

# Disparités régionales des accidents de la route

Présentation des résultats de l'étude

Conférence de presse, 19 janvier 2010

Yvonne Achermann, collaboratrice scientifique Recherche, bpa  
y.achermann@bpa.ch – www.bpa.ch

---

## Contenu de la présentation

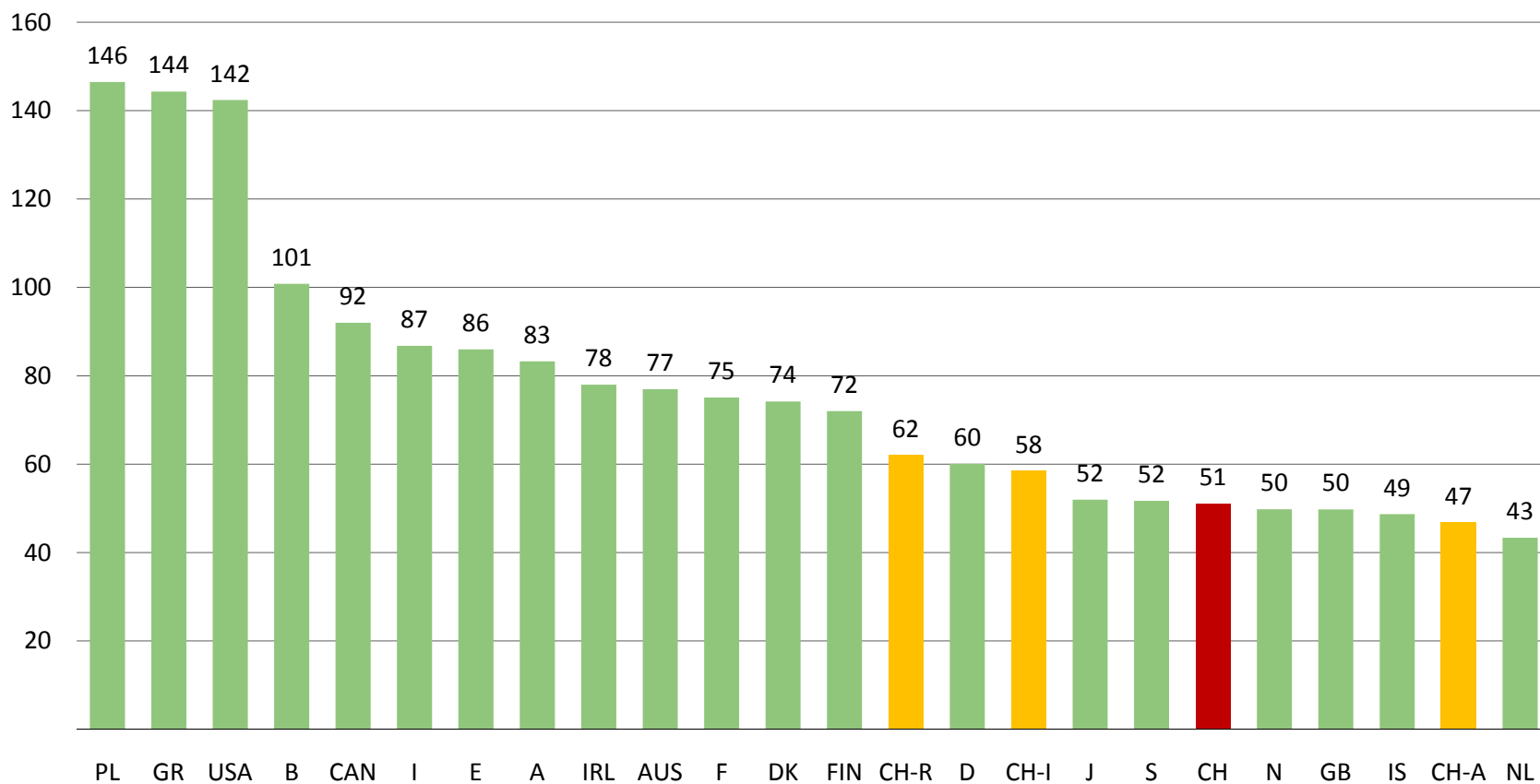
- Point de départ
- Méthodes utilisées dans l'étude
- Résultats
- Conclusion



## Point de départ

- Le risque d'accident grave rapporté à la population est le plus élevé au Tessin et le plus bas en Suisse alémanique (TI: 125 / SR: 87 / SA: 67)
- La létalité (nombre de tués pour 10 000 personnes ayant subi des dommages corporels) est la plus élevée en Suisse romande et la plus basse au Tessin (TI: 110 / SR: 170 / SA: 131)
- Le recul entre 1997 et 2007 du nombre de personnes grièvement blessées ou tuées était nettement plus prononcé en Suisse alémanique que dans les deux autres régions (TI: -10% / SR: -7% / SA: -21%)

