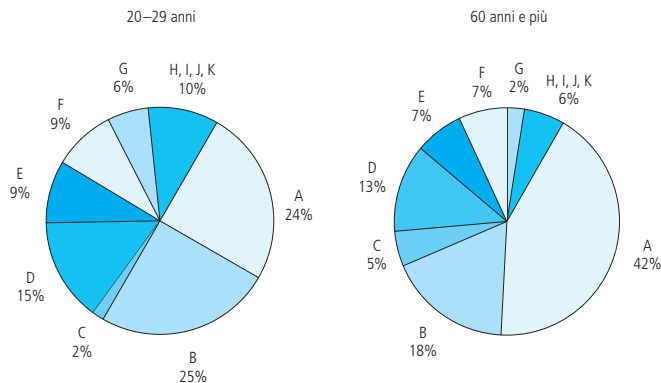
UHF.G.02 Vittime secondo la dinamica dell'infortunio, 1998 [SSAI] ③



UHF.T.05 Vittime secondo la fascia d'età e la dinamica dell'infortunio, 1998 [SSAI] ③

Dinamica	Fascia d'età			Totale
	–19	20–29	30–39	
A	2 780	11 200	13 943	58 453
B	2 840	11 221	15 523	53 875
C	260	730	1 344	6 345
D	1 580	6 581	7 381	28 138
E	860	4 000	4 801	17 243
F	621	3 964	4 705	16 542
G	980	2 661	2 704	8 457
H	380	1 200	1 200	4 601
I	40	80	141	362
J	20	1	40	81
K	880	3 182	3 349	12 827
Totale	11 241	44 820	55 131	206 924

UHF.G.03 Vittime delle fasce di età 20–29 e 60+, 1998 [SSAI] ③



UHF.T.06 Ferite secondo l'attività (in percentuale), 1998

[SSAI] ③

Attività	Lesioni			Lesioni					
	Frattura	Lussazione ¹	Distorsione	Lesioni intracraniche ²	Ferite aperte, strappi, amputazioni	Lesioni superficiali	Contusioni	Altre lesioni	
Spostamenti in casa e giardino	12.9	3.2	29.7	1.1	9.8	2.0	28.5	12.8	
Feste, giochi, scherzi	10.0	3.9	28.7	0.0	20.0	8.7	22.6	6.1	
Lavori domestici, piccoli lavori	5.5	1.3	8.9	0.2	45.7	2.2	15.2	20.9	
Cura del corpo, di bambini e malati	10.9	1.8	16.8	0.0	15.8	3.9	31.5	19.4	
Pasti	0.0	0.0	0.7	0.0	84.3	0.7	2.0	12.3	
Animali domestici (non per uso agricolo)	3.0	0.5	6.5	0.0	57.5	9.5	5.0	18.0	
Altre attività	7.7	1.9	12.6	0.9	20.0	8.3	20.2	28.4	
Totale attività svolte in casa	9.2	2.3	19.0	0.7	24.6	4.0	22.0	18.3	
Orticoltura	5.6	2.5	12.5	0.7	30.0	10.4	11.3	27.0	
Commissioni, acquisti, visita dal medico	9.2	1.4	24.9	1.4	14.3	7.8	23.5	17.6	
Lavoro e formazione professionale	7.1	3.1	33.3	1.4	10.2	5.4	24.1	15.3	
Bricolage	1.8	0.0	1.8	0.0	60.1	5.4	7.2	23.6	
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	10.4	2.5	15.8	1.0	24.3	6.4	25.2	14.4	
Lavorazione e trasporto del legno	7.1	2.0	8.3	0.0	44.8	5.5	17.4	14.8	
Lavori di manutenzione (edifici)	13.4	1.8	6.2	0.0	32.1	11.6	12.5	22.3	
Manutenzione di automezzi	3.0	0.0	14.7	0.1	36.7	1.5	8.8	35.2	
Servizi pubblici	10.5	0.0	18.4	2.6	10.5	5.3	23.7	28.9	
Altre attività accessorie, trasloco	4.8	1.7	10.3	0.4	25.8	3.4	15.2	38.5	
Totale attività accessorie	6.4	1.9	14.3	0.6	26.5	5.8	16.8	27.7	
Uscite	8.9	2.5	30.9	1.0	12.9	6.2	19.6	18.0	
Feste popolari, convegni, parco divertimento	8.4	1.2	11.1	2.2	21.3	8.0	35.5	12.3	
Totale casa e tempo libero	8.5	2.2	19.8	0.8	22.6	5.0	21.0	20.0	

