



Les accidents en Suisse

Statistique 2002

Editeur

Bureau suisse de prévention des accidents bpa
Laupenstrasse 11, case postale 8236, CH-3001 Berne
Tél. 031 390 22 22, Fax 031 390 22 30, www.bpa.ch

Auteurs

Roland Allenbach	r.allenbach@bfu.ch
Christa Dähler-Sturny	c.daehler-sturny@bfu.ch
Stefan Siegrist	s.siegrist@bfu.ch

Traduction

Silvie Weber	s.weber@bfu.ch
--------------	----------------------------------------------------

Impression

Ackermann Druck AG, Liebefeld
1/2002/2 500

Copyright

© bpa
Tous droits réservés.
Reproduction partielle autorisée avec mention de la source.

Remarque

Pour une meilleure lisibilité, seule la forme masculine est employée dans cette statistique, étant entendu qu'elle comprend aussi bien nos lectrices que nos lecteurs.

Pour mieux comprendre

**Reportez-vous aux commentaires
insérés à la fin de ce recueil.**

Situation initiale

En Suisse, on enregistre chaque année près de 954'000 victimes d'accidents non professionnels; quelque 1820 cas ont une issue fatale (p. 4). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le bpa, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent pas tous les groupes de personnes voire toute la Suisse. La plupart des statistiques présentées dans ce recueil ne donnent qu'une idée partielle du nombre d'accidents. Les explications des sources de données servent à interpréter les chiffres.

Légendes

0 ou 0.0	Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré ou désigne une valeur inférieure à la moitié de la plus petite unité décimale.
...	Trois points à la place d'un chiffre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.

Sigles

Accidentés	Personnes blessées et tuées
ANP	Accidents non professionnels (circulation routière, sport, habitat et loisirs)
bpa	Bureau suisse de prévention des accidents
DemoScope	DemoScope Research and Marketing, Adligenswil
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCDE)
IVT	Institut de planification, de technique des transports et construction de routes et chemins de fer de l'EPFZ
LAA	Loi sur l'assurance-accidents <ul style="list-style-type: none">• Tous les employés sont obligatoirement assurés contre les accidents professionnels (15-65 ans).• Tous les employés engagés pour 8 heures au moins par un ou plusieurs employeurs sont obligatoirement assurés contre les accidents non professionnels.• Tous les chômeurs sont assurés contre les accidents non professionnels en vertu de l'Ordonnance sur l'assurance-accidents des personnes au chômage.
OCDE	Organisation de coopération et de développement économique
OFS	Office fédéral de la statistique Statistiques utilisées: accidents de la circulation routière, véhicules à moteur, kilomètres parcourus, causes de décès, population
SET	Service d'étude des transports Les kilomètres parcourus par le trafic individuel motorisé se basent sur les enquêtes du SET.
SSAA	Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents Statistiques basées sur les données du SSAA: accidents des employés obligatoirement assurés selon la Loi sur l'assurance-accidents (LAA)

Sources de données

- 1**
- Base
- Avantage
- Désavantage
- Statistique des causes de décès (OFS)**
- statistique complète de toutes les personnes décédées des suites d'un accident en Suisse
 - statistique complète
 - pas d'indications concernant le déroulement de l'accident et les blessures
- 2**
- Base
- Avantage
- Désavantage
- Extrapolation du bpa**
- estimation du nombre d'accidentés dans toute la Suisse à l'aide de différentes sources de données
 - estimation complète
 - pas d'indications concernant le déroulement de l'accident et les blessures
- 3**
- Base
- Avantage
- Désavantages
- Statistique SSAA**
- tous les accidents non professionnels des employés assurés selon la LAA (2000: 3.6 millions de personnes environ)
 - détail des blessures connu
 - incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, aînés, autres personnes n'ayant pas d'activité rémunérée)
 - déroulement de l'accident et conditions lacunaires
- 4**
- Base
- Estimation du bpa**
- rapport final du SET concernant les coûts sociaux des accidents en Suisse
 - valeurs estimées par le bpa sur la base dudit rapport dans les domaines circulation routière, sport, habitat et loisirs
- 5**
- Base
- Avantage
- Désavantages
- Accidents de la route enregistrés par la police (OFS)**
- Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou une place publique au cours duquel un véhicule génère des blessés ou des tués ou encore des dégâts matériels. Définition de la notion de «tué» depuis 1992: personne décédée dans les 30 jours consécutifs à l'accident.
 - permet de déterminer les accidents fréquents et/ou graves ainsi que leur évolution au fil des ans (indications détaillées du déroulement et des conditions)
 - détail des blessures inconnu
 - Suivant le type d'utilisateur, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police.
- 6**
- Base
- Effectif des véhicules à moteur en Suisse (OFS)**
- banque de données du Contrôle fédéral des véhicules; date de référence: 30 septembre
- 7**
- Base
- Statistique suisse des transports 1996/2000 (OFS)**
- demande de transports individuels et de marchandises

- 8**
Base
- km parcourus par le trafic individuel motorisé (SET)**
- rapport 3/95 du SET: km parcourus par le trafic individuel motorisé 1990–2015
 - estimations du bpa
- 9**
Base
- Accidents enregistrés par l'IRTAD**
- tous les accidents de la route enregistrés par la police dans les pays membres de l'OCDE (actuellement 30 pays)
- 10**
Base
- Statistique bpa des décès dans la pratique d'un sport**
- englobe tous les accidents survenant lors de la pratique sportive et causant la mort de l'accidenté sur les lieux ou dans les 30 jours consécutifs à l'accident
 - statistiques utilisées:
SSAA, statistique LAA
ats, Agence Télégraphique Suisse
CAS, Club Alpin Suisse
FSVL, Fédération Suisse de Vol Libre
SSS Société suisse de sauvetage
- 11**
Base
- Remontées mécaniques suisses (RMS)**
- statistique bpa des accidents dans les sports de glisse, en collaboration avec les Remontées mécaniques suisses
- 12**
Base
- Enquêtes du bpa**
- échantillonnage représentatif sur les routes suisses
 - annuellement, au printemps
- 13**
Base
- Mesures de la vitesse de l'IVT de l'EPFZ**
- rapport de l'IVT no 118: 25 Jahre IVT-Messungen zum Verkehrsablauf auf Autobahnen
 - mises à jour du rapport
- 14**
Base
- Etude bpa sports de glisse**
- menée en 1999 avec le concours du Laboratoire de biomécanique de l'EPFZ (LfB)
- 15**
Base
Avantages
Désavantage
- Sondages DemoScope**
- sondage auprès de 1000 Suissesses et Suisses
 - sondages représentatifs
 - informations sur l'acceptation des mesures
 - ne permettent pas de tirer des conclusions quant aux comportements réels

Accident

	Décès – Maladies et accidents/actes de violence	
TKU.T.01	Décès selon la classe d'âge et la cause, 1998	3
TKU.T.02	Décès par 100 000 habitants selon la classe d'âge et la cause, 1998	3
	Accident – Accidents non professionnels	
UNB.T.01	Les accidents en Suisse, 2000	4
UNB.G.01	Les accidents non professionnels en Suisse, 2000	4
UNB.T.02	Evolution du nombre d'assurés LAA accidentés, 1986–2000	5
UNB.T.03	Coûts sociaux des accidents non professionnels, 2000	6
	Accident – Circulation routière	
USV.T.01	Accidentés et tués dans la circulation routière (comparaison extrapolation bpa/OFS), 2000/2001	7
USV.G.01	Accidentés dans la circulation routière selon le type de trafic (extrapolation bpa), 2000	7
USV.T.02	Accidents dans la circulation routière, 1965–2001	8
USV.G.02	Accidents dans la circulation routière, 1965–2001	9
USV.G.03	Accidentés dans la circulation routière, 1965/2001	9
USV.T.03	Accidentés selon le type de trafic, 1980–2001	10
USV.T.04	Effectif des véhicules, 1965–2001	12
USV.T.05	Kilométrage en millions de km parcourus selon de type de véhicule, 1965–2001	13
USV.T.06	Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–2001	13
USV.T.07	Kilométrage en millions de km parcourus selon le lieu, 1970–2001	14
USV.T.08	Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le lieu, 1970–2001	14
USV.T.09	Enfants accidentés (jusqu'à 14 ans) dans la circulation routière, 1980–2001	15
USV.T.10	Enfants accidentés (jusqu'à 14 ans) dans la circulation routière selon le type de trafic, 2001	15
USV.T.11	Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière, 1980–2001	16
USV.T.12	Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière, 2001	16
USV.T.13	Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans la circulation routière, 1980–2001	17
USV.T.14	Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans la circulation routière selon le type de trafic, 2001	17
USV.T.15	Piétons accidentés, 1980–2001	18
USV.G.06	Tués sur les/en dehors des passages-piétons, 1980–2001	19
USV.G.07	Probabilité d'être tué en tant que piéton dans une collision avec une voiture de tourisme	19
USV.T.16	Conducteurs de motos (16–18 ans) avec permis cat. F accidentés, 1992–2001	20
USV.G.08	Conducteurs de motos (16–18 ans) avec permis cat. F blessés, 1992–2001	20
USV.T.17	Victimes d'accidents probablement liés à l'alcool, 1980–2001	21
USV.G.09	Alcoolémie et risque d'accident dans la circulation routière	21
USV.T.18	Accidentés probablement liés à la vitesse, 1980–2001	22
USV.G.10	Vitesse et hauteur de chute	22
USV.T.19	Blessés selon l'âge et le type de trafic, 2001	23
USV.T.20	Tués selon la classe d'âge et le type de trafic, 2001	24
USV.T.21	Accidentés selon le type d'accident et le lieu, 2001	25
USV.T.22	Accidentés selon le type de route et le lieu, 2001	26
USV.G.11	Accidentés et case fatality (tués par 10 000 accidentés) selon le lieu, 2001	26

Table des matières

USV.T.23	Accidentés selon le type de trafic et le lieu, 2001	27
USV.T.24	Tués sur la route, comparaison internationale, 1980–2000	28
USV.T.25	Tués sur la route, comparaison internationale, 1980–2000	29
	Accident – Sport	
USP.T.01	Accidentés dans le sport, 1997–2000	30
USP.G.03	Accidentés dans le sport, 2000	31
USP.T.02	Accidentés selon le sport et la classe d'âge, 2000	32
USP.G.04	Tués dans le sport, 2000	33
USP.T.05	Parties du corps blessées des 16 à 64 ans selon la discipline sportive (pourcentages), 2000	34
USP.T.06	Parties du corps blessées lors du ski alpin selon la classe d'âge (pourcentages), saison d'hiver 2000/2001	36
USP.T.07	Parties du corps blessées lors du snowboard selon la classe d'âge (pourcentages), saison d'hiver 2000/2001	36
USP.G.02	Pourcentages des blessures à la tête, ski alpin et snowboard, selon la classe d'âge, saison d'hiver 2000/2001	36
	Accident – Habitat et loisirs	
UHF.T.01	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité (comparaison extrapolation bpa/SSAA), 2000	37
UHF.T.02	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon la cause (comparaison extrapolation bpa/SSAA), 2000	38
UHF.T.03	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité, 1985–2000	39
UHF.T.04	Accidentés selon la cause, 1985–2000	40
UHF.T.05	Accidentés selon la classe d'âge et la cause (pourcentages), 2000	41
UHF.G.03	Accidentés des classes d'âge 20–29 et 60+, 2000	41
UHF.T.06	Parties du corps blessées (pourcentages), 2000	42
UHF.T.07	Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité et la cause, 2000	44

Comportement

	Comportement – Circulation routière	
VS.V.T.01	Port de la ceinture de sécurité par les conducteurs de véhicules de tourisme, 1980–2002	45
VS.V.T.02	Port de la ceinture de sécurité par les passagers arrière des voitures de tourisme, 1995–2002	45
VS.V.T.03	Port du casque par les conducteurs de deux-roues à moteur, 2001/2002	46
VS.V.T.04	Port du casque cycliste selon la classe d'âge, 1998–2002	46
VS.V.T.05	Vitesses sur les autoroutes, 1972–2001	47
	Comportement – Sport	
VSP.T.01	Nouvelles formes de mobilité: port des protections, 1999–2002	48
VSP.G.01	Nombre de protections portées en roller, 1999–2002	48
VSP.G.07	Connaissance et application des règles de la FIS, 1999	49

Attitude

	Attitude – Circulation routière	
ESV.G.01	Acceptation de mesures de sécurité routière (sondage bpa), 2001	50
ESV.G.05	Attitudes envers les phares allumés de jour (sondage bpa), 2001	51
	Attitude – Sport	
ESP.G.06	Mesures préventives rapportées par les sportifs	52