## Tués pour 1 million d'habitants, comparaison internationale, 2007



## Méthodes utilisées

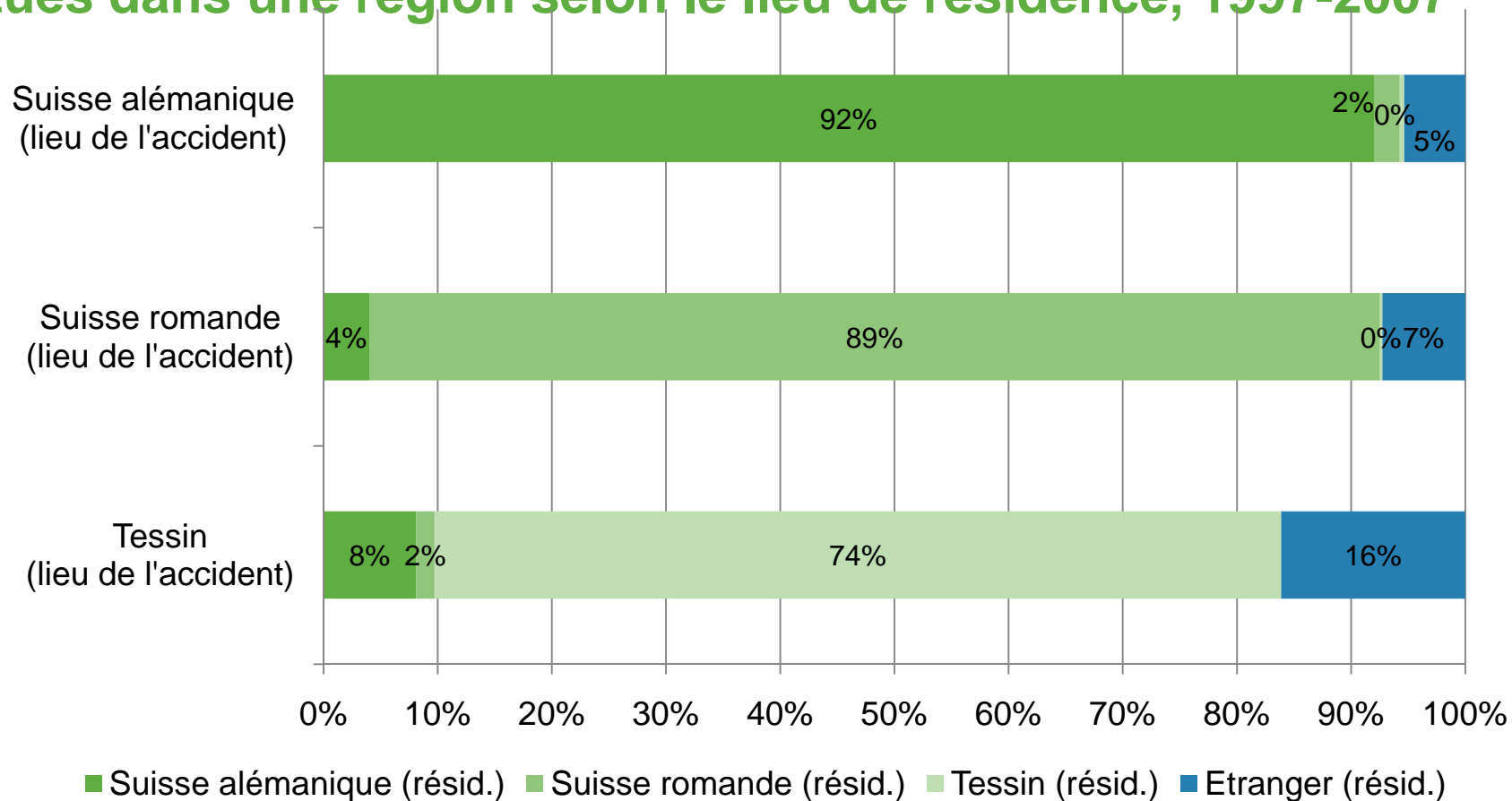
- **Analyse descriptive** sur la base de 11 sources statistiques, dont :
  - la statistique des accidents de la circulation routière
  - le microrecensement mobilité et transports
  - l'observation des usagers de la route
  - le sondage d'opinion sur la prévention d'accidents non professionnels
  - la statistique des mesures administratives en matière de circulation routière
- Analyse régionale au niveau des **régions linguistiques** définies en fonction de la langue parlée majoritairement dans les cantons
  - FR et VS → Suisse romande
  - BE et GR → Suisse alémanique

## Pourquoi y a-t-il proportionnellement plus d'accidents graves en Suisse romande et au Tessin?

- Y a-t-il davantage d'accidents graves importés dans ces deux régions qu'en Suisse alémanique?
- Parcourt-on de plus longues distances dans ces deux régions; l'exposition aux risques y est-elle par conséquent plus grande?
- Observe-t-on des différences de comportement ou dans l'infrastructure routière d'une région à l'autre?