¹ Slogatura articolare² Lesione cervicale/cranica

UHF.T.07 Vittime in casa e nel tempo libero secondo l'attività e la dinamica dell'infortunio, 1998

[SSAI] ③

Attività	Cadute in piano	Altre cadute ¹	Dinamica			Totale	di cui morti
			Lesioni ²	Ustioni, ustioni chimiche	Altro		
Spostamenti in casa e giardino	13 468	22 095	8 520	80	1 160	45 323	9
Feste, giochi, scherzi	1 140	140	880	20	1 741	3 921	0
Lavori domestici, piccoli lavori	1 741	2 165	17 241	2 540	900	24 587	0
Cura del corpo, di bambini e malati	3 003	60	1 001	280	200	4 544	1
Pasti	40	100	5 101	80	380	5 701	1
Animali domestici (non per uso agricolo)	160	20	100	0	2 940	3 220	0
Altre attività	5 168	2 669	10 150	641	8 681	27 309	39
Totale attività svolte in casa	24 720	27 249	42 993	3 641	16 002	114 605	50
Orticoltura	1 320	541	4 083	40	860	6 844	0
Commissioni, acquisti, visita dal medico	1 221	561	900	40	540	3 262	0
Lavoro e formazione professionale	3 140	620	420	0	561	4 741	1
Bricolage	20	40	863	60	20	1 003	0
Agricoltura, arboricoltura, viticoltura, allevamento	620	484	1 001	20	1 182	3 307	5
Lavorazione e trasporto del legno	240	221	3 769	0	140	4 370	1
Lavori di manutenzione (edifici)	120	281	1 340	40	60	1 841	0
Manutenzione di automezzi	80	1	802	120	180	1 183	2
Servizi pubblici	160	80	160	40	100	540	0
Altre attività accessorie, trasloco	1 381	1 261	9 624	480	7 408	20 154	5
Totale attività accessorie	8 302	4 090	22 962	840	11 051	47 245	14
Uscite	24 451	2 924	3 540	60	6 861	37 836	8
Feste popolari, convegni, parco divertimento	980	220	922	60	5 056	7 238	18
Totale casa e tempo libero	58 453	34 483	70 417	4 601	38 970	206 924	90

¹ Cadute sulle scale, passi falsi, cadute dall'alto² Ferite da attrezzi, utensili, apparecchi, macchine, schegge, lamiera ecc.

VSV.T.01 Quote d'uso delle cinture di sicurezza tra gli automobilisti, 1980–2000

[upi] ⑩

Luogo e regione	1980	1985	Quota in percentuale		
			1990	1995	2000
Nelle località					
Svizzera tedesca	28	63	64	63	73
Svizzera francese	7	34	34	39	48
Ticino	11	19	44	20	37
Totale nelle località	23	54	53	55	66
Fuori delle località					
Svizzera tedesca	40	77	77	78	80
Svizzera francese	24	55	55	60	70
Ticino	12	37	55	44	50
Totale fuori delle località	35	70	71	72	76
Autostrada					
Svizzera tedesca	59	85	83	87	90
Svizzera francese	33	69	72	82	89
Ticino	40	51	75	63	78
Totale autostrada	52	79	80	84	89
Tutti i tipi di strada					
Svizzera tedesca	40	74	74	75	81
Svizzera francese	20	51	52	58	69
Ticino	19	34	56	40	55
Totale Svizzera	35	67	67	69	77