TKU.T.01 Décès selon la classe d'âge et la cause, 1998

[OFS] ①

Cause	Classe d'âge						Total
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	8	6	259	1 893	11 773	11 504	25 443
Cancers	3	30	494	3 542	8 490	2 556	15 115
Système respiratoire	2	5	30	290	2 205	2 026	4 558
Diabète	0	0	20	156	905	614	1 695
Maladies infectieuses	4	5	167	113	260	151	700
Système urinaire	0	2	3	36	319	231	591
Cirrhose du foie alcoolique	0	0	45	250	166	14	475
Autres maladies	351	74	616	1 107	4 160	4 121	10 429
Total maladies	368	122	1 634	7 387	28 278	21 217	59 006
Accidents et actes de violence							
Accidents	3	70	474	302	614	573	2 036
Suicides	0	5	518	460	313	75	1 371
Autres actes de violence ¹	4	1	64	39	34	12	154
Total accidents et actes de violence	7	76	1 056	801	961	660	3 561
Total décès	375	198	2 690	8 188	29 239	21 877	62 567

TKU.T.02 Décès par 100 000 habitants selon la classe d'âge et la cause, 1998

[OFS] ①

Cause	Classe d'âge						Total
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	10	1	8	109	1 249	8 380	357
Cancers	4	3	16	203	901	1 862	212
Système respiratoire	3	0	1	17	234	1 476	64
Diabète	0	0	1	9	96	447	24
Maladies infectieuses	5	0	5	6	28	110	10
Système urinaire	0	0	0	2	34	168	8
Cirrhose du foie alcoolique	0	0	1	14	18	10	7
Autres maladies	450	6	20	63	441	3 002	146
Total maladies	472	10	54	424	3 000	15 456	828
Accidents et actes de violence							
Accidents	4	6	16	17	65	417	29
Suicides	0	0	17	26	33	55	19
Autres actes de violence ¹	5	0	2	2	4	9	2
Total accidents et actes de violence	9	6	35	46	102	481	50
Total décès	481	17	88	470	3 102	15 937	878

¹ surtout meurtre, homicide volontaire

UNB.T.01 Les accidents en Suisse, 2000

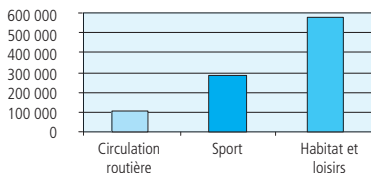
[bpa] ②

Domaine	Accidentés	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
Circulation routière	105 500	592	56
Autre circulation ¹	3 000	30	100
Sport	281 000	130	5
Habitat et loisirs	564 500	1 070	19
Total accidents non professionnels	954 000	1 822	19
Total accidents professionnels²	275 000 env.	240 env.	9
Total accidents	1.2 million env.	2 060 env.	17

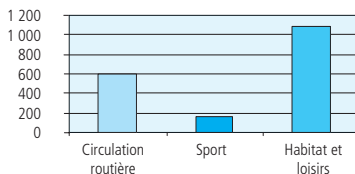
UNB.G.01 Les accidents non professionnels en Suisse, 2000

[bpa] ②

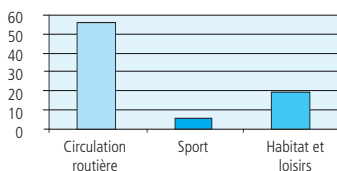
Accidentés



Tués



case fatality
(Tués par 10 000 accidentés)



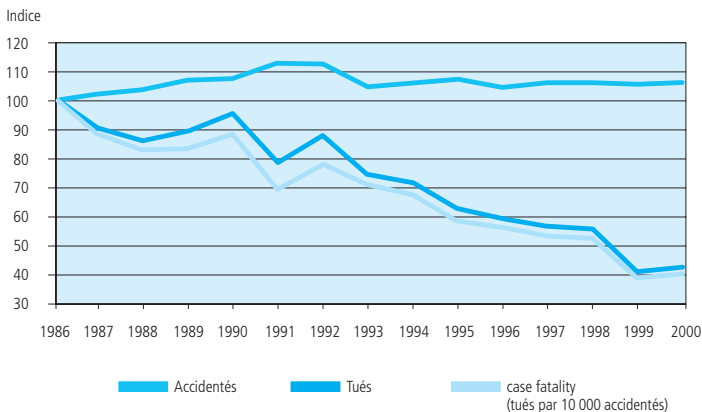
¹ Surtout chemin de fer, navigation et aviation

² Estimation du bpa sur la base des données LAA

UNB.T.02 Evolution du nombre d'assurés LAA accidentés, 1986–2000 [SSAA] ③

Année	Accidentés	Tués (tués par 10 000 accidentés)	case fatality (tués par 10 000 accidentés)	Assurés par 1 000	Accidentés par 1 000 assurés	Tués par 100 000 assurés
1986	396 293	500	13	3 101	128	16
1987	405 951	573	14	3 213	126	18
1988	411 962	547	13	3 275	126	17
1989	424 739	568	13	3 352	127	17
1990	427 482	606	14	3 420	125	18
1991	447 515	498	11	3 383	132	15
1992	446 750	558	12	3 308	135	17
1993	415 854	474	11	3 246	128	15
1994	421 237	456	11	3 247	130	14
1995	426 019	400	9	3 228	132	12
1996	415 299	375	9	3 407	122	11
1997	420 989	360	9	3 451	122	10
1998	421 132	355	8	3 451	122	10
1999	419 233	261	6	3 508	120	7
2000	421 165	271	6	3 567	118	8

UNB.G.02 Evolution du nombre d'assurés LAA accidentés, 1986–2000 [SSAA] ③

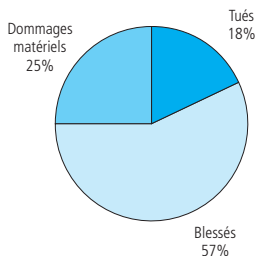


UNB.T.03 Coûts sociaux des accidents non professionnels, 2000 [bpa] 4

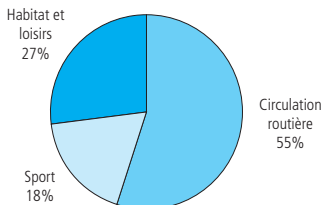
Domaine	Tués	Accidentés	Dommages matériels	Total
Coûts par cas ¹				
Circulation routière	1 800 000	20 200	7 100	...
Sport	2 050 000	6 400	...	...
Habitat et loisirs	595 000	4 300	...	...
Coûts sociaux (en millions de fr.) ²				
Circulation routière	1 066	2 131	2 840	6 037
Sport	267	1 798	...	2 065
Habitat et loisirs	637	2 427	...	3 064
Total	1 970	6 356	2 840	11 166

UNB.G.03 Coûts sociaux des accidents non professionnels, 2000 [bpa] 4

Coûts sociaux selon les conséquences de l'accident



Coûts sociaux selon le domaine



¹ Coûts sociaux par cas

² Frais médicaux, frais de réinsertion, de remplacement et de changement de poste, pertes de production, coûts immatériels, dégâts matériels, frais judiciaires et de police, frais administratifs des assurances

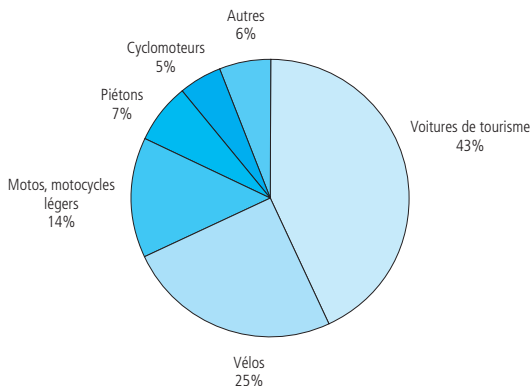
USV.T.01 Accidentés et tués dans la circulation routière

(comparaison extrapolation bpa/OFS), 2000/2001 [bpa, OFS] ② ⑤

Type de trafic	Accidents non professionnels dans la circulation routière, estimation bpa, 2000		Accidents de la circulation routière enregistrés par la police, 2001	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Voitures de tourisme	45 080	273	17 616	245
Vélos	26 540	48	3 159	38
Motos, motocycles légers	14 740	92	4 871	94
Piétons	7 860	130	2 707	104
Cyclomoteurs	5 290	19	1 165	22
Autres	5 990	30	1 186	41
Total	105 500	592	30 704	544

USV.G.01 Accidentés dans la circulation routière selon le type de trafic (extrapolation bpa), 2000

[bpa] ②



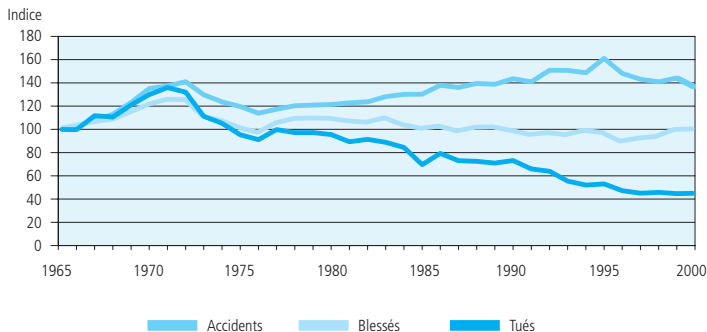
USV.T.02 Accidents dans la circulation routière, 1965–2001

[OFS] 5

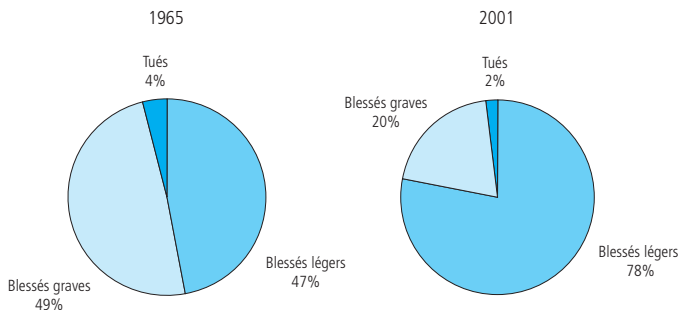
Année	Accidents		Blessés		Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total			
Chiffres absolus						
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1991	77 922	18 188	10 052	28 240	860	296
1992	83 434	20 839	7 844	28 683	834	283
1993	83 379	21 061	7 149	28 210	723	250
1994	82 278	22 539	6 739	29 278	679	227
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
Indice						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	135	122	122	122	130	106
1975	120	106	97	101	95	94
1980	121	121	98	109	96	88
1985	130	117	85	101	70	70
1990	144	125	74	99	73	75
1991	141	126	67	96	66	70
1992	151	144	52	97	64	67
1993	151	145	47	96	55	59
1994	149	156	45	99	52	54
1995	161	151	46	97	53	56
1996	148	141	41	90	47	54
1997	143	146	41	92	45	50
1998	141	149	41	94	46	50
1999	144	160	42	100	45	46
2000	136	165	41	102	45	46
2001	136	165	41	102	42	42

USV.G.02 Accidents dans la circulation routière, 1965–2001

[OFS] 5


USV.G.03 Accidentés dans la circulation routière, 1965/2001

[OFS] 5



USV.T.03 Accidentés selon le type de trafic, 1980–2001

[OFS] 5

Année	Voitures de tourisme	Motos, motocycles légers	Cyclomoteurs	Cycles	Piétons	Tous (autres usagers de la route inclus) ¹
Blessés légers						
1980	9 755	2 022	2 409	1 059	1 604	14 545
1985	8 507	2 702	2 355	1 430	1 410	17 004
1990	10 137	2 612	1 486	1 641	1 426	18 061
1991	10 312	2 612	1 361	1 755	1 371	18 188
1992	11 851	2 716	1 488	2 218	1 696	20 811
1993	12 131	2 751	1 301	2 292	1 685	21 061
1994	13 100	2 819	1 494	2 528	1 742	22 539
1995	13 087	2 537	1 234	2 346	1 788	21 826
1996	12 001	2 358	1 179	2 318	1 659	20 362
1997	12 265	2 702	1 145	2 544	1 697	21 120
1998	13 128	2 601	1 024	2 299	1 665	21 577
1999	14 294	2 820	993	2 386	1 784	23 228
2000	14 714	3 136	935	2 284	1 882	23 867
2001	14 973	3 349	850	2 246	1 669	23 966
Blessés graves						
1980	6 189	2 186	2 293	1 247	2 472	14 782
1985	4 732	2 492	2 008	1 430	1 804	12 823
1990	4 668	2 072	984	1 400	1 662	11 182
1991	4 242	1 909	785	1 236	1 554	10 052
1992	3 183	1 530	591	1 014	1 239	7 840
1993	2 859	1 393	539	1 007	1 141	7 149
1994	2 655	1 296	518	1 023	1 022	6 739
1995	2 807	1 234	504	1 006	1 153	6 933
1996	2 381	1 148	443	982	1 050	6 177
1997	2 311	1 249	441	984	955	6 166
1998	2 430	1 198	407	951	998	6 213
1999	2 463	1 294	387	915	1 023	6 299
2000	2 431	1 364	305	959	901	6 191
2001	2 398	1 428	293	875	934	6 194

