

Lo specchio parabolico

Fonte

Ufficio svizzero per la
prevenzione degli infortuni upi
Laupenstrasse 11
CH-3008 Berna

Tel. 031 390 22 22
Fax 031 390 22 30
E-mail info@upi.ch
Internet www.upi.ch

Responsabile

Christian A. Huber

La posa di uno specchio parabolico per migliorare la visuale agli sbocchi e alle uscite non può che costituire una soluzione di ripiego. Ciò per i seguenti motivi:

- È difficile valutare le distanze e le velocità.
- L'immagine che ne viene riflessa è inversa.
- Il miglioramento della visuale è limitato ad uno spazio ristretto.
- Il traffico a due ruote leggero (biciclette/ciclomotori) è difficilmente riconoscibile.

Tale soluzione va pertanto presa in considerazione solo quando non è possibile attuare altre misure.

Nel caso in cui si provvede a posare uno specchio, bisogna considerare i seguenti punti:

- Deve essere demarcato uno Stop che indichi al conducente la posizione migliore dalla quale osservare lo specchio e che gli consenta di valutare le distanze e le velocità perlomeno da fermo.
- Lo specchio deve essere riscaldato, al fine di poter essere utilizzato anche e soprattutto nella stagione fredda, quando le condizioni atmosferiche appannano lo specchio e allungano lo spazio di frenata.

Se è comunque possibile ottenere una visuale diretta mediante una misura ragionevole (p. es. togliere una steccata, togliere o potare delle piante, rimuovere una piccola scarpata), questa è in ogni caso da preferire alla posa di uno specchio parabolico.

Ulteriori informazioni al riguardo sono contenute nella norma VSS 640'273 *Carrefours, visibilité*, capitolo 9f (Norma dell'Unione dei professionisti svizzeri della strada).