Obbligo d'uso dal 1/7/81

VSV.T.02 Quote d'uso delle cinture sui sedili posteriori di automobili, 1995–2000

[upi] ⑩

Regione	1995	1996	Quota in percentuale			
			1997	1998	1999	
Svizzera tedesca	30	33	39	34	28	34
Svizzera francese	41	31	22	24	22	27
Ticino	17	24	16	15	25	16
Totale Svizzera	32	32	34	31	27	32

Obbligo d'uso dal 1/10/94

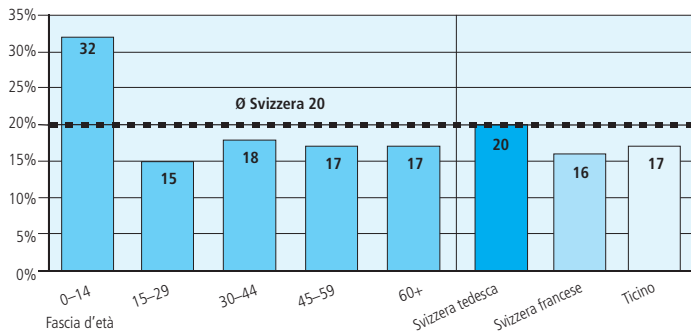
VSV.T.03 Uso del casco da parte dei conducenti di veicoli a due ruote motorizzati, 1999/2000 [upi] 10

	2000				1999
	Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera	Totale Svizzera
Quota in percento					
Ciclomotori	78	67	32	73	86
Motoleggere	97	94	76	95	97
di cui scooter	97	95	74	95	...
Motociclette ≤ 125 ccm	99	99	77	98	98
di cui scooter	99	99	70	97	...
Motociclette > 125 ccm	100	100	96	100	100
di cui scooter	100	100	83	99	...
Tutte le motocicl. (senza ciclomot.)	99	99	83	98	99
di cui scooter	98	97	72	97	...

VSV.T.04 Uso del casco da parte dei ciclisti secondo la fascia d'età, 1999/2000 [upi] 10

Età	2000				1999
	Svizzera tedesca	Svizzera francese	Ticino	Totale Svizzera	Totale Svizzera
Quota in percento					
0-14	32	34	7	32	30
15-29	16	5	12	15	12
30-44	18	17	30	18	19
45-59	17	12	17	17	15
60+	17	...	14	17	18
Tutte le fasce d'età	20	16	17	20	18

VSV.G.01 Uso del casco da parte dei ciclisti, 2000 [upi] 10



VSV.T.05 Velocità sulle autostrade, 1972-1996 [IVT] 11

Anno	Velocità (media) in km/h					
	V85 ¹	V50 ²	V15 ³	Velocità media	Scarto standard (s)	V>VL ⁴
1972	127	105	81	105	20.7	-
1973	138	113	85	113	24.2	-
1974	124	109	82	106	18.3	8.1
1976	132	116	87	112	19.8	18.1
1977	133	117	90	113	19.4	21.8
1980	133	115	90	113	19.4	21.9
1981	132	112	91	112	18.4	18.4
1982	138	118	91	116	20.7	31.7
1984	133	116	91	114	18.9	20.1
1985	126	112	90	110	16.8	28.0
1986	129	114	90	112	18.1	33.8
1987	125	110	88	109	17.5	23.5
1989	123	109	88	107	16.3	22.8
1990	129	115	94	113	16.6	35.3
1991	130	116	93	114	17.1	37.8
1992	129	116	95	114	16.2	37.1
1993	129	116	94	115	16.2	34.4
1994	131	117	95	115	16.5	41.8
1995	127	114	94	112	15.1	32.6
1996	127	115	94	112	14.9	29.4
Ø	130	114	90	112	18.1	-

¹ Velocità rispettata dall'85% dei conducenti

² Velocità rispettata dal 50% dei conducenti

³ Velocità rispettata dal 15% dei conducenti

⁴ Percentuale dei veicoli circolanti oltre i limiti di velocità consentiti (VL)