¹ Surtout voitures de livraison, camions, tracteurs à selle

Année	Voitures de tourisme	Motos, motocycles légers	Cyclomoteurs	Cycles	Piétons	Tous (autres usagers de la route inclus) ¹
Total blessés						
1980	15 944	4 208	4 702	2 306	4 076	29 327
1985	13 239	5 194	4 363	2 860	3 214	29 827
1990	14 805	4 684	2 470	3 041	3 088	29 243
1991	14 554	4 521	2 146	2 991	2 925	28 240
1992	15 034	4 246	2 079	3 232	2 935	28 651
1993	14 990	4 144	1 840	3 299	2 826	28 210
1994	15 755	4 115	2 012	3 551	2 764	29 278
1995	15 894	3 771	1 738	3 352	2 941	28 759
1996	14 382	3 506	1 622	3 300	2 709	26 539
1997	14 576	3 951	1 586	3 528	2 652	27 286
1998	15 558	3 799	1 431	3 250	2 663	27 790
1999	16 757	4 114	1 380	3 301	2 807	29 527
2000	17 145	4 500	1 240	3 243	2 783	30 058
2001	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	30 160
Tués						
1980	595	139	134	77	262	1 246
1985	410	125	90	60	191	908
1990	469	160	51	60	172	954
1991	438	114	35	66	166	860
1992	430	124	36	55	148	834
1993	356	120	48	43	124	723
1994	306	113	39	75	126	679
1995	335	106	29	53	126	692
1996	314	93	27	47	108	616
1997	275	83	27	53	116	587
1998	305	72	20	47	122	597
1999	299	79	20	41	115	583
2000	273	92	19	48	130	592
2001	245	94	22	38	104	544

USV.T.04 Effectif des véhicules, 1965–2001

[OFS] 6

Année	Voitures de tourisme	Véhicules de transport de marchandises ¹	Motos ²	Autres véhicules à moteur ³	Total véhicules à moteur	Cyclo-moteurs ⁴
1965	919 110	84 014	191 665	21 684	1 216 473	290 452
1970	1 383 204	106 997	142 107	33 835	1 666 143	521 505
1975	1 794 255	139 413	90 325	97 373	2 121 366	658 115
1980	2 246 752	169 402	137 340	148 772	2 702 266	671 473
1985	2 617 164	200 537	217 974	185 932	3 221 607	644 175
1990	2 985 399	252 136	299 264	240 152	3 776 951	464 609
1991	3 057 800	257 646	319 779	246 140	3 881 365	427 581
1992	3 091 230	256 611	336 448	251 299	3 935 588	392 705
1993	3 109 524	253 461	348 159	253 951	3 965 095	371 975
1994	3 165 043	256 285	357 252	255 762	4 034 342	350 916
1995	3 229 169	262 352	370 699	258 686	4 120 906	333 427
1996	3 268 073	263 019	381 984	259 531	4 172 607	317 066
1997	3 323 421	264 199	410 749	261 940	4 260 309	298 895
1998	3 383 273	267 380	435 042	263 478	4 349 173	283 722
1999	3 467 275	273 954	464 357	265 105	4 470 691	264 597
2000	3 545 247	278 518	493 781	267 172	4 584 718	238 770
2001	3 629 713	285 246	521 390	270 212	4 706 561	219 624

¹ Voitures de livraison, camions, tracteurs à sellette

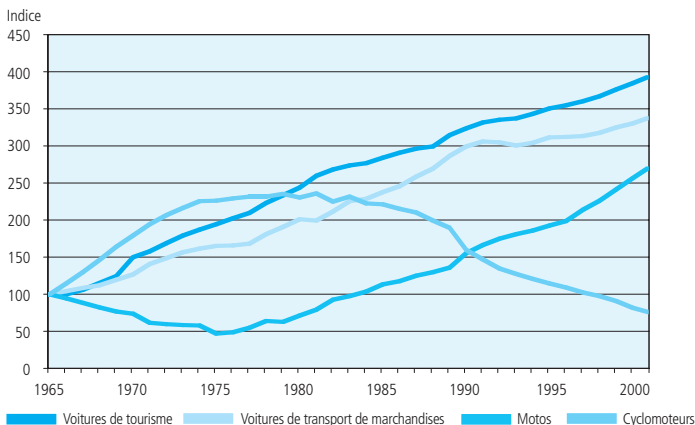
³ Bus, cars, véhicules agricoles et industriels

² Motos, motocycles légers

⁴ Ne sont pas comptés comme véhicules à moteur

USV.G.05 Effectif des véhicules, 1965–2001

[OFS] 6



USV.T.05 Kilométrage en millions de km parcourus selon de type de véhicule, 1965–2001

[SET] 8

Année	Blessés		Tués	
	VT	VTM	MC	CM
1965	77	...	735	304
1970	75	...	543	247
1975	52	...	609	195
1980	50	19	615	200
1985	36	14	542	253
1990	35	15	403	287
1991	33	13	369	297
1992	35	12	335	347
1993	35	13	322	364
1994	37	11	318	479
1995	36	12	279	435
1996	32	12	253	427
1997	32	9	267	442
1998	34	11	245	421
1999	36	12	250	434
2000	36	12	258	432
2001	36	11	259	433

USV.T.06 Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le type de véhicule, 1965–2001

[OFS, SET] 5 8

Année	Blessés				Tués			
	VT	VTM	MC	CM	VT	VTM	MC	CM
1965	77	...	735	304	2.6	...	22.1	10.8
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1975	52	...	609	195	1.8	...	26.1	5.8
1980	50	19	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1985	36	14	542	253	1.1	0.3	13.0	5.2
1990	35	15	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
1991	33	13	369	297	1.0	0.4	9.3	4.8
1992	35	12	335	347	1.0	0.4	9.8	6.0
1993	35	13	322	364	0.8	0.3	9.3	9.5
1994	37	11	318	479	0.7	0.1	8.7	9.3
1995	36	12	279	435	0.8	0.4	7.9	7.3
1996	32	12	253	427	0.7	0.2	6.7	7.1
1997	32	9	267	442	0.6	0.3	5.6	7.5
1998	34	11	245	421	0.7	0.2	4.7	5.9
1999	36	12	250	434	0.6	0.2	4.8	6.3
2000	36	12	258	432	0.6	0.2	5.3	6.6
2001	36	11	259	433	0.5	0.3	5.1	8.3

¹ Véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette² Motos, motocycles légers³ Estimation du bpa

USV.T.07 Kilométrage en millions de km parcourus selon le lieu, 1970–2001

[SET] 8

Année	à l'intérieur des localités i.l.	à l'extérieur des localités e.l.	Autoroute AR	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1975	12 935	15 366	5 644	33 945
1980	15 030	15 132	8 954	39 116
1985	15 934	15 390	12 417	43 741
1990	16 901	17 198	16 005	50 104
1991	17 114	17 506	16 446	51 066
1992	16 839	17 313	16 450	50 602
1993	16 425	16 951	16 279	49 655
1994	16 591	17 201	16 690	50 482
1995	16 948	17 598	17 204	51 750
1996	17 120	17 803	17 570	52 493
1997	17 183	17 901	17 846	52 930
1998	17 362	18 120	18 247	53 729
1999	17 574	18 372	18 676	54 622
2000	17 885	18 734	19 217	55 836
2001	18 298	19 194	19 694	57 186

USV.T.08 Accidentés par 100 millions de km parcourus selon le lieu, 1970–2001

[OFS, SET] 5 8

Année	Blessés				Tués			
	i.l.	e.l.	AR	Total	i.l.	e.l.	AR	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1975	144	68	16	88	3.9	4.6	0.6	3.7
1980	135	72	13	83	3.5	4.3	0.8	3.2
1985	118	62	13	68	2.3	3.1	0.5	2.1
1990	103	55	15	58	2.1	3.0	0.5	1.9
1991	98	51	15	55	1.9	2.5	0.5	1.7
1992	103	51	15	57	1.7	2.6	0.6	1.6
1993	103	52	15	57	1.6	2.3	0.4	1.5
1994	107	52	16	58	1.6	2.0	0.4	1.3
1995	101	49	17	56	1.6	2.0	0.4	1.3
1996	95	43	15	51	1.4	2.0	0.5	1.3
1997	97	44	15	52	1.3	1.8	0.4	1.2
1998	97	44	17	52	1.3	1.7	0.3	1.1
1999	100	46	18	54	1.4	2.0	0.5	1.3
2000	101	46	18	54	1.2	1.7	0.4	1.1
2001	97	46	17	53	1.2	1.6	0.3	1.0

USV.T.09 Enfants accidentés (jusqu'à 14 ans) dans la circulation routière, 1980–2001 [OFS] 5

Année	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1981	1 427	1 603	3 030	87	279
1982	1 397	1 582	2 979	74	242
1983	1 335	1 476	2 811	64	223
1984	1 321	1 274	2 595	53	200
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1986	1 319	1 155	2 474	59	233
1987	1 243	1 152	2 395	43	176
1988	1 282	1 059	2 341	38	160
1989	1 336	1 027	2 363	41	171
1990	1 289	980	2 269	48	207
1991	1 297	892	2 189	56	249
1992	1 689	668	2 357	35	146
1993	1 812	730	2 542	44	170
1994	1 975	658	2 633	46	172
1995	1 977	702	2 679	39	143
1996	1 826	603	2 429	36	146
1997	1 902	599	2 501	30	119
1998	1 873	545	2 418	42	171
1999	1 933	584	2 517	42	164
2000	2 025	537	2 562	28	108
2001	1 831	520	2 351	22	93

USV.T.10 Enfants accidentés (jusqu'à 14 ans) dans la circulation routière selon le type de trafic, 2001 [OFS] 5

Type de trafic	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
Participation active (conducteur/piéton)					
Cycles	474	135	609	5	81
Cyclomoteurs	100	40	140	0	0
Autres véhicules ¹	31	8	39	0	0
Piétons	507	240	747	7	93
Total participants actifs	1 112	423	1 535	12	78
Participation passive (passager)					
Voitures de tourisme	622	58	680	7	102
Autres véhicules	97	39	136	3	216
Total participants passifs	719	97	816	10	121
Total enfants (jusqu'à 14 ans)	1 831	520	2 351	22	93

¹ Surtout voitures de tourisme, véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette, motos et motocycles légers

USV.T.11 Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière, 1980–2001

[OFS] ⑤

Année	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1981	5 339	4 197	9 536	293	298
1982	5 534	4 252	9 786	273	271
1983	5 694	4 648	10 342	305	286
1984	5 453	4 249	9 702	277	278
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1986	5 489	3 864	9 353	256	266
1987	5 089	3 585	8 674	244	274
1988	5 310	3 375	8 685	228	256
1989	5 257	3 232	8 489	231	265
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1991	4 954	2 558	7 512	193	250
1992	5 189	1 845	7 034	172	239
1993	4 932	1 501	6 433	152	231
1994	4 974	1 405	6 379	120	185
1995	4 510	1 299	5 809	133	224
1996	4 076	1 101	5 177	118	223
1997	4 145	1 136	5 281	101	188
1998	4 250	1 104	5 354	95	174
1999	4 570	1 111	5 681	88	153
2000	4 791	1 109	5 900	91	152
2001	4 807	1 137	5 944	89	148

USV.T.12 Jeunes accidentés (18–24 ans) dans la circulation routière, 2001

[OFS] ⑤

Type de trafic	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
Participation active (conducteur/piéton)					
Voitures de tourisme	2 318	417	2 735	46	165
Motos, motocycles légers	679	261	940	20	208
Cyclomoteurs	107	28	135	1	74
Cycles	219	80	299	3	99
Autres véhicules ¹	63	29	92	2	213
Piétons	160	64	224	1	44
Total participants actifs	3 546	879	4 425	73	162
Participation passive (passager)					
Voitures de tourisme	1 144	237	1 381	14	100
Motos	54	15	69	1	143
Autres véhicules ¹	63	6	69	1	143
Total participants passifs	1 261	258	1 519	16	104
Total jeunes accidentés (18–24 ans)	4 807	1 137	5 944	89	148

¹ surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sелlette

**USV.T.13 Personnes âgées (65 ans et plus)
accidentées dans la circulation routière, 1980–2001** [OFS] 5

Année	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1981	1 236	1 385	2 621	282	971
1982	1 129	1 412	2 541	294	1 037
1983	1 245	1 468	2 713	273	914
1984	1 190	1 306	2 496	244	891
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1986	1 269	1 410	2 679	225	775
1987	1 209	1 274	2 483	232	855
1988	1 264	1 353	2 617	247	862
1989	1 261	1 324	2 585	204	731
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1991	1 442	1 131	2 573	199	718
1992	1 664	951	2 615	193	687
1993	1 749	945	2 694	168	587
1994	1 873	838	2 711	184	636
1995	1 760	832	2 592	165	598
1996	1 720	803	2 523	158	589
1997	1 742	803	2 545	137	511
1998	1 772	779	2 551	151	559
1999	1 795	727	2 522	133	501
2000	1 826	718	2 544	161	595
2001	1 935	754	2 689	127	451