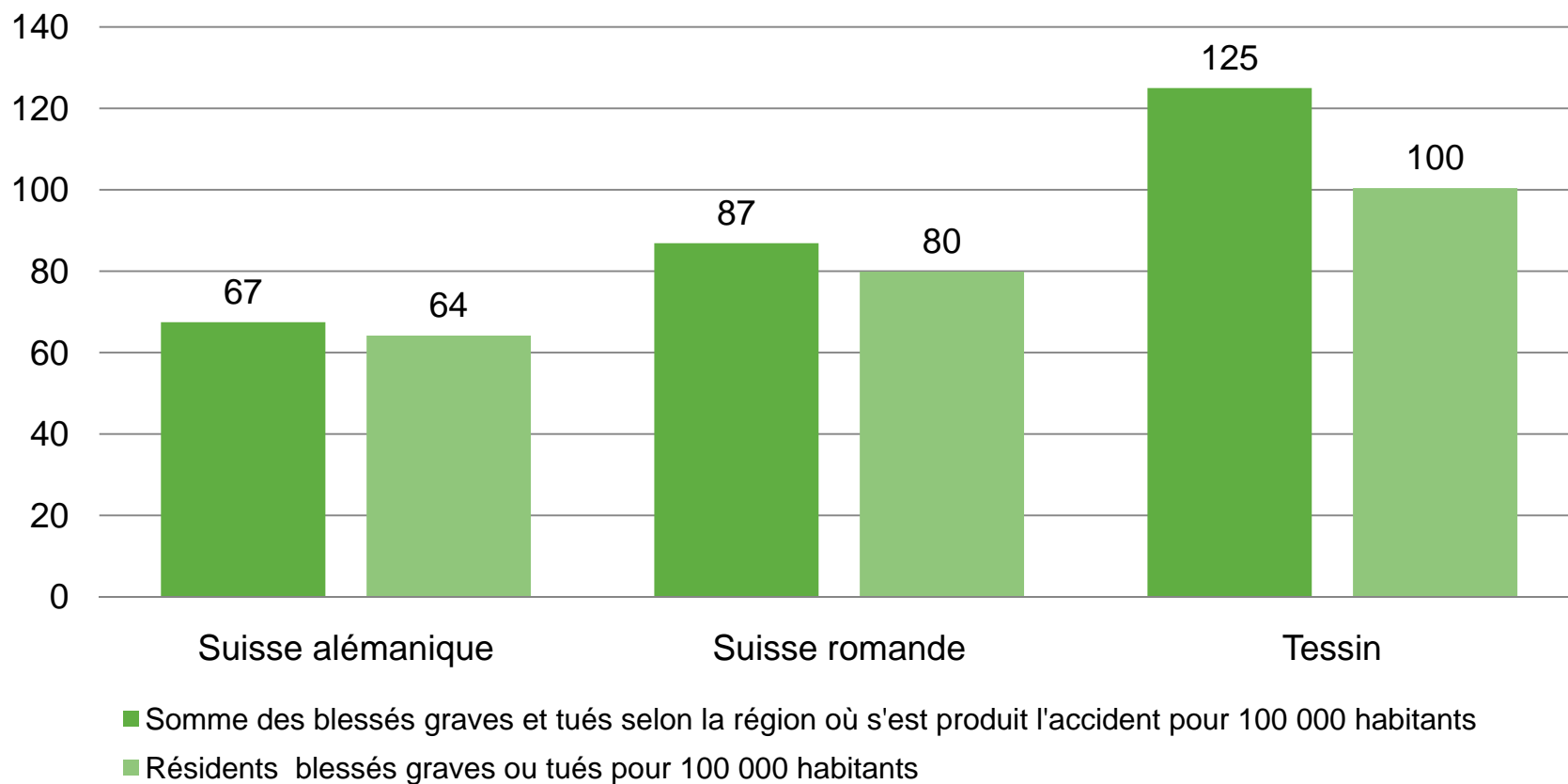


## Part des automobilistes qui ont été grièvement blessés ou tués dans une région selon le lieu de résidence, 1997-2007





## Blessés graves et tués pour 100 000 habitants, selon la région linguistique, 2007

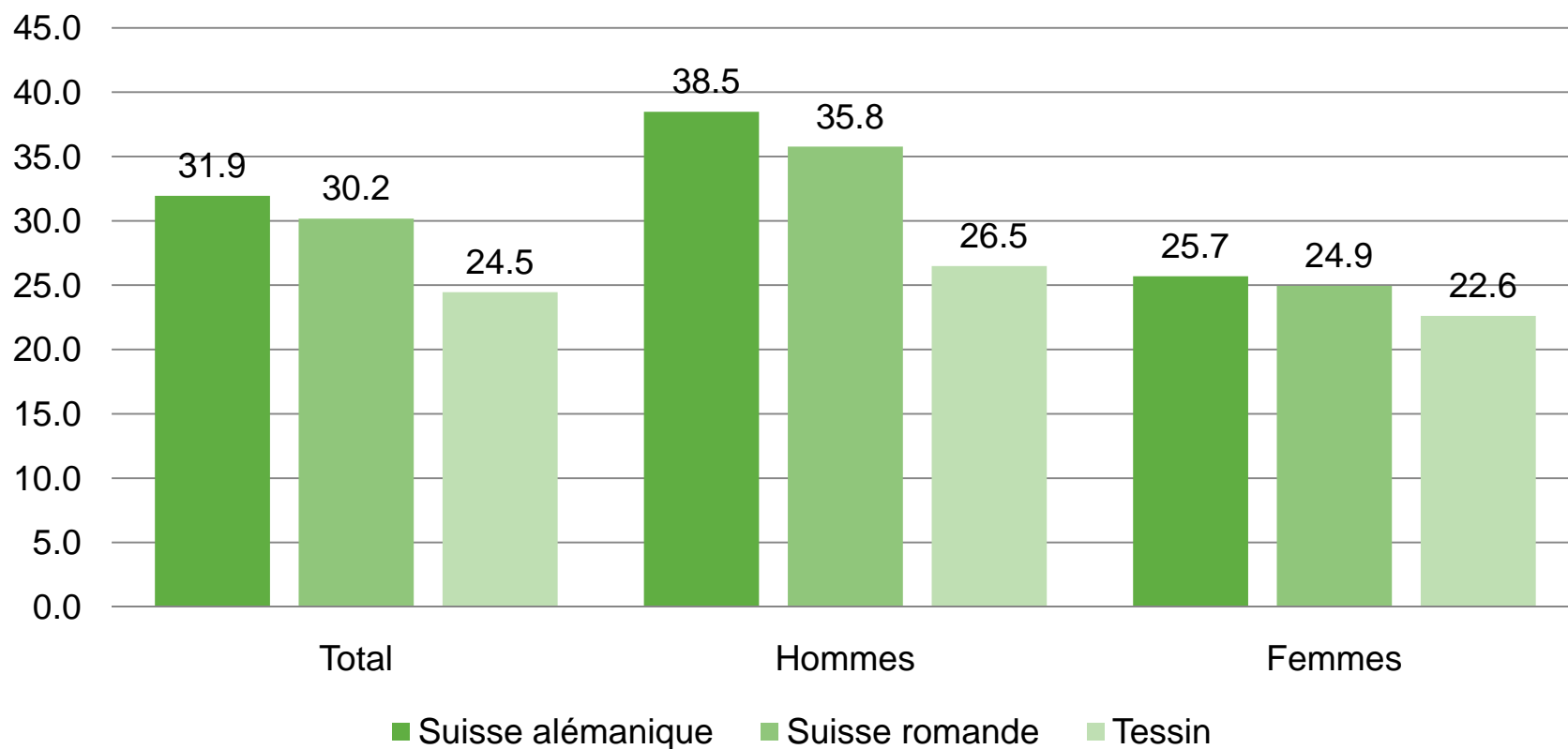


## Y a-t-il davantage d'accidents graves importés en Suisse romande et au Tessin qu'en Suisse alémanique?

- → Oui, surtout au Tessin, mais aussi en Suisse romande, il y a relativement beaucoup de personnes qui subissent un accident grave alors qu'elles résident ailleurs en Suisse ou à l'étranger.