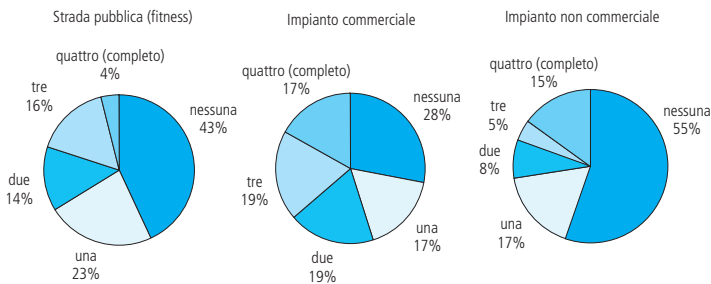
14.3.1974-31.12.1984 velocità massima 120

a partire dal 1.1.1985 velocità massima 120

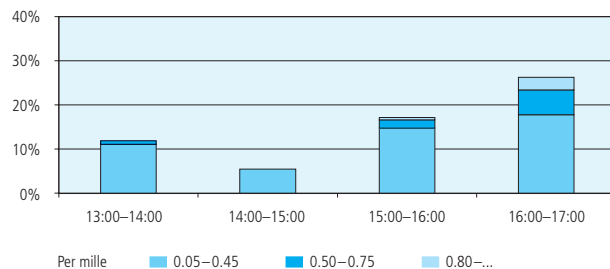
VSP.T.01 Uso delle protezioni durante l'in-line skating, 1999/2000 [upi] 10

	Luogo di rilevamento					
	Strada pubblica (fitness)		Impianto commerciale		Impianto non commerciale	
	2000	1999	2000	1999	2000	1999
Numero protezioni usate			Quota in percento			
nessuna	43	38	28	25	55	42
una	23	26	17	26	17	22
due	14	14	19	16	8	15
tre	16	19	19	17	5	14
quattro (completo)	4	3	17	16	15	7
Totale	100	100	100	100	100	100
Persone con			Quota in percento			
casco	7	8	44	42	16	13
paragomiti	22	24	24	23	20	20
parapolsi	52	58	39	49	37	50
ginocchiere	35	34	60	61	35	39
freno	90	87	36	23	52	81

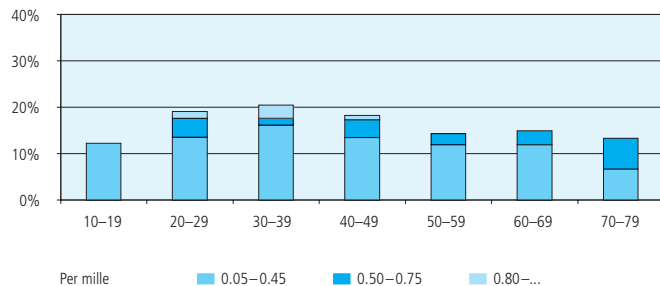
VSP.G.01 Numero di protezioni usate durante l'in-line skating, 2000 [upi] 10



VSP.G.02 Tasso di alcolemia presso persone che praticano sport invernali secondo l'orario, 1999 [upi] 9



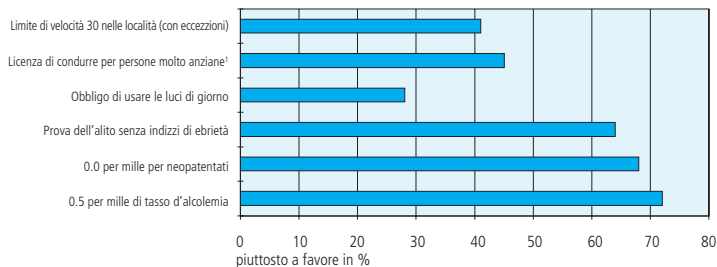
VSP.G.03 Tasso di alcolemia presso persone che praticano sport invernali secondo la fascia d'età, 1999 [upi] 9