**USV.T.14 Personnes âgées (65 ans et plus) accidentées dans
la circulation routière selon le type de trafic, 2001** [OFS] 5

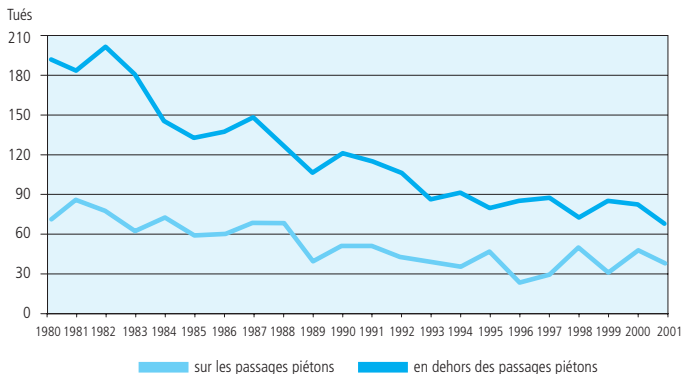
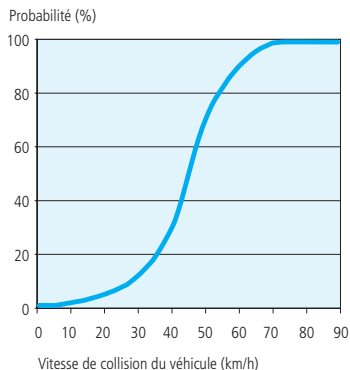
Type de trafic	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
Participation active (conducteur/piéton)					
Voitures de tourisme	736	147	883	28	307
Motos, motocycles légers	84	43	127	6	451
Cyclomoteurs	108	45	153	9	556
Cycles	161	99	260	12	441
Autres véhicules ¹	14	15	29	5	1 471
Piétons	305	296	601	59	894
Total participants actifs	1 408	645	2 053	119	548
Participation passive (passager)					
Voitures de tourisme	384	74	458	3	65
Autres véhicules ¹	143	35	178	5	273
Total participants passifs	527	109	636	8	124
Total personnes âgées (65 ans et plus)	1 935	754	2 689	127	451

¹ surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette

USV.T.15 Piétons accidentés, 1980–2001

[OFS] 5

Année	Blessés		Total	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			
sur les passages piétons					
1980	641	929	1 570	69	421
1985	478	625	1 103	59	508
1990	545	644	1 189	51	411
1991	522	558	1 080	51	451
1992	582	420	1 002	42	402
1993	607	388	995	38	368
1994	601	362	963	35	351
1995	691	416	1 107	47	407
1996	576	393	969	23	232
1997	625	362	987	29	285
1998	602	419	1 021	50	467
1999	675	376	1 051	30	278
2000	751	343	1 094	48	420
2001	668	368	1 036	37	345
en dehors des passages piétons					
1980	963	1 543	2 506	193	715
1985	932	1 179	2 111	132	588
1990	881	1 018	1 899	121	599
1991	849	996	1 845	115	587
1992	1 114	819	1 933	106	520
1993	1 078	753	1 831	86	449
1994	1 141	660	1 801	91	481
1995	1 097	737	1 834	79	413
1996	1 083	657	1 740	85	466
1997	1 072	593	1 665	87	497
1998	1 063	579	1 642	72	420
1999	1 109	647	1 756	85	462
2000	1 131	558	1 689	82	463
2001	1 001	566	1 567	67	410

USV.G.06 Tués sur les/en dehors des passages piétons, 1980–2001 [OFS] 5

USV.G.07 Probabilité d'être tué en tant que piéton dans une collision avec une voiture de tourisme [Différentes études]


USV.T.16 Conducteurs de motos (16–18 ans) avec permis cat. F¹ accidentés, 1992–2001

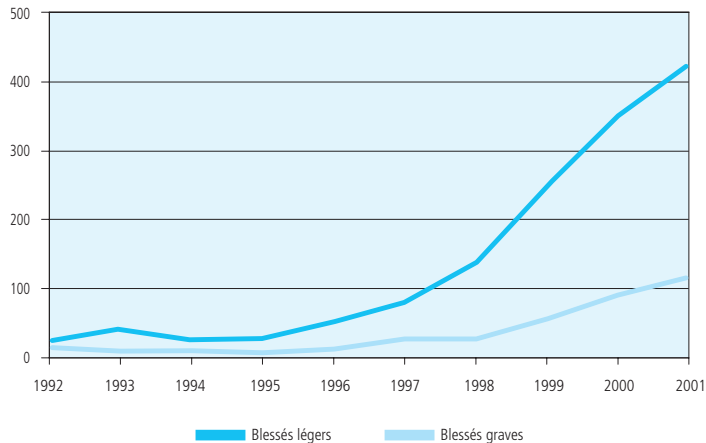
[OFS] ⑤

Année	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1992	25	12	37	0	0
1993	41	10	51	1	192
1994	26	10	36	0	0
1995	28	7	35	0	0
1996	51	12	63	1	156
1997	80	26	106	1	93
1998	138	28	166	1	60
1999	246	57	303	1	33
2000	349	90	439	4	90
2001	423	115	538	2	37

USV.G.08 Conducteurs de motos (16–18 ans) avec permis cat. F¹ blessés, 1992–2001

[OFS] ⑤

Blessés



¹ Autorisé à rouler en motocyclette et scooter d'une vitesse maximale de 45 km/h (en particulier les 50 cm³).
Peuvent être conduits à partir de 16 ans après un examen théorique et pratique simple.

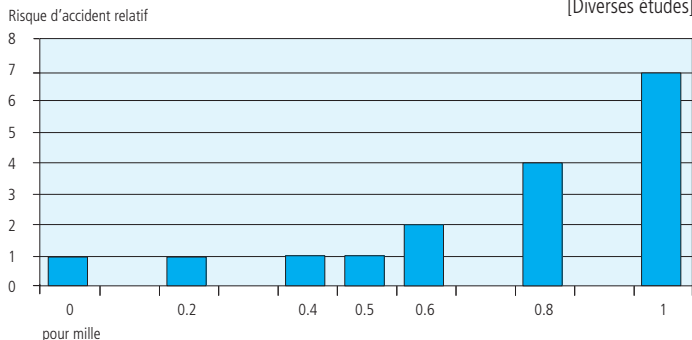
USV.T.17 Victimes d'accidents probablement liés à l'alcool, 1980–2001

[OFS] 5

Année	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	1 850	2 033	3 883	266	641
1981	1 914	1 883	3 797	217	541
1982	1 754	1 870	3 624	221	575
1983	1 993	1 991	3 984	215	512
1984	1 944	1 981	3 925	200	485
1985	1 827	1 793	3 620	166	438
1986	1 789	1 624	3 413	180	501
1987	1 795	1 647	3 442	164	455
1988	1 926	1 718	3 644	182	476
1989	2 034	1 706	3 740	200	508
1990	1 849	1 564	3 413	158	442
1991	2 120	1 470	3 590	184	488
1992	2 282	1 164	3 446	189	520
1993	2 157	998	3 155	147	445
1994	2 266	938	3 204	122	367
1995	1 937	930	2 867	135	450
1996	1 932	787	2 719	117	413
1997	1 870	816	2 686	114	407
1998	2 094	881	2 975	95	309
1999	2 261	879	3 140	128	392
2000	2 303	864	3 167	114	347
2001	2 291	822	3 113	107	332

USV.G.09 Alcoolémie et risque d'accident dans la circulation routière

[Diverses études]



USV.T.18 Accidentés probablement liés à la vitesse, 1980–2001

[OFS] ⑤

Année	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
1980	4 549	4 316	8 865	505	539
1981	4 523	4 050	8 573	482	532
1982	4 125	3 945	8 070	431	507
1983	4 479	4 125	8 604	444	491
1984	4 412	3 815	8 227	414	479
1985	4 572	3 634	8 206	391	455
1986	4 620	3 518	8 138	432	504
1987	4 228	3 422	7 650	399	496
1988	4 428	3 480	7 908	386	465
1989	4 557	3 376	7 933	431	515
1990	4 798	3 279	8 077	425	500
1991	4 613	2 793	7 406	365	470
1992	5 052	2 098	7 150	359	478
1993	4 995	1 907	6 902	321	444
1994	5 068	1 658	6 726	265	379
1995	5 004	1 788	6 792	254	360
1996	4 461	1 504	5 965	243	391
1997	4 325	1 488	5 813	215	357
1998	5 043	1 606	6 649	220	320
1999	5 633	1 741	7 374	229	301
2000	5 224	1 604	6 828	229	325
2001	5 269	1 634	6 903	202	284

USV.G.10 Vitesse et hauteur de chute

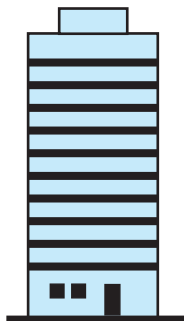
[bpa]

Vitesse et hauteur de chute:

80 km/h \approx 25.2 m

50 km/h \approx 9.8 m

30 km/h \approx 3.5 m



Correspond à une chute du:

9^e étage

8^e étage

7^e étage

6^e étage

5^e étage

4^e étage

3^e étage

2^e étage

1^{er} étage

Rez

USV.T.19 Blessés selon l'âge et le type de trafic, 2001

[OFS] 5

Age	Voitures de tourisme	Motos ¹	Cyclomoteurs	Cycles	Piétons	Autres ²	Total
Chiffres absolus							
0–4	165	1	0	15	104	13	298
5–9	236	7	1	147	388	37	816
10–14	279	33	150	463	255	57	1 237
15–17	418	659	349	295	124	36	1 881
18–19	1 214	413	80	107	80	36	1 930
20–24	2 902	596	58	196	144	118	4 014
25–29	2 075	500	26	225	94	121	3 041
30–39	3 593	1 057	90	474	218	248	5 680
40–49	2 537	810	85	423	225	192	4 272
50–59	1 934	447	107	386	278	136	3 288
60–69	1 030	184	91	228	208	77	1 818
70–79	692	59	68	124	265	44	1 252
80+	296	11	38	38	220	30	633
Total	17 371	4 777	1 143	3 121	2 603	1 145	30 160
Blessés par 10 000 habitants							
0–4	4	0	0	0	3	0	7
5–9	6	0	0	3	9	1	19
10–14	7	1	4	11	6	1	29
15–17	17	26	14	12	5	1	75
18–19	72	25	5	6	5	2	115
20–24	69	14	1	5	3	3	95
25–29	44	11	1	5	2	3	65
30–39	30	9	1	4	2	2	48
40–49	24	8	1	4	2	2	40
50–59	21	5	1	4	3	1	35
60–69	15	3	1	3	3	1	27
70–79	14	1	1	2	5	1	25
80+	10	0	1	1	8	1	22
Total	24	7	2	4	4	2	42

¹ Motos, motocycles légers² Surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette

USV.T.20 Tués selon la classe d'âge et le type de trafic, 2001

[OFS] 5

Age	Voitures de tourisme	Motos ¹	Cyclomoteurs	Cycles	Piétons	Autres ²	Total
Chiffres absolus							
0-4	1	0	1	0	4	0	6
5-9	2	0	0	2	3	0	7
10-14	4	0	0	3	0	2	9
15-17	9	4	4	1	1	0	19
18-19	16	7	0	2	0	1	26
20-24	44	14	1	1	1	2	63
25-29	21	16	0	0	0	2	39
30-39	44	19	2	2	8	9	84
40-49	33	18	1	7	7	9	75
50-59	28	9	4	3	14	8	66
60-69	16	5	1	7	13	5	47
70-79	15	2	4	5	25	0	51
80+	12	0	4	5	28	3	52
Total	245	94	22	38	104	41	544
Tués par million d'habitants							
0-4	3	0	3	0	10	0	15
5-9	5	0	0	5	7	0	17
10-14	9	0	0	7	0	5	21
15-17	36	16	16	4	4	0	76
18-19	95	42	0	12	0	6	155
20-24	106	34	2	2	2	5	151
25-29	45	34	0	0	0	4	83
30-39	37	16	2	2	7	8	70
40-49	31	17	1	7	7	8	71
50-59	30	10	4	3	15	9	70
60-69	24	8	2	11	20	8	71
70-79	30	4	8	10	50	0	101
80+	41	0	14	17	96	10	178
Total	34	13	3	5	14	6	76