- → Les différences régionales peuvent être expliquées (en partie) par ce phénomène d'importation d'accidents graves.
- → Même si l'on contrôle cet effet d'importation, on observe que le risque d'accidents graves reste le plus élevé au Tessin et le plus faible en Suisse alémanique.

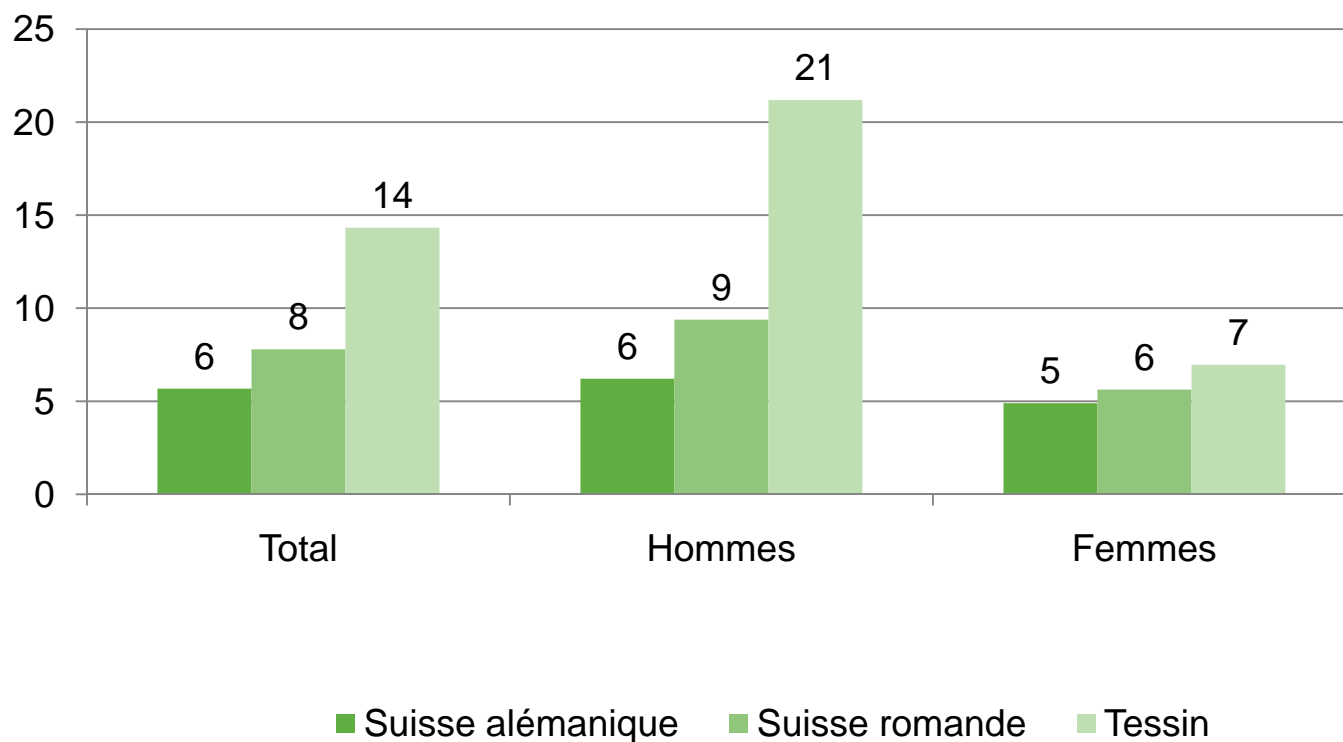


## Distances parcourues sur les routes suisses par jour et par personne (km), selon le sexe et la région linguistique, 2005