ESV.G.01 Accettazione di misure per la sicurezza stradale (inchiesta upi), 1999

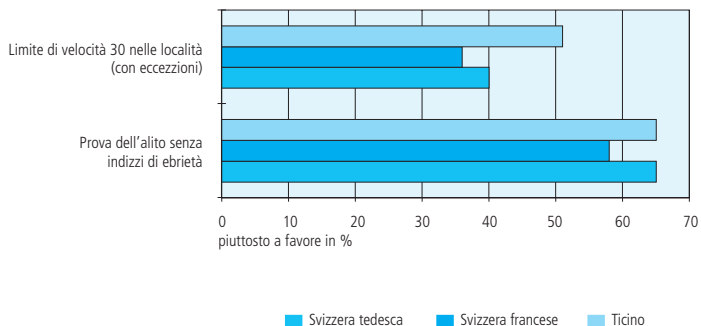
[DemoScope] 12

Sarebbe piuttosto a favore o contro le seguenti misure di sicurezza?



¹ Con limiti locali e temporali

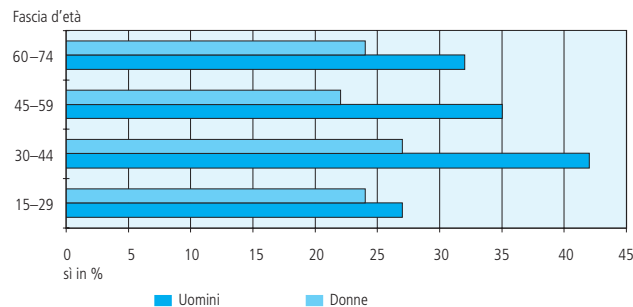
Sarebbe piuttosto a favore o contro le seguenti misure di sicurezza?



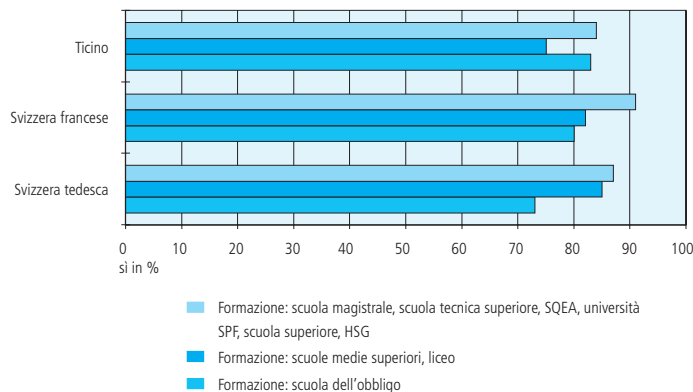
ESV.G.02 Atteggiamento rispetto a norme giuridiche e sociali (inchiesta upi), 1999

[DemoScope] 12

È dell'opinione che gli incidenti potrebbero essere evitati se tutte le macchine circolassero con le luci accese anche di giorno?



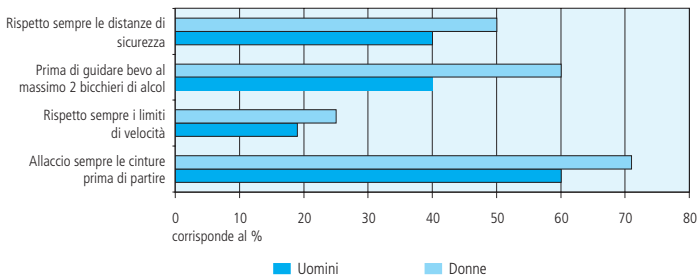
È dell'opinione che il rischio di ferirsi potrebbe essere ridotto usando le cinture di sicurezza sui sedili posteriori?



ESV.G.03 Comportamento preventivo presso automobilisti (inchiesta upi), 1999

[DemoScope] 12

Ci sono diversi comportamenti che servono a prevenire ferite in seguito ad un incidente. Quali adotta?



ENB.G.01 Comportamento preventivo nello sport, a casa e nel tempo libero (inchiesta upi), 1999

[DemoScope] 12

Ci sono diversi comportamenti che servono a prevenire ferite in seguito ad un incidente. Quali adotta?