¹ Motos, motocycles légers

² Surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette

USV.T.21 Accidentés selon le type d'accident et le lieu, 2001

[OFS] 5

Type d'accident	Blessés			Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves	Total		
à l'intérieur des localités					
Piétons	1 590	842	2 432	68	272
Dérapiage/perte de maîtrise	2 296	819	3 115	61	192
Croisement longitudinal	580	167	747	10	132
Dépassement	279	68	347	1	29
Collision	3 626	250	3 876	3	8
Contournement ¹	245	54	299	2	66
Changement de direction	3 499	844	4 343	27	62
Traversée	1 587	308	1 895	8	42
Avec animal	28	7	35	2	541
Autre accident	559	176	735	22	291
Total à l'intérieur des localités	14 289	3 535	17 824	204	113
à l'extérieur des localités					
Piétons	99	74	173	18	942
Dérapiage/perte de maîtrise	2 651	1 056	3 707	154	399
Croisement longitudinal	704	244	948	37	376
Dépassement	341	116	457	17	359
Collision	1 048	129	1 177	3	25
Contournement ¹	48	12	60	0	0
Changement de direction	1 248	332	1 580	24	150
Traversée	430	119	549	5	90
Avec animal	55	32	87	0	0
Autre accident	122	54	176	11	588
Total à l'extérieur des localités	6 746	2 168	8 914	269	293
Autoroute					
Dérapiage/perte de maîtrise	1 281	263	1 544	48	302
Croisement longitudinal	28	17	45	1	217
Dépassement	89	18	107	3	273
Collision	1 272	157	1 429	12	83
Contournement ¹	214	19	233	0	0
Autre accident	47	17	64	7	986
Total autoroute	2 931	491	3 422	71	203

¹ ou changement de voie

USV.T.22 Accidentés selon le type de route et le lieu, 2001

[OFS] 5

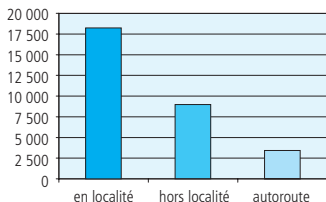
Type de route	Blessés		Total	Tués	case fatality (tués par 10 000 accidentés)
	légers	graves			
à l'intérieur des localités					
Route principale	8 029	1 732	9 761	119	120
Route secondaire	6 037	1 691	7 728	79	101
Autre route	223	112	335	6	176
Total	14 289	3 535	17 824	204	113
à l'extérieur des localités					
Semi-autoroute	270	84	354	27	709
Route principale	4 634	1 311	5 945	167	273
Route secondaire	1 784	731	2 515	71	275
Autre route	58	42	100	4	385
Total	6 746	2 168	8 914	269	293
Autoroute					
Total autoroute	2 931	491	3 422	71	203
Ensemble					
Autoroute	2 931	491	3 422	71	203
Semi-autoroute	270	84	354	27	709
Route principale	12 663	3 043	15 706	286	179
Route secondaire	7 821	2 422	10 243	150	144
Autre route	281	154	435	10	225
Ensemble	23 966	6 194	30 160	544	177

USV.G.11 Accidentés et case fatality

(tués par 10 000 accidentés) selon le lieu, 2001

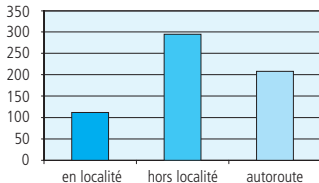
[OFS] 5

Accidentés



case fatality

(Tués par 10 000 accidentés)



USV.T.23 Accidentés selon le type de trafic et le lieu, 2001

[OFS] 5

Type de trafic	Blessés			Tués (tués par 10 000 accidentés)	case fatality
	légers	graves	Total		
à l'intérieur des localités					
Voitures de tourisme	7 273	866	8 139	54	66
Motos	1 561	628	2 189	27	122
Motocycles légers	813	217	1 030	6	58
Cyclomoteurs	697	217	914	11	119
Cycles	1 922	645	2 567	24	93
Autres ¹	452	107	559	5	89
Piétons	1 571	855	2 426	77	308
Total à l'intérieur des localités	14 289	3 535	17 824	204	113
à l'extérieur des localités					
Voitures de tourisme	4 978	1 131	6 109	144	230
Motos	732	482	1 214	54	426
Motocycles légers	183	76	259	2	77
Cyclomoteurs	152	74	226	11	464
Cycles	323	230	553	14	247
Autres ¹	284	100	384	26	634
Piétons	94	75	169	18	963
Total à l'extérieur des localités	6 746	2 168	8 914	269	293
Autoroute					
Voitures de tourisme	2 722	401	3 123	47	148
Motos	60	25	85	5	556
Autres véhicules	145	61	206	10	463
Piétons	4	4	8	9	5 294
Total autoroute	2 931	491	3 422	71	203
Ensemble					
Voitures de tourisme	14 973	2 398	17 371	245	139
Motos	2 353	1 135	3 488	86	241
Motocycles légers	996	293	1 289	8	62
Cyclomoteurs	849	291	1 140	22	189
Cycles	2 245	875	3 120	38	120
Autres ¹	881	268	1 149	41	345
Piétons	1 669	934	2 603	104	384
Ensemble	23 966	6 194	30 160	544	177

¹ Surtout véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette

USV.T.24 Tués sur la route, comparaison internationale, 1980–2000 [IRTAD] 9

Pays	Tués par million de véhicules à moteur ^{1 2}			Tués par million d'habitants ¹		
	1980	1990	2000	1980	1990	2000
A	718	419	191	265	203	120
AUS	432	231	154	223	136	95
B	638	430	256	243	199	144
CDN	400	234	159 ^{a)}	227	149	98 ^{a)}
CH	447	245	129	192	139	83
CZ	482	401	318	122	125	145
D	488	264	146	193	140	91
DK	367	307	207	135	123	93
E	640	575	248	176	232	146
EU	...	...	219	...	...	130
F	629	420	236	254	199	136
FIN	401	290	159	115	130	77
GB	331	214	118	110	93	59
GR	1 063	737	427 ^{a)}	150	202	201 ^{c)}
H	904	1 124	443	152	234	120
I	471	227	167 ^{b)}	164	124	110 ^{b)}
IRL	619	454	246	166	136	110
IS	278	174	176	110	94	113
J	273	236	132	97	118	82
KOR	9 540	3 683	784	172	334	218
L	641	327	238	270	185	175
N	239	151	120 ^{a)}	89	78	68 ^{a)}
NIRL	529	360	234	149	116	101
NL	426	233	138	142	92	68
NZ	354	332	178	189	215	121
P	1 331	679	235	277	283	210 ^{a)}
PL	1 092	811	446	168	192	163
S	249	179	125	102	91	67
TR	...	...	536	...	148	76
USA	316	242	193	225	179	152

A	Autriche	F	France	L	Luxembourg
AUS	Australie	FIN	Finlande	N	Norvège
B	Belgique	GB	Grande-Bretagne	NIRL	Irlande du Nord
CDN	Canada	GR	Grèce	NL	Pays-Bas
CH	Suisse	H	Hongrie	NZ	Nouvelle-Zélande
CZ	République tchèque	I	Italie	P	Portugal
D	Allemagne	IRL	Irlande	PL	Pologne
DK	Danemark	IS	Islande	S	Suède
E	Espagne	J	Japon	TR	Turquie
EU	Union européenne	KOR	Corée	USA	Etats Unis d'Amérique

¹ Décédé dans les 30 jours consécutifs à l'accident

² Véhicules sans motocycles légers / cyclomoteurs

^{a)} 1999

^{b)} 1998

^{c)} 1997

^{d)} 1996

USV.T.25 Tués sur la route, comparaison internationale, 1980–2000 [IRTAD] 9

Pays	Tués par milliard de km véhicule ¹			Total des tués (chiffres absolus) ¹		
	1980	1990	2000	1980	1990	2000
A	56	28	13	2 003	1 558	976
AUS	...	...	10	3 274	2 331	1 824
B	50	28	16	2 396	1 976	1 470
CDN	...	...	...	5 461	3 960	2 792 ^{a)}
CH	31	19	11	1 209	925	592
CZ	59	52	38	1 261	1 291	1 486
D	37	20	12	15 050	11 046	7 503
DK	25	17	11	690	634	498
E	...	...	...	6 522	9 032	5 776
EU	...	...	...	...	...	40 828
F	44	26	15	13 672	11 215	8 079
FIN	21	16	8	551	649	396
GB	22	13	7	6 010	5 217	3 409
GR	...	...	27 ^{b)}	1 446	2 050	2 116 ^{a)}
H	...	...	...	1 630	2 432	1 200
I	...	...	...	9 220	7 151	6 410
IRL	28	19	13 ^{d)}	564	478	415
IS	21	14	16	25	24	32
J	29	23	13	11 388	14 595	10 403
KOR	...	...	...	6 449	14 174	10 236
L	...	...	...	98	70	76
N	19	12	10 ^{a)}	362	332	341
NIRL	...	...	10 ^{b)}	229	185	171
NL	27	14	9 ^{a)}	1 996	1 376	1 082
NZ	...	...	12	597	729	462
P	...	...	...	2 579	2 646	1 860
PL	...	...	...	6 002	7 333	6 294
S	16	12	8 ^{a)}	848	772	591
TR	...	...	120 ^{a)}	4 839	8 212	5 123
USA	21	13	9 ^{a)}	51 091	44 529	41 821

USP.T.01 Accidentés dans le sport, 1997–2000

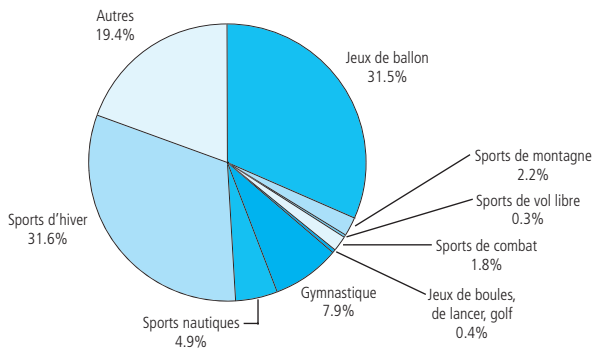
[bpa] ②

Sport/groupe de sport	Accidentés			
	1997	1998	1999	2000
Badminton	2 500	2 550	2 500	2 530
Basket-ball	9 000	7 500	6 550	6 140
Football	56 000	53 500	51 800	50 650
Hand-ball	7 000	6 750	6 250	5 720
Hockey sur terre, sur roulettes, Unihockey	5 000	4 900	4 750	5 350
Squash	1 500	1 750	1 300	1 820
Tennis	4 500	3 750	3 900	4 010
Volley-ball	9 000	8 750	8 800	8 560
Autres jeux de ballon	3 500	3 850	2 900	3 830
Total jeux de ballon	98 000	93 300	88 750	88 610
Randonnées en montagne (sans varappe)	5 000	5 450	5 500	5 460
Autres sports de montagne	500	550	700	780
Total sports de montagne	5 500	6 000	6 200	6 240
Parapente	730	450	520	600
Autres sports de vol libre	290	290	190	320
Total sports de vol libre	1 020	740	710	920
Lutte	1 500	1 350	1 150	910
Légitime défense (Judo, Jiu-Jitsu, Karaté)	2 500	2 600	2 550	2 740
Autres sports de combat	1 000	1 250	1 200	1 300
Total sports de combat	5 000	5 200	4 900	4 950
Total jeux de boules, de lancer, golf	1 000	1 000	1 000	1 140
Gymnastique aux engins	6 500	6 650	6 650	7 630
Gymnastique, fitness, aérobic	3 500	3 900	4 400	3 850
Course à pied, jogging	5 500	5 150	5 500	5 110
Athlétisme léger	3 000	2 950	2 850	2 720
Autre gymnastique	3 500	3 200	3 000	2 990
Total gymnastique	22 000	21 850	22 400	22 300
Baignade, natation	9 000	8 800	7 800	9 100
Aviron, navigation à moteur ou à voile	1 500	1 650	1 550	1 380
Autres sports nautiques	3 500	3 300	3 500	3 230
Total sports nautiques	14 000	13 750	12 850	13 710

Sport/groupe de sport	Accidentés			
	1997	1998	1999	2000
Hockey sur glace	7 000	5 850	5 950	6 290
Patinage, patinage artistique	6 000	6 300	5 500	5 600
Luge, bobsleigh, skeleton	6 500	5 950	7 200	5 740
Ski alpin	51 000	48 400	45 850	42 310
Ski de fond	1 500	1 500	1 600	1 860
Snowboard	25 000	24 900	26 050	24 500
Ski de randonnée	500	450	500	450
Autres sports d'hiver	1 500	1 700	2 050	2 070
Total sports d'hiver	99 000	95 050	94 700	88 820
Roller, patin à roulettes	14 000	14 250	13 500	12 210
Sports équestres	7 000	6 250	5 900	6 260
Cyclisme (VTT compris, sans circulation routière)	20 500	21 900	22 250	25 950
Courses cyclistes	1 500	1 300	1 600	1 440
Courses véhicules à moteur	1 000	1 050	850	1 120
Jeux et sports non définis	6 480	6 360	6 390	7 330
Total autres jeux et sports	50 480	51 110	50 490	54 310
Total Sport	296 000	288 000	282 000	281 000