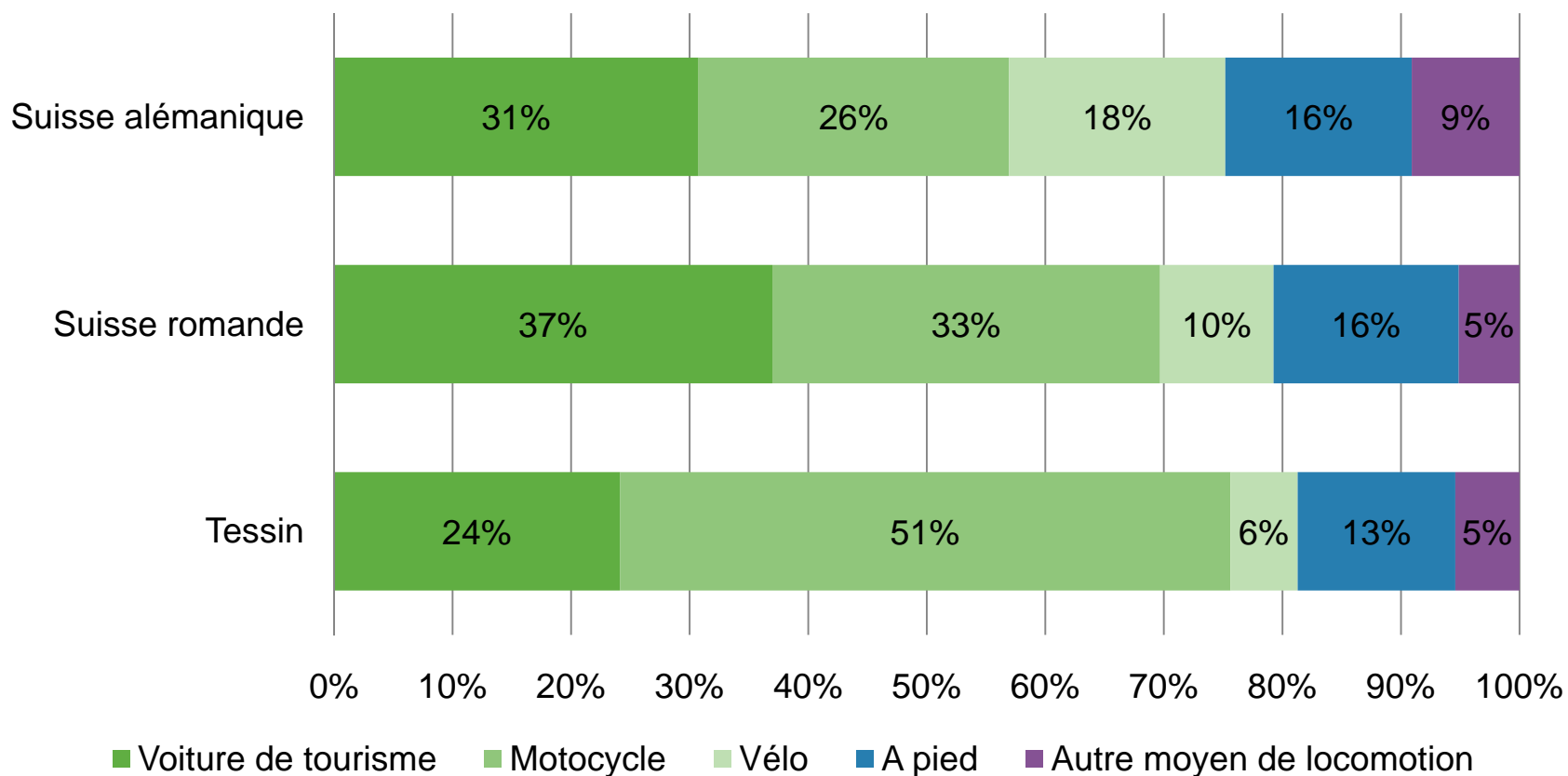
## Blessés graves et tués pour 100 millions de km parcourus, selon la région linguistique et le sexe, 2005



