

Indicatori di velocità sul bordo stradale

Fonte

Ufficio svizzero per la
prevenzione degli infortuni upi
Laupenstrasse 11
CH-3008 Berna

Tel. 031 390 22 22
Fax 031 390 22 30
E-mail info@upi.ch
Internet www.upi.ch

Responsabile

Christian A. Huber

1. Situazione

Negli ultimi tempo nei comuni e nelle città si vedono sempre più spesso dei display (speedometro) che dal bordo della strada informano il conducente della velocità alla quale sta viaggiando (PORTATE UNA VELOCITÀ DI ... km/h). Lo scopo di questi indicatori è di richiamare l'attenzione dei conducenti su un eventuale eccesso di velocità e di indurlo in tal modo senza alcuna repressione a togliere il piede dall'acceleratore.

2. Aspetti tecnici e psicologici

L'eccesso di velocità è particolarmente pericoloso per i pedoni, soprattutto all'interno delle località. Basti ricordare al riguardo che lo spazio di frenata di un veicolo aumenta in proporzione al quadrato della velocità*. L'esperienza dimostra che molti degli incidenti che avvengono all'interno delle località sono dovute all'eccesso di velocità. Fatto questo che spiega gli sforzi intrapresi da associazioni del traffico, genitori, ma anche organi di polizia per cercare soluzioni atte a indurre i conducenti a rispettare i limiti di velocità.

L'idea di richiamare l'attenzione dei conducenti in caso di eccesso di velocità sembra sensato. Bisogna comunque addurre qualche riserva in merito a un uso generalizzato di indicatori di velocità.

- L'indicatore di velocità può distogliere l'attenzione dei conducenti dalla strada, anche di quelli che provengono in senso inverso. In particolare una sua collocazione davanti a un passaggio pedonale, su un tratto di strada molto frequentato dai pedoni nonché nei pressi di scuole può comportare notevoli rischi d'incidenti.
- Quando il traffico è intenso, i singoli conducenti non possono stabilire con certezza se la velocità indicata è la propria, del veicolo che precede o di quello che segue.

3. Raccomandazioni dell'upi

Da ricerche è emerso che la collocazione di indicatori riduce lievemente la velocità degli automobilisti. Per questo motivo l'upi consiglia l'impiego di tali apparecchi solo se vengono osservate le seguenti misure preventive e supplementari:

* Ciò significa per esempio che a velocità raddoppiata lo spazio di frenata diventa quattro volte maggiore.

- la posizione dell'indicatore deve essere scelta con cura. Egli non deve essere impiegato:
 - nei pressi di passaggi pedonali,
 - nei punti che per motivi topografici o ambientali richiedono tutta l'attenzione del conducente (p. es. su tratti di strada con scarsa visuale, in punti molto frequentati dai pedoni, nei pressi di scuole),
 - su strade con molto traffico;
- l'iniziativa dovrebbe prevedere, oltre all'impiego dell'indicatore, una campagna d'informazione, l'affissione di manifesti, delle misure di polizia ecc.;
- l'effetto dello speedometro è limitato, per questo motivo l'indicatore va impiegato solamente per un breve periodo nello stesso punto;
- i controlli di polizia aumentano notevolmente l'effetto dello speedometro, se possibile questi vanno dunque effettuati parallelamente in determinati punti;
- prima e dopo l'iniziativa vanno effettuate delle misurazioni delle velocità, allo scopo di accertare l'effetto dell'iniziativa.

Le competenti autorità cantonali devono autorizzare l'impiego dell'indicatore e l'iniziativa va pianificata dettagliatamente assieme ad esse.

4. Basi giuridiche

I display che segnalano ai conducenti la velocità alla quale viaggiano, rientrano nella categoria di segnali cui si riferisce l'articolo 6 della Legge federale sulla circolazione stradale (LCS). Esso vieta la pubblicità e **altri annunci** che potrebbero essere scambiati con segnali o demarcazioni o che potrebbero altrimenti compromettere la sicurezza della circolazione, in particolare distogliendo l'attenzione degli utenti della strada. Determinanti a tal proposito sono anche gli articoli 95 – 100 dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr).

In considerazione di queste disposizioni (non c'è ad esempio pericolo che vengano scambiati con altri segnali ufficiali) e delle norme generali della circolazione, non c'è nulla da obiettare dal punto di vista giuridico contro la collocazione sul bordo stradale di indicatori di velocità. La decisione sull'ammissibilità della pubblicità e di altri annunci spetta alle autorità competenti in base alla legge cantonale.