USP.G.03 Accidentés dans le sport, 2000

[bpa] ②



USP.T.02 Accidentés selon le sport et la classe d'âge, 2000

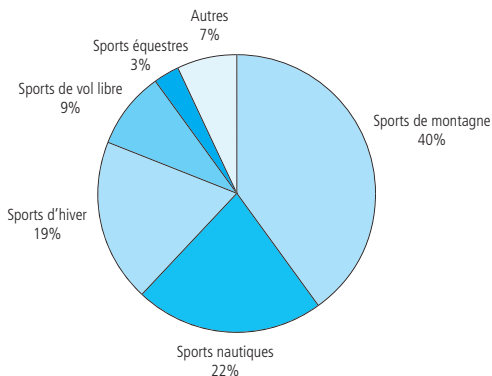
[bpa] ②

Sport/groupe de sport	Classe d'âge				
	-16	17-25	26-45	46-64	65+
Badminton	580	340	1 330	270	10
Basket-ball	1 980	1 910	1 790	445	15
Football	10 340	16 010	22 230	2 020	50
Hand-ball	1 850	1 630	2 040	190	10
Hockey sur terre, sur roulettes, Unihockey	1 690	1 850	1 540	260	10
Squash	250	210	1 290	60	10
Tennis	230	150	1 710	1 910	10
Volley-ball	2 100	1 685	3 890	870	15
Autres jeux de ballon	810	850	1 710	440	20
Total jeux de ballon	19 830	24 635	37 530	6 465	150
Randonnées en montagne (sans varappe)	600	370	1 380	1 660	1 450
Autres sports de montagne	20	40	570	130	20
Total sports de montagne	620	410	1 950	1 790	1 470
Parapente	0	80	460	55	5
Autres sports de vol libre	0	90	190	35	5
Total sports de vol libre	0	170	650	90	10
Lutte	290	390	215	10	5
Légitime défense (Judo, Jiu-Jitsu, Karaté)	200	860	1 500	170	10
Autres sports de combat	190	660	430	10	10
Total sports de combat	680	1 910	2 145	190	25
Total jeux de boules, de lancer, golf	30	180	550	360	20
Gymnastique aux engins	6 330	720	410	140	30
Gymnastique, fitness, aérobic	1 120	550	1 380	550	250
Course à pied, jogging	240	530	2 900	1 420	20
Athlétisme léger	2 270	160	230	50	10
Autre gymnastique	200	960	1 310	490	30
Total gymnastique	10 160	2 920	6 230	2 650	340
Baignade, natation	3 470	1 415	2 860	1 280	75
Aviron, navigation à moteur ou à voile	100	240	580	440	20
Autres sports nautiques	780	430	1 540	470	10
Total sports nautiques	4 350	2 085	4 980	2 190	105

Sport/groupe de sport	Classe d'âge				
	-16	17-25	26-45	46-64	65+
Hockey sur glace	930	2 150	3 020	180	10
Patinage, patinage artistique	4 080	340	860	290	30
Luge, bobsleigh, skeleton	3 120	510	1 730	350	30
Ski alpin	12 140	3 970	15 430	9 990	780
Ski de fond	30	30	480	1 010	310
Snowboard	12 970	6 390	4 710	390	40
Ski de randonnée	10	30	290	90	30
Autres sports d'hiver	70	550	1 180	250	20
Total sports d'hiver	33 350	13 970	27 700	12 550	1 250
Roller, patin à roulettes	6 960	1 510	3 040	665	35
Sports équestres	990	1 320	3 120	740	90
Cyclisme (VTT compris, sans circulation routière)	23 270	350	1 680	590	60
Courses cyclistes	440	190	715	90	5
Courses véhicules à moteur	10	320	710	80	0
Jeux et sports non définis	610	2 650	2 820	1 200	50
Total autres jeux et sports	32 280	6 340	12 085	3 365	240
Total Sport	101 300	52 620	93 820	29 650	3 610

USP.G.04 Tués dans le sport, 2000

[bpa] 10



Total: 130 tués

USP.T.05 Parties du corps blessées des 16 à 64 ans selon la discipline sportive (pourcentages), 2000

[SSAA] ③

Sport/groupe de sport	Partie du corps blessée			
	Tête/ cou	Tronc/ dos	Epaule/ bras	Coude/ avant-bras
Badminton	11.8	0.0	2.4	0.0
Basket-ball	6.8	3.7	2.6	1.6
Football	7.3	8.1	5.2	2.0
Hand-ball	6.8	7.9	6.3	3.2
Hockey sur terre, sur roulettes, Unihockey	15.0	8.0	3.7	1.1
Squash	10.4	2.6	7.8	6.5
Tennis	7.4	1.1	3.7	3.7
Volley-ball	4.0	4.8	2.9	1.1
Total jeux de ballon	7.5	6.7	5.2	2.2
Randonnées en montagne (sans varappe)	4.5	6.8	9.3	1.9
Total sports de montagne	5.8	6.9	10.1	1.4
Parapente	0.1	37.9	2.8	5.4
Autres sports de vol libre	6.1	1.5	15.2	0.0
Total sports de vol libre	2.2	25.3	7.1	3.5
Lutte	18.2	12.1	15.2	6.1
Légitime défense (Judo, Jiu Jitsu, Karaté)	18.8	10.2	7.7	4.3
Total sports de combat	16.2	11.9	7.6	4.3
Total jeux de boule, de lancer, golf	5.1	8.5	0.0	3.4
Gymnastique aux agrès	10.9	21.7	13.0	2.2
Gymnastique, fitness, aérobic	6.4	11.0	11.9	5.5
Course à pied, jogging	3.2	6.0	3.2	0.0
Athlétisme léger	0.0	7.1	3.6	0.0
Total gymnastique	5.5	8.4	6.1	1.8
Baignade, natation	13.1	9.6	6.2	1.9
Aviron, navigation à moteur ou à voile	18.8	11.3	5.6	0.0
Total sports nautiques	14.2	12.4	6.5	3.1
Hockey sur glace	26.9	15.6	10.3	3.9
Patinage, patinage artistique	20.6	15.9	7.9	7.9
Luge, bobsleigh, skeleton	14.3	14.3	4.8	4.8
Ski alpin	9.6	12.5	16.1	2.2
Ski de fond	6.1	25.7	18.5	3.7
Snowboard	10.6	20.5	16.7	6.2
Ski de randonnée	0.5	0.0	18.8	0.0
Total sports d'hiver	11.9	15.1	15.1	3.5
Roller, patin à roulettes	9.4	14.0	9.7	10.4
Cyclisme (y compris VTT, sans circulation routière)	9.1	13.6	11.0	6.5
Courses cyclistes	16.5	13.2	13.2	5.5
Sports équestres	19.0	26.9	10.7	4.3
Courses véhicules à moteur	6.7	36.0	4.0	5.4
Total autres jeux et sports	12.0	16.2	9.4	6.8
Total Sport	9.8	11.2	9.1	3.3

	Partie du corps blessée				
	Main/ poignet	Hanche/ cuisse	Genou	Jambe/articulation tibio-tarsienne/ pied	Autres
	1.2	1.2	28.2	47.1	8.2
	26.3	3.7	12.6	37.9	4.7
	8.0	5.6	21.2	32.7	9.8
	25.3	4.7	18.4	16.8	10.5
	10.7	1.6	21.4	28.3	10.2
	5.2	5.2	19.5	29.9	13.0
	8.5	6.9	34.9	22.2	11.6
	28.7	0.4	18.8	31.6	7.7
	11.9	5.0	20.9	30.8	9.9
	10.6	1.2	18.6	20.5	26.7
	10.5	2.9	17.4	19.7	25.4
	5.4	8.1	10.7	18.8	10.9
	10.1	0.8	20.3	25.3	20.8
	7.0	5.5	14.0	21.1	14.3
	9.1	0.0	27.3	6.1	6.1
	14.5	1.7	12.8	22.2	7.8
	14.6	1.1	15.1	22.7	6.5
	13.6	6.8	20.3	23.7	18.6
	6.5	0.0	15.2	26.1	4.3
	5.5	4.6	30.3	14.7	10.1
	5.2	4.0	21.8	37.6	19.1
	0.0	10.7	32.1	28.6	17.9
	6.8	3.9	23.2	30.5	13.9
	6.6	1.9	6.2	20.1	34.4
	13.2	0.0	7.5	24.5	19.0
	6.5	2.0	7.2	17.4	30.7
	7.1	5.3	12.8	14.5	3.6
	17.5	1.6	19.0	4.8	4.8
	5.4	2.0	21.7	21.1	11.6
	10.7	1.9	28.6	5.8	12.5
	14.7	2.4	8.7	8.6	11.5
	9.9	1.7	14.5	9.2	10.6
	14.1	4.7	23.5	23.5	15.0
	10.1	2.3	22.7	8.4	11.0
	16.4	4.3	10.7	6.0	19.1
	16.1	4.0	9.0	4.5	26.1
	13.2	3.3	5.5	4.4	25.3
	8.7	6.3	4.0	11.1	9.1
	8.0	1.4	6.7	16.0	16.0
	14.1	4.1	8.6	10.8	18.0
	11.1	3.7	19.0	19.9	13.0

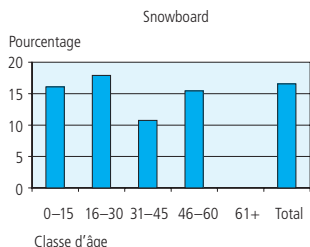
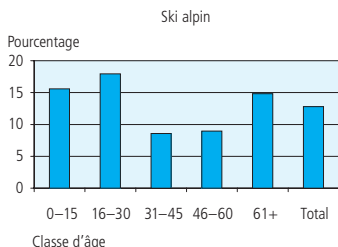
USP.T.06 Parties du corps blessées lors du ski alpin selon la classe d'âge (pourcentages), saison d'hiver 2000/2001 [bpa] ①

	Classe d'âge					Total
	0–15	16–30	31–45	46–60	61+	
Tête/cou	15.5	17.8	8.7	9.0	14.8	12.6
Tronc/dos	7.9	8.3	8.1	7.0	5.8	7.6
Epaule/bras	8.1	14.8	18.5	22.9	25.2	17.0
Coude/avant-bras	6.2	2.8	2.7	2.2	0.6	3.2
Main/poignet	2.9	3.8	2.3	1.3	0.6	2.4
Hanche/cuisse	7.4	2.3	2.1	6.1	11.0	4.9
Genou	21.9	36.9	45.8	35.7	25.8	34.9
Jambe/articulation tibio-tarsienne/pied	30.2	13.3	11.8	15.7	16.1	17.4
Total	100	100	100	100	100	100

USP.T.07 Parties du corps blessées lors du snowboard selon la classe d'âge (pourcentages), saison d'hiver 2000/2001 [bpa] ①

	Classe d'âge					Total
	0–15	16–30	31–45	46–60	61+	
Tête/cou	16.0	18.0	10.6	15.4	0.0	16.5
Tronc/dos	12.3	14.7	15.2	7.7	0.0	13.6
Epaule/bras	13.7	21.3	27.3	15.4	25.0	18.7
Coude/avant-bras	17.7	11.4	7.6	7.7	0.0	13.5
Main/poignet	17.7	8.8	3.0	15.4	0.0	11.9
Hanche/cuisse	1.1	2.9	6.1	0.0	0.0	2.4
Genou	11.4	9.9	10.6	23.1	0.0	10.7
Jambe/articulation tibio-tarsienne/pied	10.0	13.2	19.7	15.4	75.0	12.7
Total	100	100	100	100	0.0	100

USP.G.02 Pourcentages des blessures à la tête, ski alpin et snowboard, selon la classe d'âge, saison d'hiver 2000/2001 [bpa] ①



UHF.T.01 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité (comparaison extrapolations bpa/SSAA), 2000 [bpa, SSAA] ② ③

Activité	Accidents non professionnels habitat et loisirs, extrapolation bpa, 2000		Statistique SSAA, 2000	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Aller et venir dans la maison et au jardin	157 400		44 547	5
Fêtes, jeux, taquinerie	80 100		3 840	0
Travaux ménagers, petits travaux	47 200		26 928	3
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	19 800		5 002	1
Repas	15 850		6 141	1
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	11 400		3 240	0
Autres activités	62 900		29 384	20
Total occupations domestiques	394 650	...	119 082	30
Jardinage	14 450		6 682	0
Courses, achats, visite chez le médecin	7 700		3 040	0
Bricolage	7 550		1 100	0
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	7 000		3 761	1
Formation et travaux professionnels	6 600		5 001	1
Préparation et transport du bois	6 350		4 210	1
Travaux d'entretien (bâtiments)	2 200		1 600	0
Entretien des véhicules	1 700		1 240	0
Services publics	750		540	0
Autres occupations accessoires, déménagement	24 150		17 198	10
Total occupations accessoires	78 450	...	44 372	13
Sorties	78 550		36 750	6
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	12 850		7 527	7
Total habitat et loisirs	564 500	1 070	207 731	56