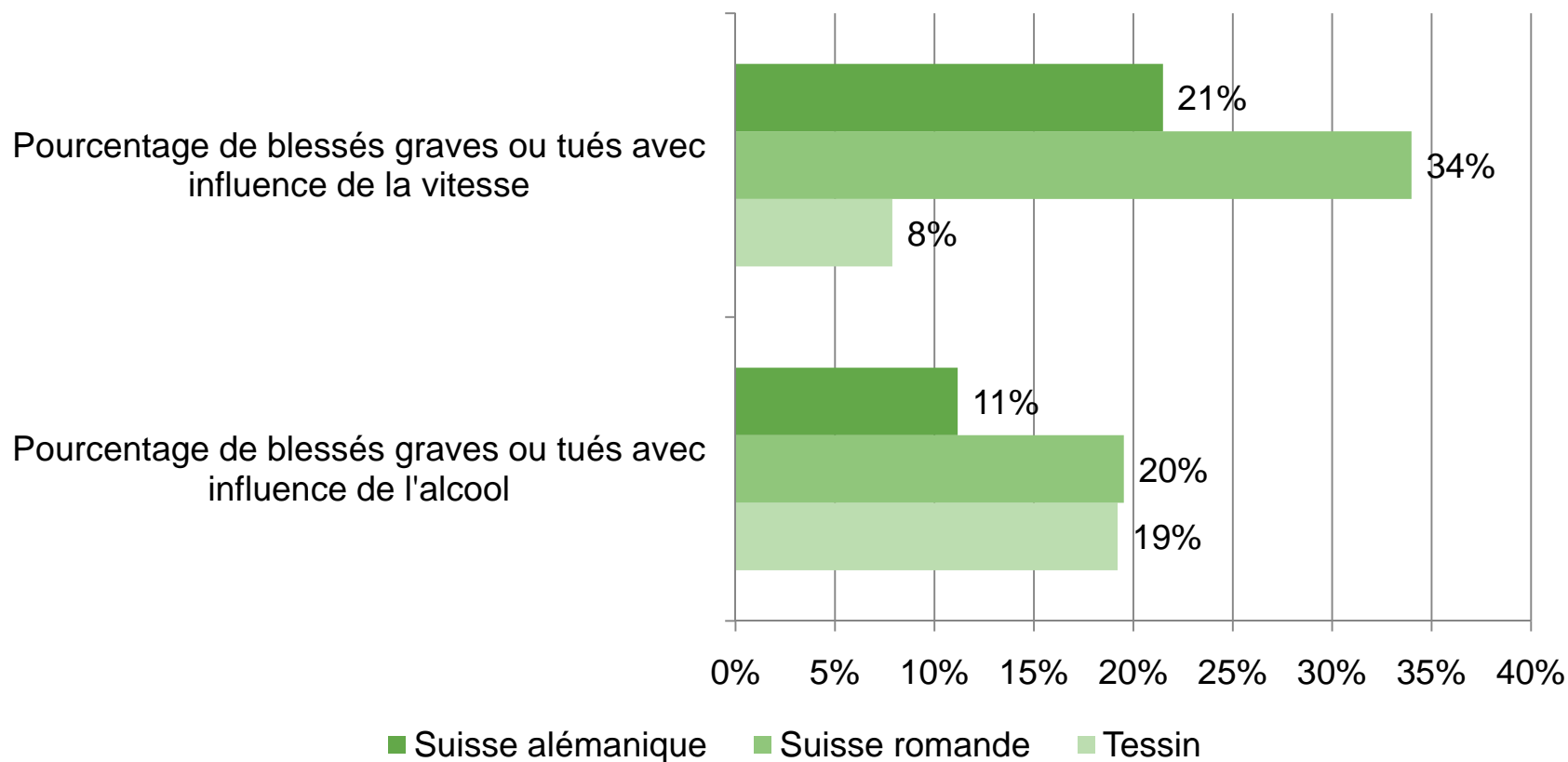
## Parcourt-on de plus longues distances en Suisse romande et au Tessin; l'exposition aux risques y est-elle par conséquent plus grande?

- Non, c'est en Suisse alémanique que l'on parcourt en moyenne les plus longues distances et au Tessin les plus courtes.
- L'exposition aux risques n'est donc pas plus grande dans les régions latines qu'en Suisse alémanique.

