

Février 2010

## Brève de sécurité

### La conduite en voiture: une technique intelligente peut sauver des vies

La plupart des accidents sont à imputer à des erreurs ou à de mauvais jugements de la part des conducteurs. Les systèmes d'assistance à la conduite peuvent s'avérer déterminants. Ces passagers intelligents – on connaît l'ABS (système antiblocage) et l'ESC (système de contrôle électrique de la stabilité) – signalent les dangers et prennent, si besoin est, les mesures appropriées. Les systèmes d'assistance à la conduite permettent d'éviter jusqu'à 50% des accidents. Vous roulez ainsi en toute sécurité, l'esprit serein, car vous savez pouvoir compter sur votre véhicule.

On distingue en principe trois systèmes:

**La dynamique de conduite:** système de contrôle électrique de la stabilité (ESC), système antiblocage (ABS), assistant de freinage (BA).

Ces systèmes d'assistance à la conduite désamorcent les situations de conduite critiques. Ainsi, vous gardez le contrôle de votre véhicule, même dans les situations délicates.

**Le guidage longitudinal:** système de régulateur de vitesse avec détection de distance ([ACC](#)), système d'anticipation des collisions ([CWS](#)), système de prévention des collisions ([ACA](#)).

Ces systèmes diminuent le risque d'accident. Ils permettent de vous tenir toujours à bonne distance des véhicules qui vous précèdent.

**Guidage transversal:** [assistant de changement de file \(LCA\)](#), [système d'alerte de franchissement de ligne \(LDW\)](#), [assistant au maintien de la trajectoire \(LKS\)](#).

Ces systèmes d'assistance à la conduite aident à maintenir la trajectoire et à changer de file. Ils réduisent grandement les risques d'accident et vous évitent de changer malencontreusement de file.

### Testez le QI de votre actuelle ou nouvelle voiture!

Sur le site Internet [www.QI-auto.ch](http://www.QI-auto.ch), vous pouvez contrôler votre voiture: quel est son équipement en matière de sécurité? Est-il nécessaire?