UHF.T.02 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon la cause

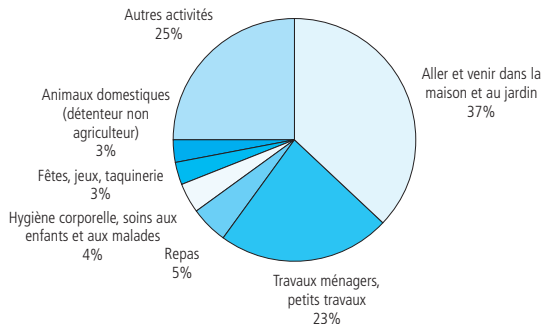
(comparaison extrapolation bpa/SSAA), 2000

[bpa, SSAA] ② ③

Cause	Accidents non professionnels dans l'habitat et les loisirs, extrapolation bpa, 2000		Statistique SSAA, 2000	
	Accidentés	Tués	Accidentés	Tués
Chutes de plain-pied (y compris chute du trottoir), faux pas	161 900	...	60 770	4
Blessures par éclats, tôle, etc.	104 250	...	54 368	6
Chutes de la hauteur (échelle, siège, escabeau, etc.)	70 200	...	5 893	11
Chutes dans les escaliers, faux pas	59 400	...	27 268	5
Autres accidents	57 150	...	12 787	21
Animaux (insecte, chien, chat)	33 500	...	18 421	0
Blessures par ustensiles, outils, appareils, machines	32 500	...	14 876	2
Etres humains	23 300	...	8 084	4
Brûlures, brûlures par acide	17 400	...	4 843	2
Intoxications (aliments, gaz, produits chimiques, etc.)	4 450	...	261	1
Courant électrique (appareils, prises, câbles)	450	...	160	0
Total habitat et loisirs	564 500	1 070	207 731	56

UHF.T.03 Accidents dans l'habitat et les loisirs selon l'activité, 1985–2000 [SSAA] ③

Activité	1985	1990	1995	2000
Aller et venir dans la maison et au jardin	42 536	50 754	42 838	44 547
Travaux ménagers, petits travaux	22 385	27 434	24 042	26 928
Repas	5 211	5 041	6 661	6 141
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	3 232	4 552	4 542	5 002
Fêtes, jeux, taquinerie	3 760	3 830	3 501	3 840
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	3 020	3 180	3 020	3 240
Autres activités	11 919	13 419	21 366	29 384
Total occupations domestiques	92 063	108 210	105 970	119 082
Formation et travaux professionnels	11 217	7 744	5 943	5 001
Jardinage	...	...	6 181	6 682
Préparation et transport du bois	6 230	5 551	5 092	4 210
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	...	...	4 587	3 761
Courses, achats, visite chez le médecin	2 754	3 328	3 522	3 040
Travaux d'entretien (bâtiments)	2 887	3 304	2 141	1 600
Bricolage	1 816	1 635	1 562	1 100
Entretien des véhicules	2 655	2 481	1 340	1 240
Services publics	531	480	621	540
Autres occupations accessoires, déménagement	27 565	31 576	20 397	17 198
Total occupations accessoires	55 655	56 099	51 386	44 372
Sorties	34 491	42 487	44 948	36 750
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	5 230	7 730	5 571	7 527
Total habitat et loisirs	187 439	214 526	207 875	207 731

UHF.G.01 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité, 2000 [SSAA] ③

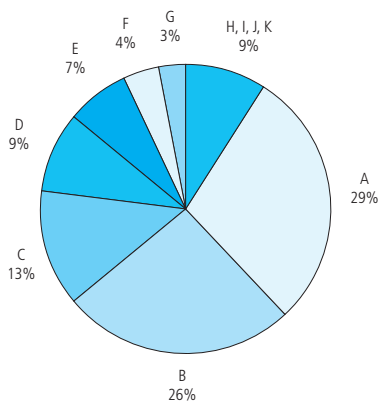
UHF.T.04 Accidentés selon la cause, 1985–2000

[SSAA] ③

Cause	1985	1990	1995
A Chutes de plain-pied (y compris chute du trottoir), faux pas	56 282	59 227	56 771
B Blessures par éclats, tôle, etc.	30 231	56 314	56 689
C Chutes dans les escaliers, faux pas	23 880	28 638	27 753
D Animaux (insecte, chien, chat)	...	...	22 283
E Blessures par ustensiles, outils, appareils, machines	17 973	20 036	15 822
F Etres humains	...	...	6 292
G Chutes de la hauteur (échelle, siège, escabeau, etc.)	5 900	6 467	5 982
H Brûlures, brûlures par acide	4 101	4 792	4 962
I Intoxications (aliments, gaz, produits chimiques, etc.)	76	132	63
J Courant électrique (appareils, prises, câbles)	82	41	40
K Autres accidents	48 914	38 879	11 218
Total habitat et loisirs	187 439	214 526	207 875

UHF.G.02 Accidentés selon la cause, 2000

[SSAA] ③



UHF.T.05 Accidentés selon la classe d'âge et la cause (pourcentages), 2000

[SSAA] ③

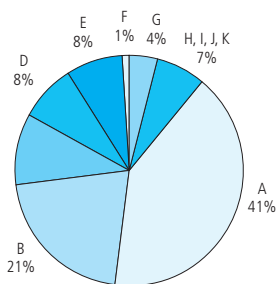
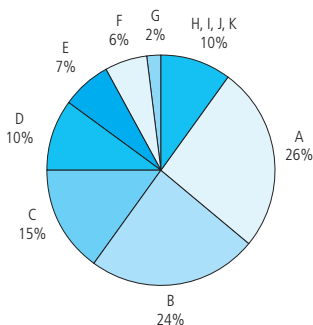
2000	Classe d'âge					
	-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60+
60 770	5.1	19.7	23.9	21.0	23.1	7.2
54 368	5.9	19.2	27.2	24.9	18.7	4.1
27 268	6.8	23.5	26.4	22.2	17.0	4.1
18 421	3.0	23.2	28.3	22.5	18.0	4.9
14 876	4.3	19.5	29.5	22.9	17.9	5.9
8 084	13.9	33.7	27.5	16.3	6.9	1.7
5 893	5.4	13.9	24.1	23.1	26.6	6.8
4 843	5.8	21.9	28.9	22.3	18.2	2.9
261	0.0	23.4	30.7	23.0	15.3	7.7
160	12.5	37.5	25.0	0.0	25.0	0.0
12 787	6.6	25.4	22.9	23.4	17.4	4.4
207 731	5.7	21.2	26.1	22.5	19.3	5.2

UHF.G.03 Accidentés des classes d'âge 20-29 et 60+, 2000

[SSAA] ③

20-29 ans

60 ans et plus



UHF.T.06 Parties du corps blessées (pourcentages), 2000

[SSAA] ③

Activité	Parties du corps blessées		
	Tête/ cou	Tronc/ dos	Epaule/ bras
Aller et venir dans la maison et au jardin	10.8	11.8	6.3
Travaux ménagers, petits travaux	9.0	5.1	2.2
Repas	77.2	0.3	0.3
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	25.2	19.5	3.8
Fêtes, jeux, taquinerie	31.7	7.8	6.4
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	14.3	2.5	0.0
Autres activités	16.0	8.2	4.1
Total occupations domestiques	16.0	8.9	4.3
Formation et travaux professionnels	9.0	7.5	7.1
Jardinage	11.3	7.6	2.1
Préparation et transport du bois	9.6	4.0	3.6
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	15.6	10.5	6.3
Courses, achats, visite chez le médecin	19.8	8.6	1.6
Travaux d'entretien (bâtiments)	14.4	15.4	2.9
Bricolage	4.8	3.2	0.0
Entretien des véhicules	16.7	1.4	4.2
Services publics	17.1	8.6	2.9
Autres occupations accessoires, déménagement	10.8	5.5	4.3
Total occupations accessoires	11.8	6.8	4.0
Sorties	10.4	8.3	5.3
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	43.4	11.5	5.2
Total habitat et loisirs	15.3	8.5	4.5

Parties du corps blessées					
Coude/ avant-bras	Main/ poignet	Hanche/ cuisse	Genou	Jambe/articulation tibio-tarsienne/ pied	Autres
4.1	9.0	1.5	9.6	30.6	16.3
2.5	11.0	0.3	2.6	7.7	59.5
0.0	1.0	0.0	0.0	1.3	20.0
3.8	8.3	1.6	6.7	8.3	22.8
3.2	8.7	0.5	12.8	16.5	12.4
2.0	5.4	0.5	1.0	3.9	70.4
3.5	8.8	1.3	4.4	13.5	40.2
3.3	8.9	1.1	6.1	18.0	33.3
6.5	13.4	3.7	12.1	23.0	17.7
2.1	9.9	1.2	7.1	11.6	47.2
0.4	13.8	1.6	3.6	11.2	52.3
4.2	10.9	2.5	2.1	13.0	34.9
3.7	10.2	4.3	9.6	26.7	15.5
1.0	5.8	1.0	1.9	6.7	51.0
0.0	11.1	0.0	4.8	3.2	73.0
1.4	19.4	1.4	5.6	1.4	48.6
0.0	20.0	0.0	14.3	14.3	22.9
2.1	9.6	1.7	4.6	6.5	54.8
2.6	10.9	2.0	6.0	11.6	44.2
4.5	8.7	1.5	11.2	23.8	26.3
3.4	7.4	0.8	4.6	6.2	17.5
3.4	9.2	1.3	6.9	17.2	33.6

UHF.T.07 Accidentés dans l'habitat et les loisirs selon l'activité et la cause, 2000

[SSAA] ③

Activité	Cause					Total	dont tués
	Chute de plain-pied	Autre chute ¹	Blessure ²	Brûlure, brûlure par acide	Autres		
Aller et venir dans la maison et au jardin	13 380	21 747	8 460	60	900	44 547	5
Travaux ménagers, petits travaux	2 321	1 904	18 461	2 841	1 401	26 928	3
Repas	20	121	5 500	40	460	6 141	1
Hygiène corporelle, soins aux enfants et aux malades	3 282	40	1 120	280	280	5 002	1
Fêtes, jeux, taquinerie	1 340	60	860	20	1 560	3 840	0
Animaux domestiques (détenteur non agriculteur)	160	20	100	0	2 960	3 240	0
Autres activités	6 163	2 723	9 744	781	9 973	29 384	20
Total occupations domestiques	26 666	26 615	44 245	4 022	17 534	119 082	30
Jardinage	1 420	540	3 502	60	1 160	6 682	0
Formation et travaux professionnels	3 620	500	481	0	400	5 001	1
Préparation et transport du bois	340	160	3 530	0	180	4 210	1
Agriculture, viticulture, arboriculture fruitière, élevage	480	541	1 080	20	1 640	3 761	1
Courses, achats, visite chez le médecin	1 140	520	920	20	440	3 040	0
Travaux d'entretien (bâtiments)	140	220	1 100	100	40	1 600	0
Entretien des véhicules	40	20	1 040	60	80	1 240	0
Bricolage	20	20	1 000	40	20	1 100	0
Services publics	140	40	220	20	120	540	0
Autres occupations accessoires, déménagement	1 400	981	7 804	260	6 753	17 198	10
Total occupations accessoires	8 740	3 542	20 677	580	10 833	44 372	13
Sorties	24 444	2 724	3 520	120	5 942	36 750	6
Fêtes populaires, assemblées, parcs de loisirs	920	280	802	121	5 404	7 527	7
Total habitat et loisirs	60 770	33 161	69 244	4 843	39 713	207 731	56
dont tués	4	16	8	2	26	56	

¹ Chute dans les escaliers, faux pas, chute de la hauteur

² Blessure causée par des ustensiles, outils, appareils, machines, éclats, tôle, etc.