## Blessés graves ou tués selon le moyen de locomotion et la région linguistique, 2007

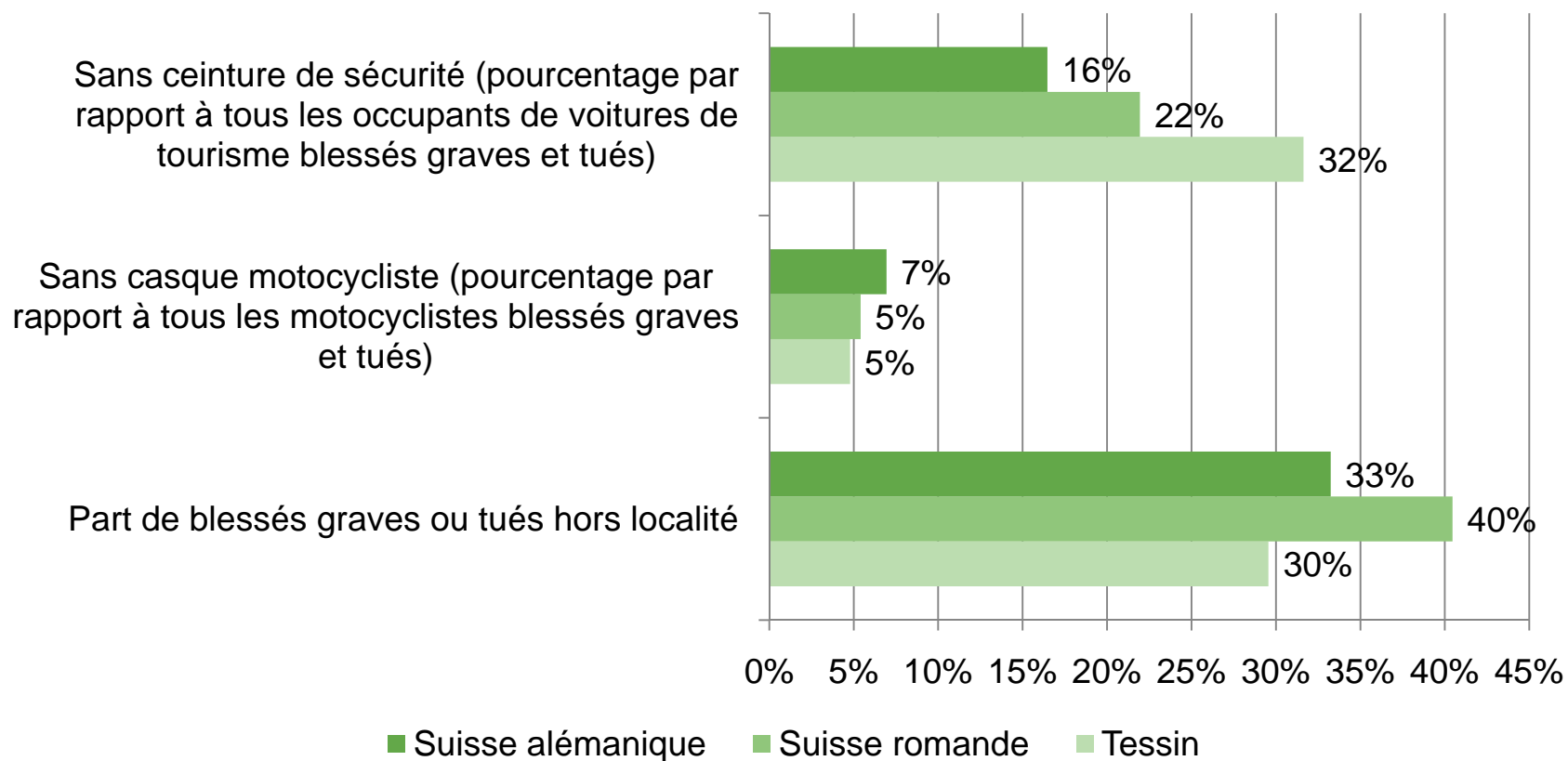


## Part des blessés graves ou tués selon divers facteurs de risque et la région linguistique, 2007 (I)



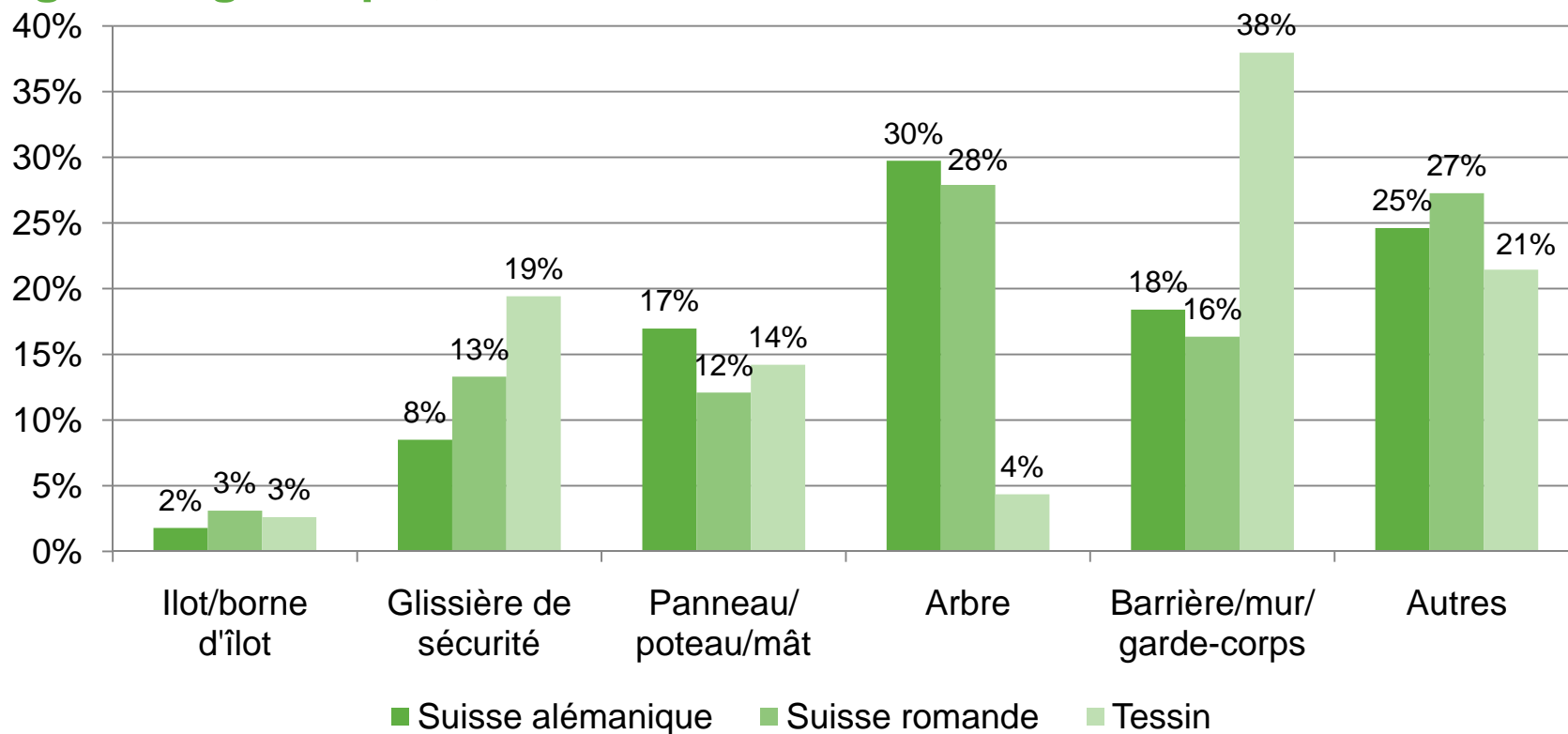


## Part des blessés graves ou tués selon divers facteurs de risque et la région linguistique, 2007 (II)



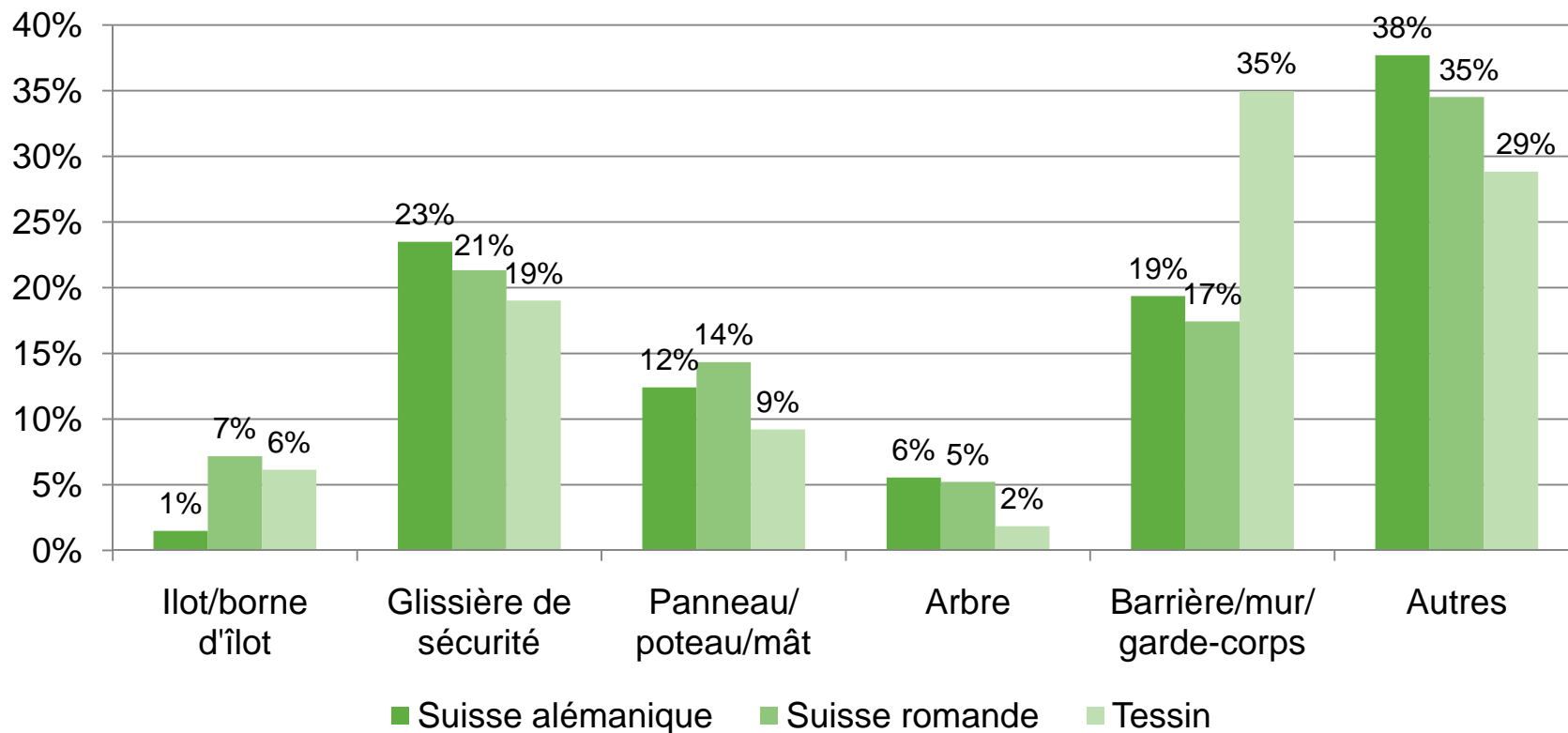


## Part des occupants de voitures de tourisme blessés graves ou tués dans des collisions avec un obstacle fixe hors localité, selon la région linguistique, Ø 1997-2007





## Part des **motocyclistes** blessés graves ou tués dans des collisions avec un obstacle fixe hors localité, selon la région linguistique, Ø 1997-2007



## Observe-t-on des différences de comportement ou dans l'infrastructure routière d'une région à l'autre?

- → Oui, il y a des différences importantes entre les trois régions selon le phénomène observé (excès de vitesse, alcool au volant, ceinture de sécurité, part des accidents graves hors localité).
- → Ces différences dans le comportement de la population et dans l'infrastructure expliquent au moins en partie le risque accru de subir un accident grave dans les régions latines de la Suisse.

---

## Conclusion

- Les problèmes de sécurité routière touchant en particulier la Suisse romande sont l'excès de vitesse, l'alcool au volant, le motocyclisme, les accidents graves sur les routes hors localité et à des endroits dangereux.
- L'étude a permis d'expliquer une partie des disparités régionales en matière de sécurité routière. Il y a sans doute encore d'autres raisons qui sont à l'origine de ces différences (style de conduite, respect des priorités, état des routes ...).