**VSV.T.01 Port de la ceinture de sécurité par les conducteurs
de véhicules de tourisme, 1980–2002**

[bpa] 12

Région	1980	1985	Pourcentage			
			1990	1995	2000	2002
à l'intérieur des localités						
Suisse alémanique	28	63	64	63	73	73
Suisse romande	7	34	34	39	48	57
Tessin	11	19	44	20	37	41
Total en localité	23	54	53	55	66	69
à l'extérieur des localités						
Suisse alémanique	40	77	77	78	80	86
Suisse romande	24	55	55	60	70	77
Tessin	12	37	55	44	50	61
Total hors localité	35	70	71	72	76	83
autoroute						
Suisse alémanique	59	85	83	87	90	90
Suisse romande	33	69	72	82	89	89
Tessin	40	51	75	63	78	87
Total autoroute	52	79	80	84	89	89
toutes les routes confondues						
Suisse alémanique	40	74	74	75	81	83
Suisse romande	20	51	52	58	69	75
Tessin	19	34	56	40	55	63
Total Suisse	35	67	67	69	77	80

Port obligatoire depuis le 1.7.81

**VSV.T.02 Port de la ceinture de sécurité par les passagers arrière
des voitures de tourisme, 1995–2002**

[bpa] 12

Région	1995	1996	1997	Pourcentage				
				1998	1999	2000	2001	2002
Suisse alémanique	30	33	39	34	28	34	34	57
Suisse romande	41	31	22	24	22	27	28	50
Tessin	17	24	16	15	25	16	25	61
Total Suisse	32	32	34	31	27	32	32	55

Port obligatoire depuis le 1.10.94

VSV.T.03 Port du casque par les conducteurs de deux-roues à moteur, 2001/2002 [bpa] 12

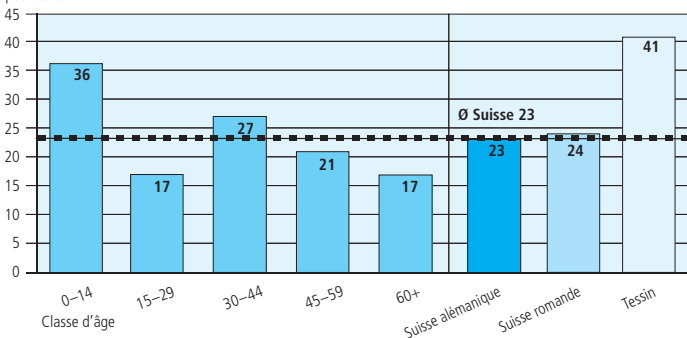
	2001	2002			
	Suisse au total	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Suisse au total
	Pourcentage				
Cyclomoteurs	73	83	83	50	81
Motocycles légers	92	95	97	98	96
dont scooters	92	95	97	98	96
Motocycles ≤ 125 ccm	97	98	96	98	98
dont scooters	96	97	95	100	97
Motocycles > 125 ccm	100	100	100	100	100
dont scooters	98	100	100	100	100
Tous (sans les cyclomoteurs)	97	99	98	99	99
dont scooters	94	97	96	99	97

VSV.T.04 Port du casque cycliste selon la classe d'âge, 1998–2002 [bpa] 12

Age	1998	1999	2000	2001	2002			
	Suisse au total				Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Suisse au total
	Pourcentage							
0–14	30	30	32	28	36	42	20	36
15–29	9	12	15	14	17	14	33	17
30–44	13	19	18	23	26	30	45	27
45–59	10	15	17	19	19	36	49	21
60+	6	18	17	15	16	...	51	17
Tous les âges	14	18	20	20	23	24	41	23

VSV.G.01 Port du casque cycliste, 2002 [bpa] 12

pour cent



VSV.T.05 Vitesses sur les autoroutes, 1972–2001

[IVT] 13

Année	Vitesses moyennes en km/h					
	V ₈₅ ¹	V ₅₀ ²	V ₁₅ ³	Vitesse moyenne (Vm)	Ecart standard (s)	V>VL ⁴
1972	127	105	81	105	20.7	...
1973	138	113	85	113	24.2	...
1974	124	109	82	106	18.3	8.1
1976	132	116	87	112	19.8	18.1
1977	133	117	90	113	19.4	21.8
1980	133	115	90	113	19.4	21.9
1981	132	112	91	112	18.4	18.4
1982	138	118	91	116	20.7	31.7
1984	133	116	91	114	18.9	20.1
1985	126	112	90	110	16.8	28.0
1986	129	114	90	112	18.1	33.8
1987	125	110	88	109	17.5	23.5
1989	123	109	88	107	16.3	22.8
1990	129	115	94	113	16.6	35.3
1991	130	116	93	114	17.1	37.8
1992	129	116	95	114	16.2	37.1
1993	129	116	94	115	16.2	34.4
1994	131	117	95	115	16.5	41.8
1995	127	114	94	112	15.1	32.6
1996	127	115	94	112	14.9	29.4
1997	124	111	91	113	14.5	26.9
1998	129	116	92	112	16.5	35.1
1999	128	117	100	114	13.8	35.4
2000	129	115	91	112	15.9	35.4
2001	127	114	92	112	15.5	34.1

¹ Vitesse adoptée par 85% des conducteurs² Vitesse adoptée par 50% des conducteurs³ Vitesse adoptée par 15% des conducteurs⁴ Pourcentage de véhicules ayant dépassé les limites en vigueur (VL)

14.3.1974–31.12.1984 vitesse 130

Depuis le 1.1.1985 vitesse 120

**VSP.T.01 Nouvelles formes de mobilité:
port des protections, 1999–2002**

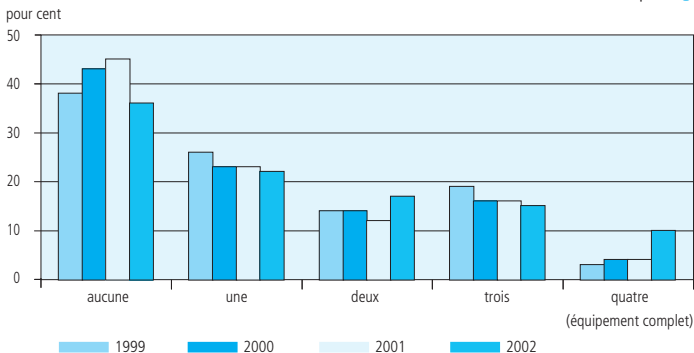
[bpa] 12

Nombre de protections portées	Nouvelle forme de mobilité Roller (fitness)			
	1999	2000	2001	2002
	Pourcentage			
aucune	38	43	45	36
une	26	23	23	22
deux	14	14	12	17
trois	19	16	16	15
quatre (équipement complet)	3	4	4	10
Total	100	100	100	100

Sportifs avec	Pourcentage			
	1999	2000	2001	2002
Casque	8	7	7	14
Coudières	24	22	21	26
Protège-poignets	58	52	50	59
Genouillères	34	35	32	40
Freins	87	90	96	97

**VSP.G.01 Nombre de protections portées en roller,
1999–2002**

[bpa] 12



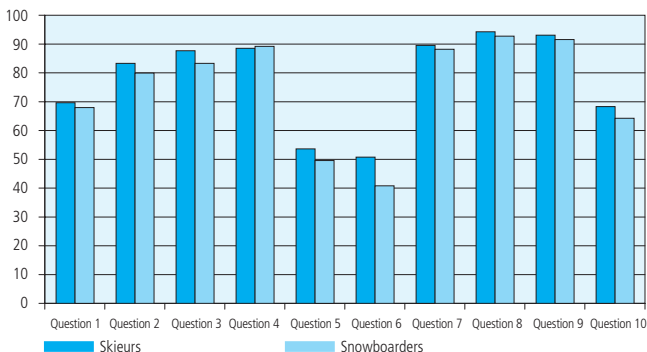
VSP.G.07 Connaissance et application des règles de la FIS, 1999

[bpa] 14

Questions et réponses justes	vrai	faux
1. Bien que n'étant pas assimilées à une loi, les règles de la FIS sont appliquées par les tribunaux.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Après une pause, je pars sans donner un coup d'oeil en amont et j'entre en collision avec un usager qui descend. Je n'y suis pour rien, car cette personne aurait dû garder ses distances pour me permettre de continuer ma course.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Je heurte un usager des pistes qui me précède. Ce n'est pas ma faute, car il a exécuté un virage imprévisible, raison pour laquelle je l'ai percuté.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Sur les pistes, il faut toujours dépasser à gauche.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Pour dépasser, il faut qu'il y ait au moins 5 m entre les deux usagers.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Je percute une personne assise derrière un monticule. Nous sommes tous les deux coupables.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Pour exécuter une longue montée, je me mets au milieu de la piste pour qu'on me voie suffisamment tôt.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8. Lorsqu'un usager est victime d'un accident, je commence par assurer les lieux.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Lorsque je veux traverser une piste, je m'assure d'abord, par un coup d'oeil en amont et en aval, qu'il n'y a pas de danger.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Je m'arrête dans un goulet. Un usager arrive en amont, fait une chute, glisse et me heurte. Je n'y suis pour rien, car l'autre a choisi une piste trop difficile.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Part de réponses justes (sondés: 593 skieurs et 345 snowboarders)

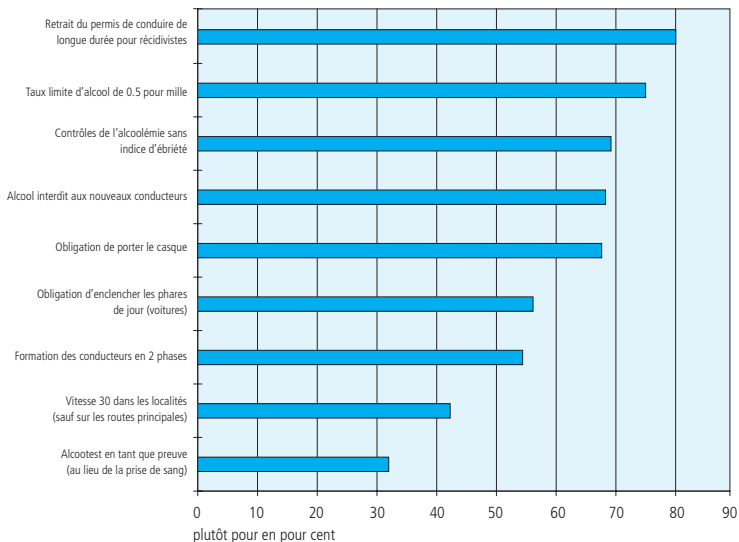
pour cent



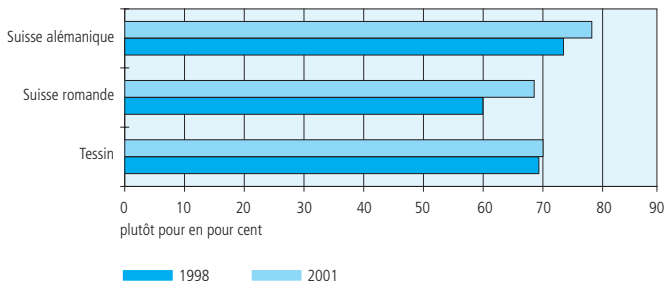
ESV.G.01 Acceptation de mesures de sécurité routière (sondage bpa), 2001

[DemoScope] 15

Etes-vous plutôt pour ou plutôt contre les mesures de sécurité suivantes?



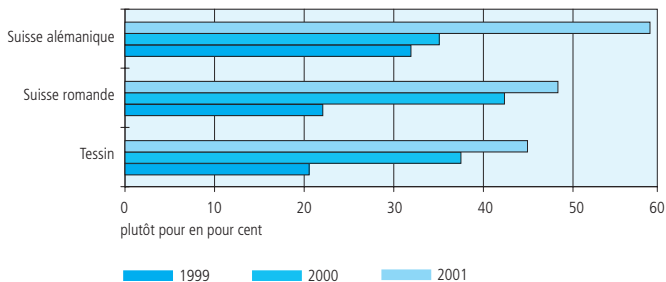
Etes-vous plutôt pour ou plutôt contre le taux limite d'alcool de 0.5 pour mille?



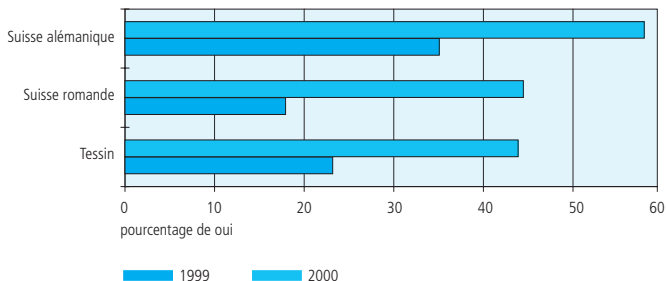
ESV.G.05 Attitude envers les phares allumés de jour (sondage bpa), 2001

[DemoScope] 15

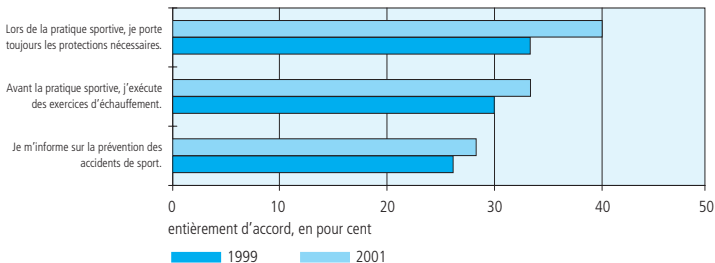
Etes-vous plutôt pour ou plutôt contre l'obligation d'enclencher les phares de jour?



Pensez-vous que le fait de rouler avec phares allumés de jour permettrait d'empêcher des accidents?



Il existe différents moyens de rester en bonne santé.
Que pensez-vous des comportements suivants?



Portez-vous toujours les protections nécessaires lors de la pratique sportive?

